Firmato digitalmente da MATTEO BERTONERI C: IT

Regione Liguria

Comuni di Andora (SV), San Bartolomeo al Mare (IM) e Villa Faraldi (IM)
Località Monte Chiappa

IMPIANTO EOLICO MONTE CHIAPPA

Realizzazione di un parco eolico di potenza complessiva pari a 29.40 MW mediante l'installazione di n.7 aerogeneratori e delle relative infrastrutture connesse, previo collegamento in antenna a 132 kV su nuova Stazione Elettrica (SE) a 132 kV della RTN da inserire in entra-esce alla linea RTN 132 kV "Imperia-Alassio"

Progettista

TECNOCREO ENGINEERS

Tecnocreo S.r.l.
Via G.Savonarola, n.15
54033, Carrara (MS) Italia
Tel. 0585 876887
Mail: info@tecnocreo.it
Web: www.tecnocreo.it

Revisione	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato
0	07-03-2025	Integrazione	E. Roveccio	M. Bertoneri	M. Bertoneri

Proponente

TOZZIgreen

Tozzi Green S.p.A.
Via Brigata Ebraica 50, 48123 Mezzano (RA) Italia
P.IVA e C.F. 02668120393
Tel. +39 0544 525311
Fax. +39 0544 525319
PEC: tozzi.re@legalmail.it
Web: www.tozzigreen.com

Revisione	Data	Descrizione	Verificato	Approvato
0	07-03-2025	Integrazione	M.Fontanari	C.Vitali

EMESSO PER

☒ PRELIMINARE

☐ COSTRUZIONE

☐ AS BUILT

☐ INFORMAZIONE

TITOLO

Documentazione fotografica

FIRMA PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MASSA CARRARA
Dott. Matteo Bertoneri
SEZIONE A N° 669
Ingegnere civile ambientale ed edile
Ingegnere Industriale
Ingegnere dell'Informazione

FIRMA PROPONENTE

Tozzi Green S.p.A.
Legale Rappresentante
Andrea Tozzi

SCALA	COMMESSA	
-	IT020BD048	
FILE	FOGLIO	FORMATO
IT020BD048-9S9285.pdf	1/1	A4

DOCUMENTO N.°

IT020BD048-9S9285

Questo documento e' di nostra proprieta' esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione

RIFERIMENTI

Titolo	Documentazione fotografica
Cliente	Tozzi Green S.p.A
Responsabile	Matteo Bertoneri
Autore/i	Arch. Paes. Emanuele Roveccio
Rif. documento	IT020BD048-9S9285
Num. pagine documento	48
Data	Marzo 2025

TECNOCREO S.r.l. - SOCIETA' DI INGEGNERIA
Via Savonarola 15 - 54033 Carrara (MS)
www.tecnocreo.it
info@tecnocreo.it

Il presente documento è di proprietà del Cliente che ha la possibilità di utilizzarlo unicamente per gli scopi per i quali è stato elaborato, nel rispetto dei diritti legali e della proprietà intellettuale. Tecnocreo S.r.l. detiene il Copyright del presente documento. La qualità ed il miglioramento continuo dei prodotti e dei processi sono considerati elementi prioritari da Tecnocreo, che opera mediante un Sistema di Gestione certificato secondo le norme **UNI EN ISO 9001:2015 – UNI EN ISO 14001:2015 e UNI EN ISO 45001:2018 – Cert.Etica SA8000 – Certificazione Parità di Genere.**

Ai sensi del G.D.P.R. n.679/2016 la invitiamo a prendere visione dell'informativa sul Trattamento dei Dati Personali su www.tecnocreo.it.

INDICE

1 PREMESSA 6

2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA 7

2.1 PIAZZOLE 7

2.1.1 WTG 01 7
2.1.2 WTG 02 10
2.1.3 WTG 03 12
2.1.4 WTG 04 15
2.1.5 WTG 05 17
2.1.6 WTG 06 19
2.1.7 WTG 07 22

2.2 VIABILITÀ DI PROGETTO (CRINALE) 25

2.2.1 Tratto 1 25
2.2.2 Tratto 2 27
2.2.3 Tratto 3 31
2.2.4 Tratto 4 33
2.2.5 Tratto 5 38

2.3 VIABILITÀ DI PROGETTO (MEZZA COSTA) 39
2.4 VIABILITÀ DI PROGETTO (BY-PASS) 43

***

INDICE DELLE FIGURE

Figura 2.1 – keyplan punti di scatto WTG 01 7
Figura 2.2 – punto di scatto n.1 8
Figura 2.3 – F punto di scatto n.2 8
Figura 2.4 – punto di scatto n.3 9
Figura 2.5 – keyplan punti di scatto WTG 02 10
Figura 2.6 – punto di scatto n.4 10
Figura 2.7 – punto di scatto n.5 11
Figura 2.8 – punto di scatto n.6 11
Figura 2.9 – keyplan punti di scatto WTG 03 12
Figura 2.10 – punto di scatto n.7 13
Figura 2.11 – punto di scatto n.8 13
Figura 2.12 – punto di scatto n.9 14
Figura 2.13 – keyplan punti di scatto WTG 04 15
Figura 2.14 – punto di scatto n.10 15
Figura 2.15 – punto di scatto n.11 16
Figura 2.16 – punto di scatto n.12 16
Figura 2.17 – keyplan punti di scatto WTG 05 17
Figura 2.18 – punto di scatto n.13 17
Figura 2.19 – punto di scatto n.14 18
Figura 2.20 – punto di scatto n.15 18
Figura 2.21 – keyplan punti di scatto WTG 06 19
Figura 2.22 – punto di scatto n.16 20
Figura 2.23 – punto di scatto n.17 20
Figura 2.24 – punto di scatto n.18 21
Figura 2.25 – keyplan punti di scatto WTG 07 22
Figura 2.26 – punto di scatto n.19 23
Figura 2.27 – punto di scatto n.20 23
Figura 2.28 – punto di scatto n.21 24
Figura 2.29 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 1 25
Figura 2.30 – punto di scatto n.1 26
Figura 2.31 – punto di scatto n.2 26
Figura 2.32 – punto di scatto n.3 27
Figura 2.33 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 2 27
Figura 2.34 – punto di scatto n.4 28
Figura 2.35 – punto di scatto n.5 28

Figura 2.36 – punto di scatto n.6 29
Figura 2.37 – punto di scatto n.7 29
Figura 2.38 – punto di scatto n.8 30
Figura 2.39 – punto di scatto n.9 30
Figura 2.40 – punto di scatto n.10 31
Figura 2.41 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 3 31
Figura 2.42 – punto di scatto n.11 32
Figura 2.43 – punto di scatto n.12 32
Figura 2.44 – punto di scatto n.13 33
Figura 2.45 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 4 33
Figura 2.46 – punto di scatto n.14 34
Figura 2.47 – punto di scatto n.15 34
Figura 2.48 – punto di scatto n.16 35
Figura 2.49 – punto di scatto n.17 35
Figura 2.50 – punto di scatto n.18 36
Figura 2.51 – punto di scatto n.19 36
Figura 2.52 – punto di scatto n.20 37
Figura 2.53 – punto di scatto n.21 37
Figura 2.54 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 5 38
Figura 2.55 – punto di scatto n.22 38
Figura 2.56 – punto di scatto n.23 39
Figura 2.57 – keyplan punti di scattoviabilità di progetto (mezza costa) 39
Figura 2.58 – punto di scatto n.1 40
Figura 2.59 – punto di scatto n.2 40
Figura 2.60 – punto di scatto n.3 41
Figura 2.61 – punto di scatto n.4 41
Figura 2.62 – punto di scatto n.5 42
Figura 2.63 – punto di scatto n.6 42
Figura 2.64 – keyplan punti di scattoviabilità di progetto (by-pass) 43
Figura 2.65 – punto di scatto n.1 43
Figura 2.66 – punto di scatto n.2 44
Figura 2.67 – punto di scatto n.3 44
Figura 2.68 – punto di scatto n.4 45
Figura 2.69 – punto di scatto n.5 45
Figura 2.70 – punto di scatto n.6 46
Figura 2.71 – punto di scatto n.7 46
Figura 2.72 – punto di scatto n.8 47

Figura 2.73 – punto di scatto n.9 47
Figura 2.74 – punto di scatto n.10 48

***

INDICE DELLE TABELLE

*NON È STATA TROVATA ALCUNA VOCE DELL'INDICE DELLE FIGURE.****

1 Premessa

La Società Tozzi Green S.p.A., con sede in Via Brigata Ebraica, 50 – 48123 Mezzano (RA), risulta soggetto Proponente di una iniziativa finalizzata alla realizzazione e messa in esercizio di un impianto eolico denominato "Impianto Eolico Monte Chiappa" di potenza complessiva pari a 29,4 MW mediante l'installazione di n.7 aerogeneratori e delle relative infrastrutture connesse, previo collegamento in antenna a 132 kV su nuova Stazione Elettrica (SE) a 132 kV della RTN da inserire in entra-esce alla linea RTN 132 kV "Imperia - Alassio".

Il presente documento riguarda la Documentazione fotografica dello stato attuale nel quale si prevedono le nuove opere di progetto, relativamente al progetto "Impianto Eolico Monte Chiappa" per la realizzazione di un impianto di generazione da fonte rinnovabile (eolica) di potenza complessiva pari a 29,4 MW.

Il presente documento è stato realizzato con fotografie acquisite tramite sopralluoghi effettuati presso il sito di interesse.

2 Documentazione fotografica

2.1 Piazzole

2.1.1 WTG 01

Figura 2.1 – keyplan punti di scatto WTG 01

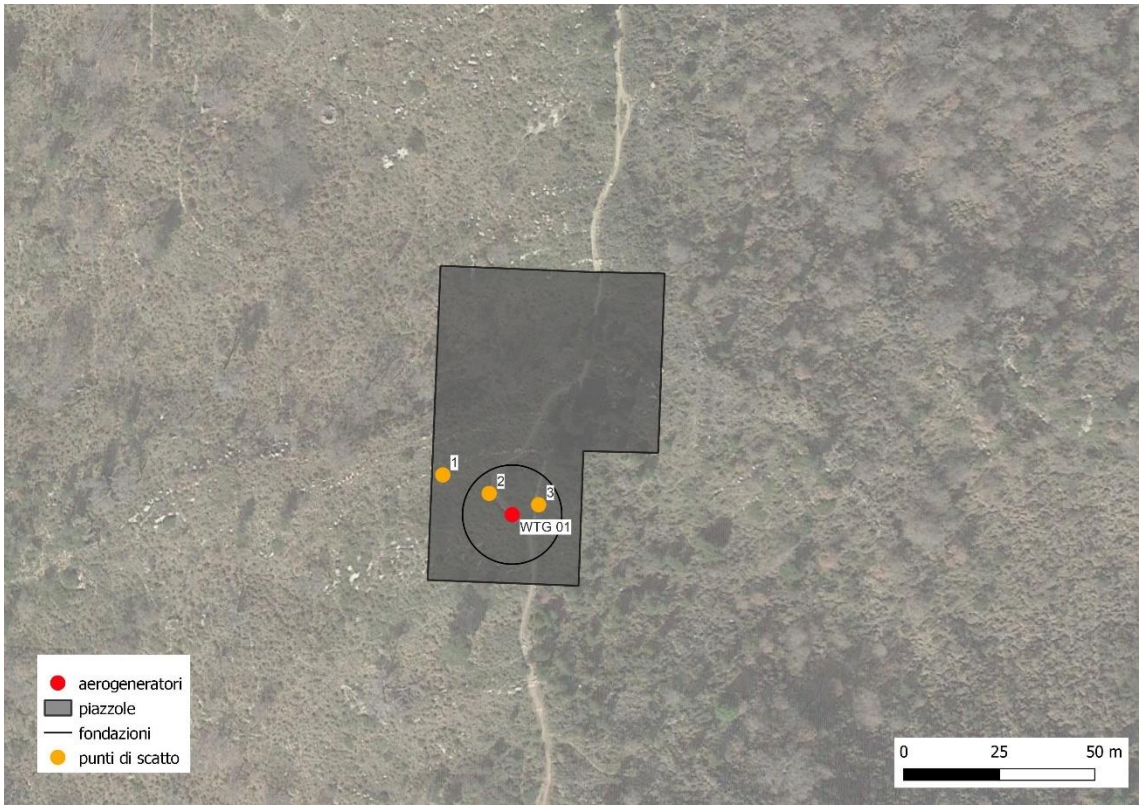


Figura 2.2 – punto di scatto n.1



Figura 2.3 – F punto di scatto n.2



Figura 2.4 – punto di scatto n.3



2.1.2 WTG 02

Figura 2.5 – keyplan punti di scatto WTG 02

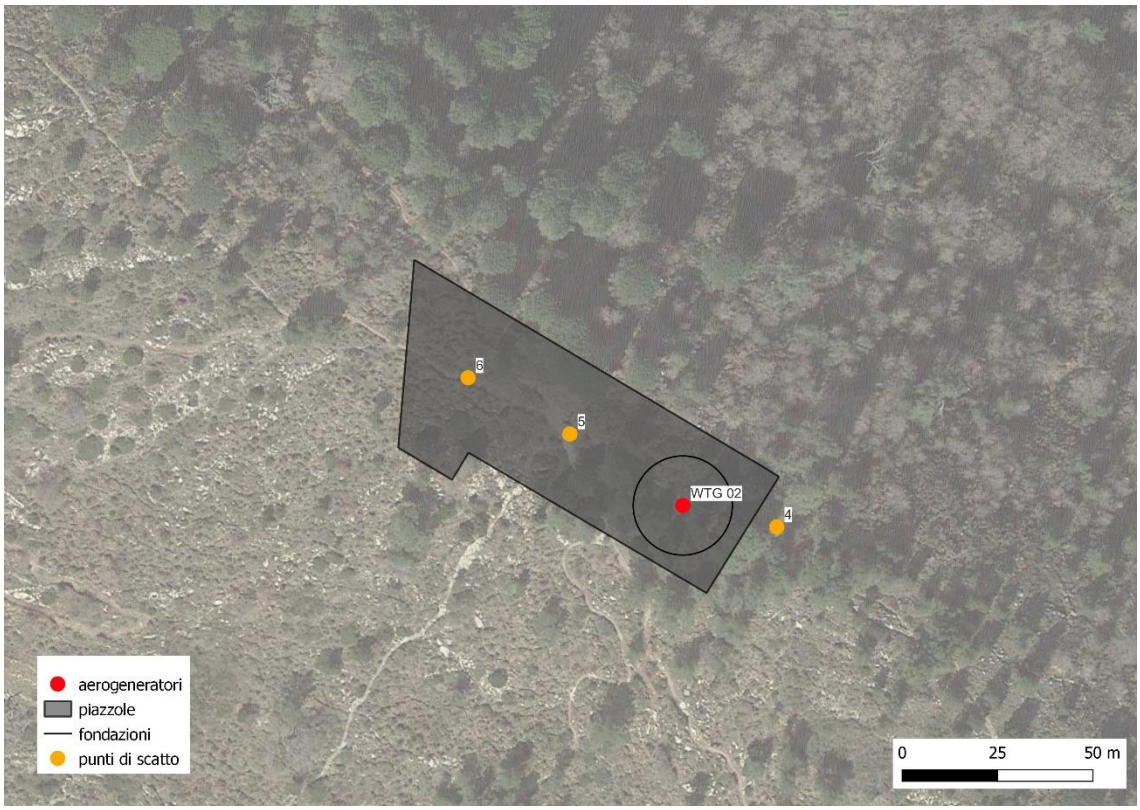


Figura 2.6 – punto di scatto n.4



Figura 2.7 – punto di scatto n.5



Figura 2.8 – punto di scatto n.6



2.1.3 WTG 03

Figura 2.9 – keyplan punti di scatto WTG 03



Figura 2.10 – punto di scatto n.7



Figura 2.11 – punto di scatto n.8



Figura 2.12 – punto di scatto n.9



2.1.4 WTG 04

Figura 2.13 – keyplan punti di scatto WTG 04



Figura 2.14 – punto di scatto n.10



Figura 2.15 – punto di scatto n.11



Figura 2.16 – punto di scatto n.12



2.1.5 WTG 05

Figura 2.17 – keyplan punti di scatto WTG 05

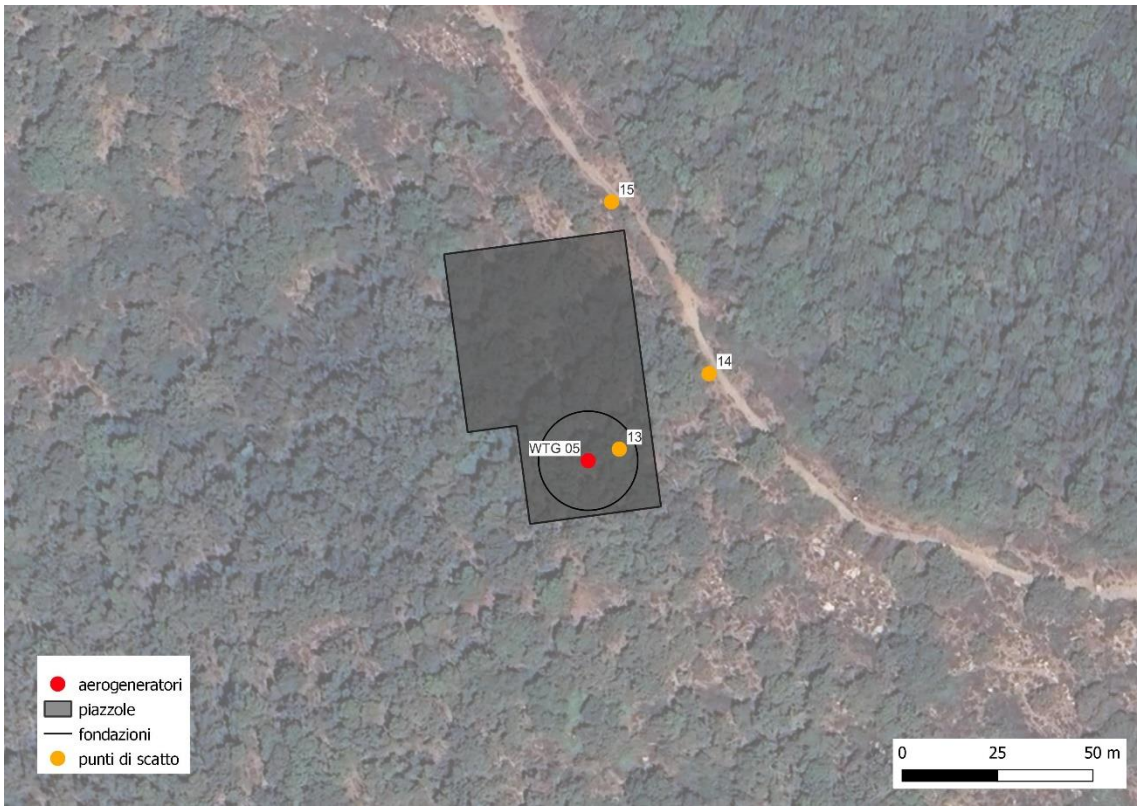


Figura 2.18 – punto di scatto n.13



Figura 2.19 – punto di scatto n.14



Figura 2.20 – punto di scatto n.15



2.1.6 WTG 06

Figura 2.21 – keyplan punti di scatto WTG 06

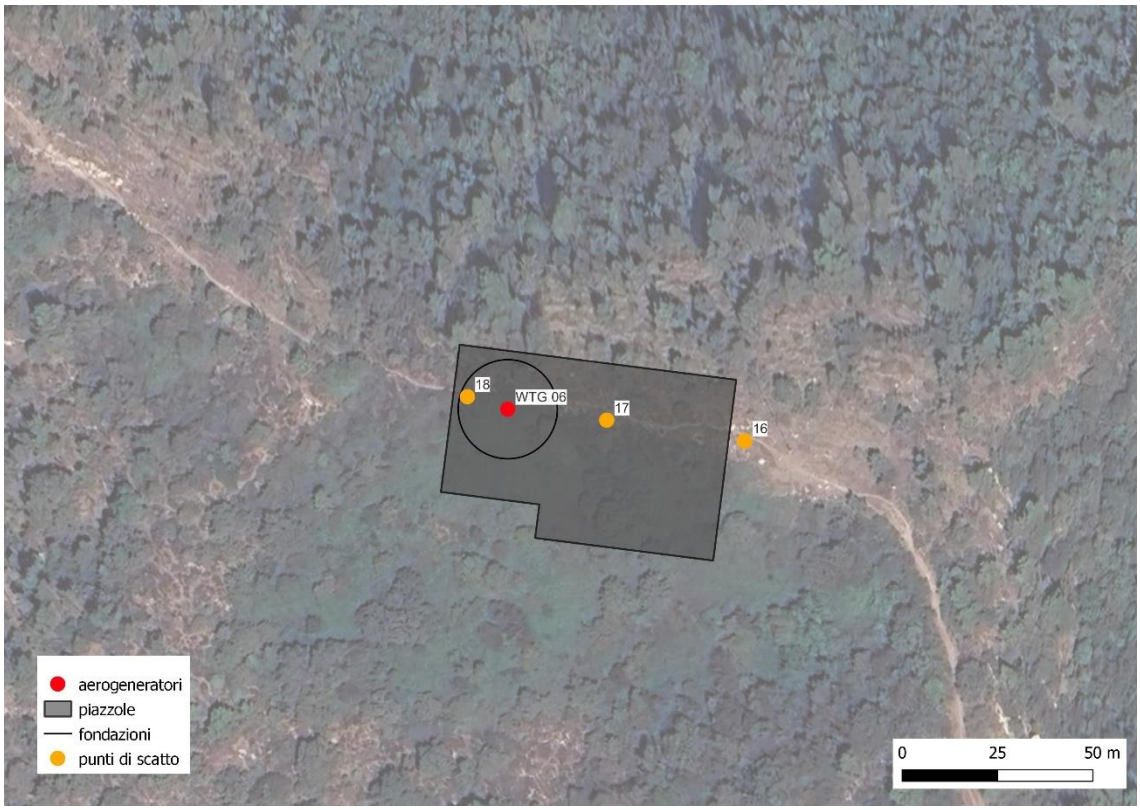


Figura 2.22 – punto di scatto n.16



Figura 2.23 – punto di scatto n.17



Figura 2.24 – punto di scatto n.18



2.1.7 WTG 07

Figura 2.25 – keyplan punti di scatto WTG 07

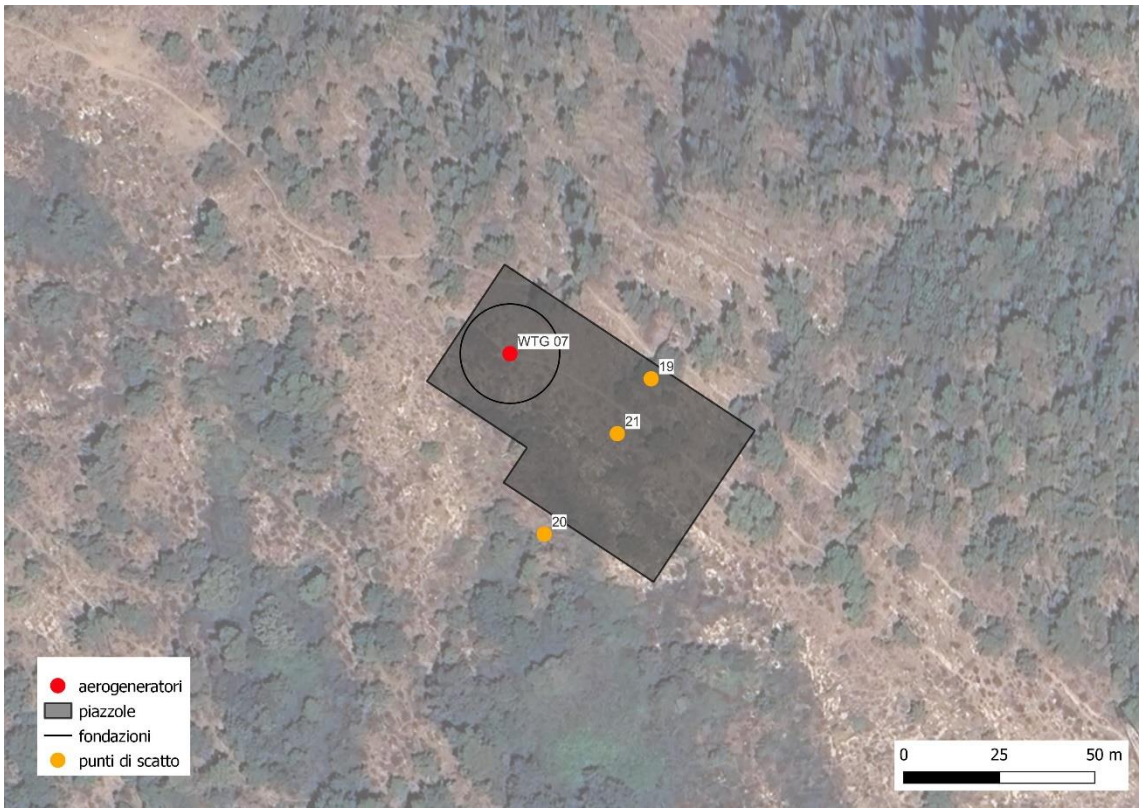


Figura 2.26 – punto di scatto n.19



Figura 2.27 – punto di scatto n.20



Figura 2.28 – punto di scatto n.21



2.2 Viabilità di progetto (crinale)

2.2.1 Tratto 1

Figura 2.29 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 1

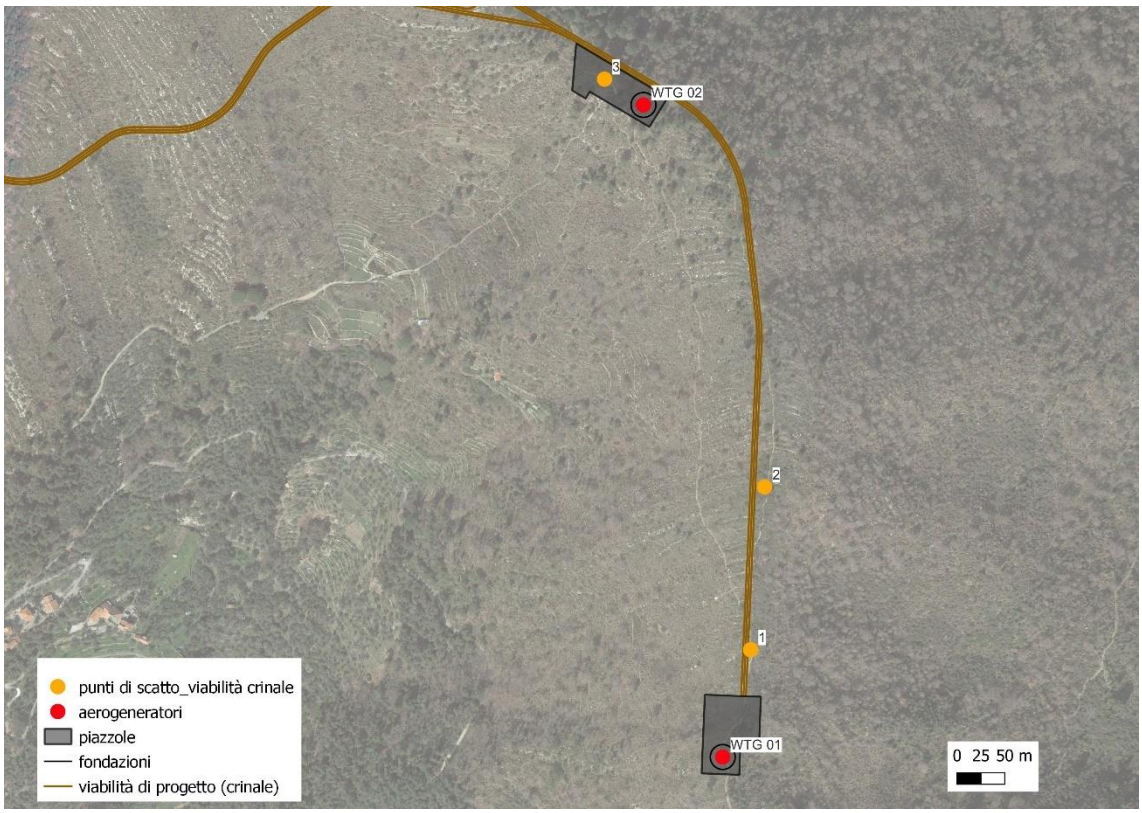


Figura 2.30 – punto di scatto n.1



Figura 2.31 – punto di scatto n.2



Figura 2.32 – punto di scatto n.3



2.2.2 Tratto 2

Figura 2.33 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 2



Figura 2.34 – punto di scatto n.4



Figura 2.35 – punto di scatto n.5



Figura 2.36 – punto di scatto n.6



Figura 2.37 – punto di scatto n.7



Figura 2.38 – punto di scatto n.8



Figura 2.39 – punto di scatto n.9



Figura 2.40 – punto di scatto n.10



2.2.3 Tratto 3

Figura 2.41 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 3



Figura 2.42 – punto di scatto n.11



Figura 2.43 – punto di scatto n.12



Figura 2.44 – punto di scatto n.13



2.2.4 Tratto 4

Figura 2.45 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 4

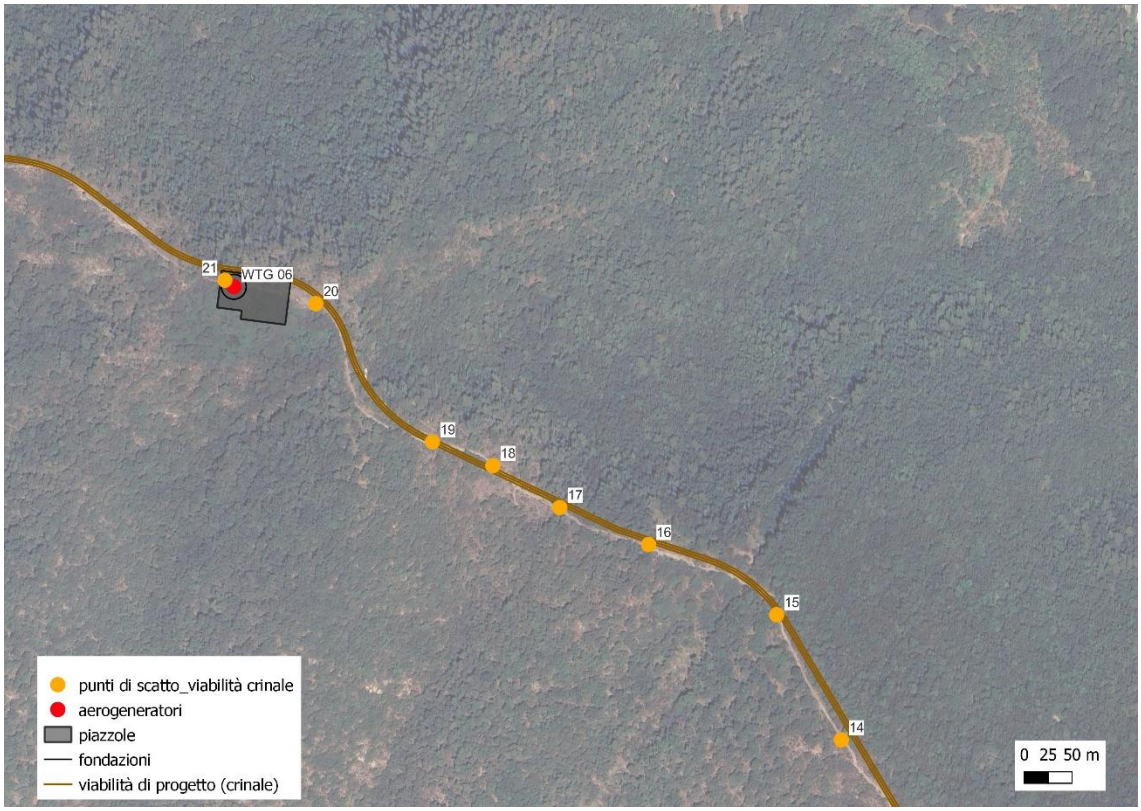


Figura 2.46 – punto di scatto n.14



Figura 2.47 – punto di scatto n.15



Figura 2.48 – punto di scatto n.16



Figura 2.49 – punto di scatto n.17



Figura 2.50 – punto di scatto n.18



Figura 2.51 – punto di scatto n.19



Figura 2.52 – punto di scatto n.20



Figura 2.53 – punto di scatto n.21



2.2.5 Tratto 5

Figura 2.54 – keyplan punti di scatto viabilità di progetto (crinale) tratto 5



Figura 2.55 – punto di scatto n.22



Figura 2.56 – punto di scatto n.23



2.3 Viabilità di progetto (mezza costa)

Figura 2.57 – keyplan punti di scattoviabilità di progetto (mezza costa)

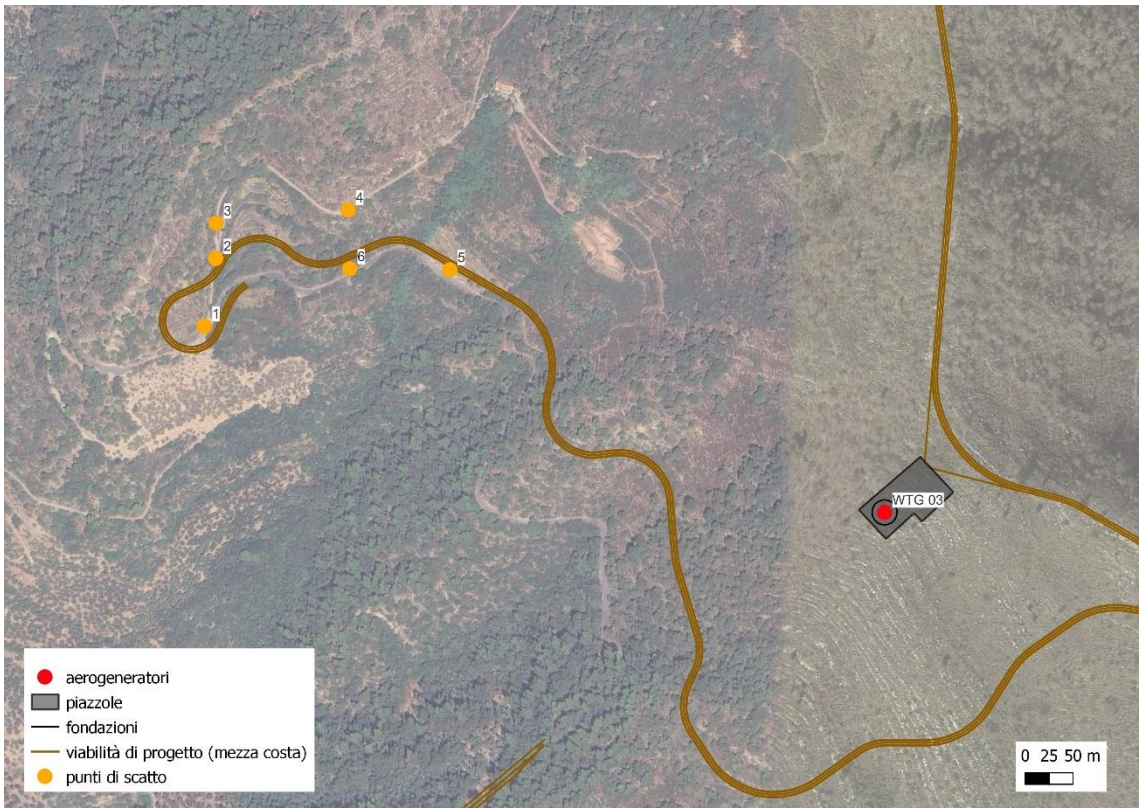


Figura 2.58 – punto di scatto n.1



Figura 2.59 – punto di scatto n.2



Figura 2.60 – punto di scatto n.3



Figura 2.61 – punto di scatto n.4



Figura 2.62 – punto di scatto n.5



Figura 2.63 – punto di scatto n.6



2.4 Viabilità di progetto (by-pass)

Figura 2.64 – keyplan punti di scattoviabilità di progetto (by-pass)

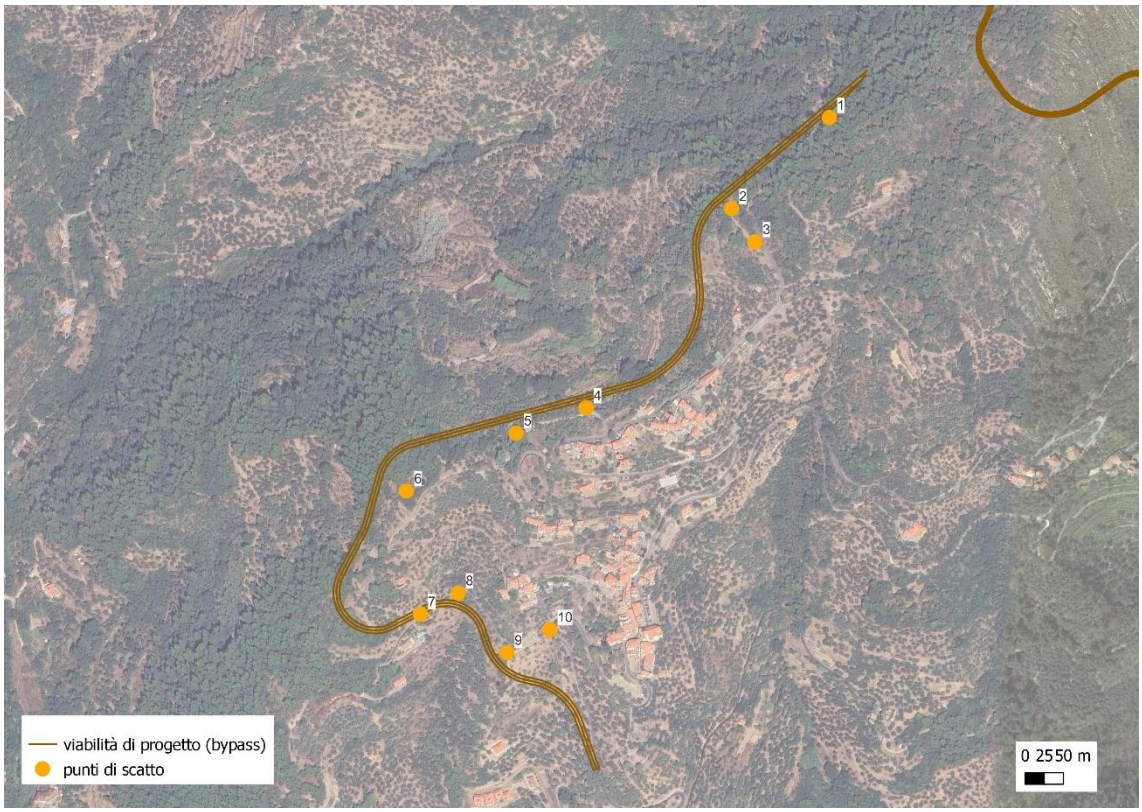


Figura 2.65 – punto di scatto n.1



Figura 2.66 – punto di scatto n.2



Figura 2.67 – punto di scatto n.3



Figura 2.68 – punto di scatto n.4



Figura 2.69 – punto di scatto n.5



Figura 2.70 – punto di scatto n.6



Figura 2.71 – punto di scatto n.7



Figura 2.72 – punto di scatto n.8



Figura 2.73 – punto di scatto n.9



Figura 2.74 – punto di scatto n.10

