COMUNE DI GENOVA

Oggetto: Esercizio dell'infrastruttura "Skymetro – Prolungamento della linea metropolitana in Val Bisagno" in casi di allerta meteorologica.

Con riferimento al progetto in oggetto e alle osservazioni pervenute dalla Regione Liguria, *Settore Difesa del Suolo,* protocollata da codesto Comune n. 4612 del 04/01/2024*,* nella quale veniva indicato *"…che siano individuate e previste quali parti integranti del progetto e del relativo piano di sicurezza le specifiche misure ed azioni di protezione civile da mettere in atto, che comprendano almeno la chiusura della stazione e dei suoi accessi in atto in caso di allerta meteorologico e/o in caso di evento alluvionale, nonché le condizioni di esercizio e i provvedimenti per i passeggeri eventualmente all'interno o in arrivo alla stazione",* si rimanda alle considerazioni di seguito riportate.

Dichiarazione del RUP per il Comune di Genova:

Come riportato dalla nota della Direzione Protezione Civile del Comune di Genova, Prot. n. 19872 del 12.01.2024, l'intero tracciato, che si sviluppa in adiacenza del torrente Bisagno, ricade entro diverse fasce di inondabilità individuate dal Piano di Bacino del Torrente Bisagno, approvato con DCP n.62 del 04/12/2001, ultima variante approvata con DSG n. 79 DEL 30/10/2023 entrata in vigore il 13/12/2023.

In particolare le stazioni ricadono in differenti fasce di inondabilità, come di seguito riportato:

1) **Romagnosi** (sponda dx), a valle di ponte Calì, in Fascia di inondabilità "B" - ambito B0 – pericolosità idraulica **MEDIA P2** (Aree perifluviali inondabili al verificarsi dell'evento di piena a tempo di ritorno T = 200 anni a "minor pericolosità relativa" rispetto ai massimi tiranti idrici e velocità di scorrimento corrispondenti alla piena duecentennale);
2) **Parenzo** (sponda sx), a cavallo di ponte Campanella, in Fascia di inondabilità "A" – pericolosità idraulica **MOLTO ELEVATA P3** (aree perifluviali inondabili al verificarsi dell'evento di piena con portata al colmo di piena corrispondente al periodo di ritorno T=50 anni);
3) **Staglieno** (sponda dx), a monte di ponte Monteverde, in Fascia di inondabilità "C" – pericolosità idraulica **BASSA P1** (aree ex inondabili);
4) **Guglielmetti** (sponda sx), a valle del ponte Guglielmetti, in Fascia di inondabilità "B" – ambito normativo BB – pericolosità idraulica **MEDIA P2** (Aree perifluviali inondabili al verificarsi dell'evento di piena a tempo di ritorno T=200 anni a "maggior pericolosità relativa" rispetto ai massimi tiranti idrici e velocità di scorrimento corrispondenti alla piena duecentennale);
5) **San Gottardo** (sponda sx), a valle del ponte Ugo Gallo, e **Molassana** (sponda sx), a monte del ponte Fleming, ricadono in Fascia di inondabilità B – pericolosità idraulica **MEDIA P2** (Aree perifluviali, esterne alle precedenti in fascia A, inondabili al verificarsi dell'evento di piena con portata al colmo di piena corrispondente al periodo di ritorno T=200 anni).

Direzione Mobilità – Progetto Skymetro
Via di Francia 1 – 11° Piano - 16124 Genova
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

In funzione della localizzazione delle stazioni dello “Skymetro”, considerato che la maggior parte delle stesse ricadano in zona a pericolosità idraulica **MEDIA P2** e **MOLTO ELEVATA P3** (ad esclusione di quella di Staglieno), in caso di **ALLERTA ROSSA**, il servizio non verrà esercitato, con la chiusura tempestiva delle stazioni.

In caso di **ALLERTA ARANCIONE**, il servizio sarà limitato per la sola percorrenza dei mezzi di trasporto della Metropolitana atti a raggiungere le stazioni site in zona a **BASSA PERICOLOSITA’ P1**, considerato che il piano di percorrenza dei treni (cosiddetto “piano del ferro”) dello “Skymetro” risulta sopraelevato a circa metri 9,00 rispetto al livello delle zone allagabili, con la possibilità di attivare le misure di emergenza ed evacuazione dell’infrastruttura ad evento in corso, valutando comunque per ogni caso la situazione dei tiranti idrici durante l’evento meteorico in atto.

Nel momento in cui verrà completato e collaudato l’intervento previsto dello scolmatore sul Bisagno, per cui entrerà in vigore la Variante ad efficacia sospesa (DSG n. 33 del 19/04/2023), le stazioni risulteranno ricadere in fasce differenti determinando una minore pericolosità delle zone, di conseguenza dovranno essere aggiornate le misure da adottare durante le allerte metereologiche.

L’esercente della metropolitana risulta essere, dal 1988, AMT, Azienda Mobilità e Trasporti, società concessionaria del trasporto pubblico nel comune di Genova, il quale ha aggiornato la parte del regolamento di esercizio riguardante le condizioni di Emergenza in caso di allerta.

Sarà quindi carico del futuro esercente aggiornare il Regolamento di Esercizio, per le condizioni di Emergenza in caso di allerta, per il prolungamento in oggetto, chiedendo parere agli organi competenti quali Vigili del Fuoco, Protezione Civile e USTIF.

In conseguenza dell’aggiornamento del regolamento di esercizio, sarà aggiornato il piano di protezione civile comunale.

Il RUP

Ing. Emanuele Scarlatti

(documento firmato digitalmente)

SCARLATTI EMANUELE
2024.02.21 16:14:00
CN=SCARLATTI EMANUELE
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

Direzione Mobilità – Progetto Skymetro
Via di Francia 1 – 11° Piano - 16124 Genova
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it