c_d969.Comune di Genova - Prot. 17/02/2026.0077173.I

COMUNE DI GENOVA

gm
Risposta a nota prot. 030707 del 22/1/2026
Allegati: parere prot. 665407 del 30/12/2025

Alla Direzione Ambiente
Ufficio V.I.A. – V.A.S.
S e d e

Oggetto: V483 – VIA Regionale – Progetto di fattibilità tecnica economica denominato "opere di prolungamento della metropolitana tratta Canepari – Rivarolo"

Il progetto è stato esaminato in sede di Conferenza di Servizi 05/2025 con parere che si allega.

Distinti saluti.

U.O. Progettazione e Pareri
Arch. Pier Ugo Borghi
(documento firmato digitalmente)

P:\Pareri per Uffici\prot_030707-25_V483_ViaRegionaleMetropolitanaCanepari-Rivarolo.docx

COMUNE DI GENOVA

gm
Risposta a nota prot. 620236 del 3/12/2025
Allegati: /

Alla Direzione Urbanistica
S e d e

Oggetto: CDS 05/2025 – Conferenza Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi e per effetti dell'art. 38 del D.lgs. n. 36/2023 nonché ai sensi dell'articolo 14bis della Legge n. 241/1990 – Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la localizzazione e l'approvazione dell'opera "Prolungamento della linea metropolitana di Genova da Canepari a Rivarolo".

Si esprime parere favorevole all'intervento con le seguenti indicazioni e prescrizioni.

- Si ritiene eccessivo il numero di stalli rimossi per garantire l'accesso ai locali tecnici dal parcheggio di via Pisoni. Andrà ridotta al minimo necessario l'area da mantenere libera dalla sosta che dovrà essere individuata tramite zebratura ed eventuali dissuasori di sosta.
- Il franco minimo al di sotto del viadotto su via Pisoni dovrà essere di metri 5 ai sensi del D.M. 6792/2001.
- La modifica alla regolamentazione della sosta su via Duria dovrà essere disposta con Ordinanza da richiedere alla Direzione Regolazione. Al fine diSi chiede di prevedere due stalli paralleli al senso di marcia a riduzione delle zebrature indicate sulla tavola P0 EGV ISTD D002. I parcheggi potranno essere disposti a spina inclinati di 45° ovvero a pettine inclinati di 90° rispetto all'asse stradale.

Le fasi di cantiere dovranno essere accuratamente pianificate in modo da minimizzare l'impatto sulla circolazione. Durante la redazione del progetto esecutivo saranno da concordare preventivamente con la Direzione Regolazione le modalità di intervento ed i piani di segnalamento per le ordinanze temporanee che si rendessero necessarie. Al riguardo si faccia riferimento alla nota prot. 650871 del 18/12/2025 trasmessa separatamente.

Distinti saluti.

U.O. Progettazione e Pareri
Arch. Pier Ugo Borghi
(documento firmato digitalmente)

P:\Conferenze di Servizi\CDS-05-2025_PFTE-ProlungamentoMetropolitanaCanepari-Rivarolo.docx