Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Rete di Trasmissione Nazionale
Dipartimento Trasmissione Nord-Ovest

Area Tecnica
Via Sandro Bottice
10154 Torino - Itali
Tel. +9 011271820

aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-0223421
del 27/02/2024

Tramessa mezzo PEC

Spett.le
Comune di Genova
Direzione Urbanistica
Ufficio Procedimenti Concertativi
comunedigenova@postemailcertificata.it
conferenzeservizi@comune.genova.it

Spett.le
Comune di Genova Direzione
Project Management Office
direzionemobilità.comge@postecert.it

c.a. Ing. E. Scarlatti

e p.c.

Spett.le
REGIONE LIGURIA
Vice Direzione Generale per la Transizione Ecologica
Settore Difesa del Suolo di Genova
via.certificata@cert.regione.liguria.it

c.a. Ing. Rossi

Spett.le
REGIONE LIGURIA
Vice Direzione Generale per la Transizione Ecologica
Settore Assetto del Territorio
via.certificata@cert.regione.liguria.it

c.a. Ing. R. Boni

Spett.le
REGIONE LIGURIA
Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti
Settore Infrastrutture
via.certificata@cert.regione.liguria.it

c.a. Ing. S. Pinasco

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
dg.tpl-div3@pec.mit.gov.it
dg.tpl@pec.mit.gov.it

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it
div5.dgtpl@mit.gov.it

Oggetto: CDS 34/2023. Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'articolo 14bis della Legge n. 241/1990, nonché ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 38 del D.lgs. n. 36/2023.
Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica nonché della localizzazione dell'opera "Skymetro – Prolungamento della linea metropolitana in Val Bisagno". Parere condizionato

Con riferimento al progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera "Skymetro – Prolungamento della linea metropolitana in Val Bisagno" nella Città di Genova, alla Scrivente Società – in qualità di procuratrice di Terna Rete Elettrica Nazionale S.p.A. (Terna S.p.A.) – è richiesto di formulare un parere di compatibilità tra le opere in progetto e i due preesistenti elettrodotti individuati per decreto come appartenenti alla Rete di Trasmissione Nazionale e pertanto di proprietà di Terna S.p.A.

Nelle due precedenti comunicazioni la scrivente società ha:

- Individuato con comunicazione ns prot. n. P20230119256-21/11/2023 le linee che risultano interferenti con l'opera in progetto. In detta comunicazione è evidenziata l'incompatibilità con gli attuali tracciati delle linee elettriche preesistenti.
- Specificato con successiva comunicazione ns prot. n. P20230122632-29/11/2023 l'estensione fisica dell'incompatibilità attuale sulla base dei documenti progettuali presentati dal proponente. Nella medesima comunicazione, cui si rimanda, è riportata l'analisi delle soluzioni proposte dal proponente. Si richiama qui la conclusione che la risoluzione di entrambe le interferenze è possibile solo tramite la realizzazione di varianti agli attuali tracciati che sono da realizzarsi previa autorizzazione dell'autorità competente ai sensi del D.L. 239/03 conv. in legge n. 290/2003. Dette varianti sono da realizzare a cura Terna previa stipula di apposita convenzione onerosa per il proponente. Nella stessa comunicazione sono state richieste integrazioni progettuali che però non sono pervenute alla scrivente.

Con le premesse di cui sopra, considerato che gli elementi su cui si basano ad oggi non sono modificati, la scrivente società formula un parere favorevole alla realizzazione della Variante al percorso dell'elettrodotto preesistente che, tuttavia, resta condizionato all'impegno da parte del proponente a sottoscrivere preventivamente apposita Convenzione in cui la stessa preponente si obbliga a sostenere interamente i costi di Variante e gli oneri di servitù inerenti la modifica degli elettrodotti preesistenti. Resta inteso, pertanto, che l'avvio dei lavori concernenti le modifiche all'attuale percorso dell'elettrodotto esistente sono subordinati alla sottoscrizione della predetta convenzione onerosa e/o comunque all'emissione dei provvedimenti autorizzativi da parte delle autorità competenti in ottemperanza al D.L. 239/03 conv. in legge n. 290/2003 e pertanto le autorizzazioni saranno condizione necessaria all'effettività del presente parere.

Il Responsabile Area Tecnica
Dipartimento Trasmissione Nord-Ovest
(Dario FRONTOSO SILVESTRI)



Copia:
UI Genova
CA-ALG-CTE-Ufficio legale Nord Ovest
DTNOV-AT-RL-Team Linee