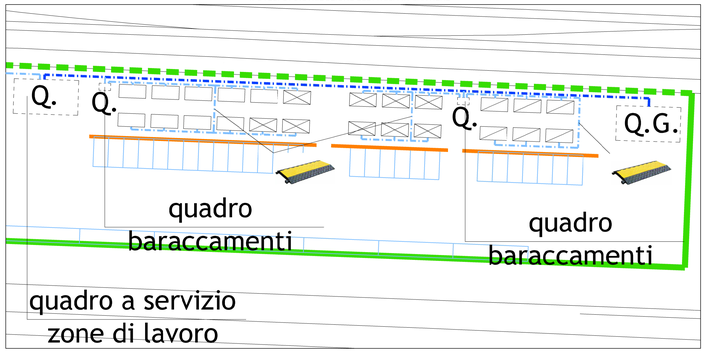
IPOTESI DI DISTRIBUZIONE ELETTRICA IN CANTIERE



LEGENDA LAYOUT DI CANTIERE

	CIRCUITO PRIMARIO		DERIVAZIONI
Q.	SOTTOQUADRO	Q.G.	QUADRO GENERALE DI CANTIERE
	VIABILITA' MEZZI DI CANTIERE E MEZZI ESTRANEI ALLE OPERE		CANALINA PASSACAVI DI PROTEZIONE
	VIABILITA' MEZZI DI CANTIERE		VIABILITA' PEDONALE
	BOX SPOGLIATOIO CON DOCCE		BOX UFFICI
	BOX MENSA / SERVIZI IGIENICI INFERMERIA / RIPOSO		CONTAINER RIFIUTI
	PUNTO DI RACCOLTA		ESTINTORE
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO		PERCORSO PEDONALE
	DIVIETO DI ACCESSO ESTRANEI		ANAGRAFICA DI CANTIERE
	LIMITE VELOCITA MAX Km/H		PARCHEGGIO VEICOLI LEGGERI
	MOVIERE		PARCHEGGIO VEICOLI PESANTI
	ATTENZIONE CARICHI SOSPESI		PARCHEGGIO
	PERICOLO MEZZI DI CANTIERE IN INGRESSO/USCITA		MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO
	PERICOLO MATERIALE INFIAMMABILE		PERICOLO LINEE ELETTRICHE

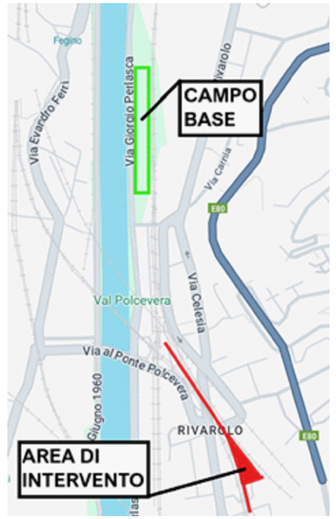
LEGENDA DELIMITAZIONI

SCHEMA TIPOLOGICO	SIMBOLOGIA E DESCRIZIONE
Recinzione esistente, da integrare con rete rossa in plastica	
	New jersey in plastica
	Recinzione mobile in rete elettrosaldata h 2.00 m

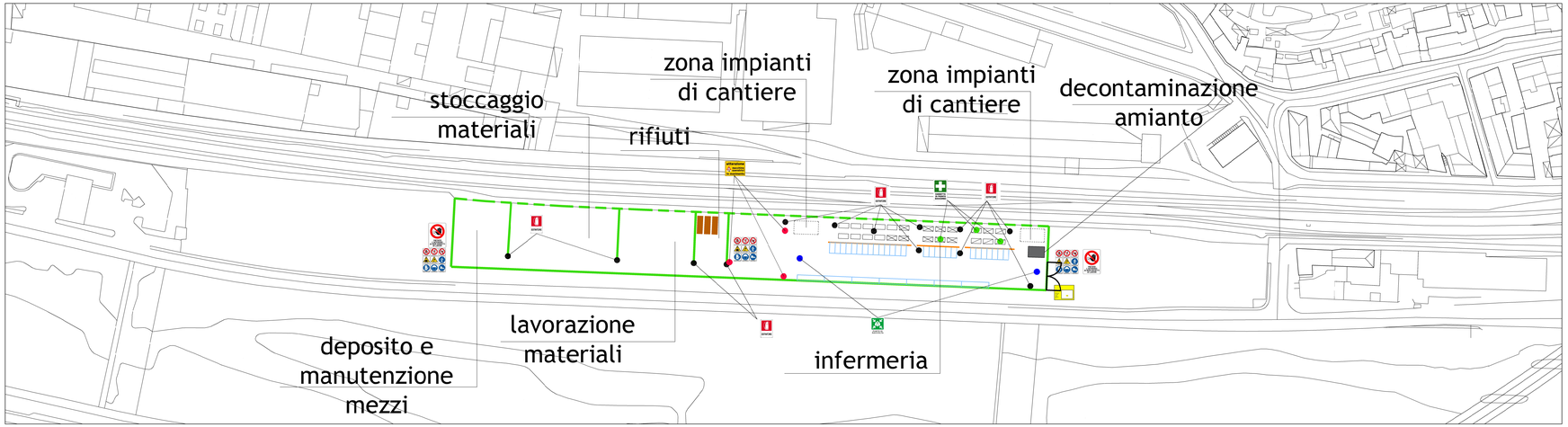
NOTE

- La fruibilità e disponibilità dell'area andrà verificata presso il Comune di Genova e gli Enti interessati;
- L'ipotesi di impianto elettrico è meramente indicativa. Il progetto andrà realizzato, unitamente a quanto attinente la protezione verso le scariche atmosferiche e la messa a terra, da professionista abilitato a secondo le normative vigenti; dovranno essere privilegiate soluzioni che riducano la presenza di cavi in zone attraversate dal personale (sopratutto verso i punti sicuri) e tali attraversamenti dovranno esse e protetti da manufatti a salvaguardia dei cavi;
- Nei periodi, anche brevi, di inanicato presidio il cancello andrà mantenuto chiuso;
- L'impresa dovrà sottoporre nel POS le modalità con cui intende illuminare il campo base in occasione delle attività notturne, in caso di impianto fisso di illuminazione, valgono le prescrizioni normative in tema di progettazione e realizzazione di impianti elettrici;
- All'interno del cantiere i veicoli dovranno procedere a passo d'uomo, e su percorsi separati fisicamente da quelli pedonali;
- L'impresa dovrà indicare nel dettaglio, nel POS, il layout di cantiere, indicando eventuali allacci impiantistici;
- Il fondo asfaltato dell'area andrà mantenuto pulito; eventuali dannegglamenti dovranno essere ripristinati a completo onere dell'Appaltatore;
- A valle di violenti eventi meteo l'Appaltatore dovrà verificare lo stato delle delimitazioni e degli apprestamenti di cantiere;
- I mezzi in ingresso ed in uscita dall'area di cantiere dovranno avere i lampeggianti in funzione e dare la precedenza a veicoli terzi; in nessun caso sarà ammesso lo stazionamento di mezzi al di fuori dell'area di cantiere, anche in caso di accodamento, ,ser cui l'impresa dovrà por·e attenzione nel programmare con cura l'arrivo di mezzi in cantiere.

INQUADRAMENTO







COMUNE DI GENOVA

OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA
TRATTA CANEPARI RIVAROLO
SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E
INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RAFFORZATO

RINA · MM · EXENET Your Expert Network · P.E.ENGINEERING

Il Progettista:
Ing. Mario Bordi
Ordine Ing. Genova n.5723
Firmato digitalmente da: MARIO BORDI
Luogo: Genova
Data: 27/02/2026 17:16:23

Il Responsabile dell'integrazione tra levarie discipline spec.ialistiche:
Ing. Mario Bordi
Ordine Ing. Genova n.5723
Firmato digitalmente da: MARIO BORDI
Luogo: Genova
Data: 27/02/2026 17:16:26

Il Project Engineering Manager:
Ing. Marco Marchesini
Ordine Ing. Roma n. 39603

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione:
Geom. Bruno Bucari Luogo: Genova
Ordine geom. Genova n. Data: 27/02/2026 18:30:24
Firmato digitalmente da: BRUNO BUCARI

Il Geologo:
Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n.181

Il Responsabile Unico del Progetto:
Dirigente Grandi Infrastrutture di Trasporto - Area Project N.vvangement Office
Ing. Manuela Sciotto
Ordine Ing. Genova n. 8953

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA

Planimetria di cantierizzazione - Campo Base

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	P0_CSCN_CAN_D_002_2			
P0044365	P	25	CODICE ELAB. P0 CSCN CAN D 002		2	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
2	INTEGRAZIONE A SEGUITO PARERI CDS	27/02/2026	M. PIMPINI	M. MARCHESINI	B. BUCARI
1	AGGIORNAMENTO	01/04/2025	M. PIMPINI	M. MARCHESINI	B. BUCARI
0	PRIMA EMISSIONE	20/03/2025	RINA	M. MARCHESINI	M. BORDI

SCALA DI STAMPA: 1=1