aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1560251
del 16/10/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE ECOLOGIA

Genova, data del protocollo

Fascicolo: 2021/13.17.1.0.0/89

Allegati: -

Al Settore VIA e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Oggetto: V451 – Espressione della VIA Regionale riguardo al progetto denominato: "Realizzazione di un impianto eolico avente potenza pari a 9 MW, composto da tre aerogeneratori aventi potenza pari a 3 MW cadauno, e relative opere di connessione alla rete, nei Comuni di Savona, loc. Piandelmelo e Cairo Montenotte (SV)" - Richiesta parere conclusivo, comprensivo delle integrazioni, ai sensi dell'art. 8 dell'allegato alla Delibera n.7/24.

In riscontro alla nota di codesto Settore Prot-2024-1445616 del 20.09.2024, presa visione della documentazione integrativa resa disponibile dal proponente, con riferimento alla procedura in oggetto, si comunica quanto segue.

Con nota Prot-2024-1052031 del 09.07.2024, lo scrivente settore aveva fornito il proprio contributo istruttorio al termine della fase pubblica, segnalando alcune assunzioni poco cautelative nell'ambito della valutazione previsionale di impatto acustico e indicando la necessità di verificare l'entità dei livelli di rumore in fase di esercizio dell'impianto, attraverso una valutazione fonometrica di verifica del rispetto dei limiti stabiliti dalla normativa vigente, in corrispondenza dei recettori maggiormente esposti.

Esaminate le successive integrazioni trasmesse dal proponente, e in particolare, il documento denominato "Integrazione Valutazione Impatto Acustico con Mappatura acustica"

datato Agosto 2024, si rileva che il tecnico estensore dello studio ha riformulato la valutazione di impatto acustico utilizzando il software previsionale Soundplan, per tenere conto dell'orografia del terreno, nonché delle quote altimetriche dei ricettori e degli aerogeneratori, con presentazione dei risultati sia sotto forma di livelli di pressione sonora calcolati in corrispondenza dei ricettori puntuali individuati, sia sotto forma di mappature acustiche, rappresentative dei livelli sonori attesi nell'area di studio. In linea con quanto previsto dal D.M 1 giugno 2022, che indica di effettuare la valutazione nelle condizioni di massima rumorosità dell'impianto, facendo quindi riferimento alle condizioni di vento più gravose, è stato esaminato in particolare il Caso 2, che considera velocità al mozzo pari a 15 m/s. Per tale scenario, gli esiti del modello restituiscono i livelli di rumore riportati nelle tabelle di pagg. 33-34, ove si rilevano, in particolare per i recettori 3, 4 e 5, superamenti rispetto al limite di emissione in fascia notturna e potenziali criticità anche per i limiti di immissione e differenziali, non verificabili puntualmente in quanto il rumore residuo risulta stimato. A fronte di tali criticità, non risultano tuttavia individuate misure di mitigazione e/o di compensazione nei confronti dei ricettori interessati.

Tenuto conto che le condizioni di massima rumorosità dell'impianto (Lw = 103,9 dBA) si registrano già per velocità del vento al rotore pari a 9 m/s (cfr tabella a pag. 10 contenente i dati tecnici forniti dal produttore), non si possono pertanto escludere potenziali impatti di tipo acustico per i ricettori individuati, in particolare in fascia notturna.

Distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 16-10-
2024 12:36:56
Certificato valido
dal 25-06-2023
al 25-06-2026