c_d969.Comune di Genova - Prot. 10/02/2026.0065043.U

COMUNE DI GENOVA

OGGETTO: **V483** - Art.38 D. Lgs. 36/2023. VIA Regionale relativa al progetto di fattibilità tecnica economica denominato: “opere di prolungamento della metropolitana tratta Canepari Rivarolo”.
Proponente Comune di Genova.

COMUNE DI GENOVA
Direzione Ambiente - Ufficio V.I.A. V.A.S.

e p.c. REGIONE LIGURIA
- Settore Valutazione d'Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
c.a. ing. Fernando della Pina

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
c.a. RUP Ing. Emanuela Sciutto

In relazione al procedimento ambientale in oggetto, vista la richiesta di codesta struttura pervenuta con nota prot. n. 30707 del 22/01/2026, con la presente si rappresenta quanto segue.

Il progetto prevede il prolungamento della linea metropolitana esistente di Genova, dalla stazione di Canepari fino alla nuova stazione prevista di Rivarolo. L’infrastruttura insisterà, nella quasi totalità, sull’infrastruttura ferroviaria esistente, solo marginalmente ricade su aree private, per necessità di adeguare la ferrovia esistente alla messa in esercizio di due binari.

Con riferimento al PUC vigente, il progetto ricade in massima parte nell’ambito SIS-I infrastrutture nella linea della ferrovia esistente ed in parte residuale in Ambito di Riqualificazione Urbanistica Residenziale (AR-UR); l’area destinata ad ospitare la futura stazione Rivarolo: Sistema dei Servizi – Servizio Pubblico (SIS-S) servizi pubblici territoriali e di quartiere e parcheggi pubblici, tipo servizio PKP - Via Vezzani num scheda 5019 - le cui funzioni principali ammesse sono i servizi pubblici ed i parcheggi pubblici.

Quanto sopra argomentato, si rappresenta che lo scrivente ufficio ha in capo il procedimento di Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell’articolo 14bis della Legge n. 241/1990, nonché ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 38 del D.lgs. n. 36/2023 di cui alla nota di convocazione del procedimento prot. n. 620236 del 03/12/2025.

L’intervento ad oggi in argomento si configura quale integrazione del sistema del Trasporto Pubblico esistente - compatibile con la disciplina urbanistica vigente - per il quale occorrerà adeguare la rappresentazione grafica dell’opera sulla relativa cartografia

del vigente PUC come previsto dall'art. 10 del D.P.R. 327/2001. I conseguenti adempimenti sono previsti a valle dell'istruttoria dello stesso ed in sede di approvazione definitiva del progetto.

Il procedimento sopra richiamato ricomprende la procedura ambientale di cui all'oggetto nella quale, per quanto di specifica competenza, non si ravvedono motivi ostativi; più ampie ed esaustive valutazioni verranno esplicitate nell'ambito dell'istruttoria tuttora in corso, in capo alla scrivente Direzione e sopra richiamata.

Cordiali saluti.

ADR

Il Funzionario Tecnico
Arch. Cinzia Avanzi
(*documento firmato digitalmente*)

AVANZI CINZIA
2026.02.10 12:18:39
CN=AVANZI CINZIA
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102