COMUNE DI GENOVA

Oggetto: **Controdeduzioni riguardanti la riduzione del trasporto Privato e delle Emissioni per la giustificazione dell'intervento nonché della localizzazione dell'opera "Skymetro– Prolungamento della linea metropolitana in Val Bisagno".**

Con riferimento al progetto in oggetto e alle osservazioni pervenute dalla Regione Liguria, *Settore Difesa del Suolo, Protocollata da codesto Comune n° 4612 del 04/01/2024 , nella quale veniva indicato come "condizione necessaria per il rilascio delle suddette autorizzazioni è la sussistenza dei presupposti di applicabilità dell'art. 32 della l.r. n. 17/2023, con dimostrazione in particolare che: - l'opera sia finalizzata al miglioramento della mobilità urbana con contestuale riduzione del trasporto privato e delle emissioni",* si rappresenta quanto segue*:*

come già esplicitato già nelle risposte alla Conferenza dei Servizi con riferimento alle osservazioni del Settore Difesa Suolo della Regione Liguria, si fa riferimento all'Allegato 1 che riporta la tabella 3.8 "*riduzione di emissioni da CO_2 a livello di città Metropolitana*" (in allegato al presente documento).

Si evidenzia che la tabella sopra citata, è stata redatta nell'ambito dell'Analisi Costi benefici del progetto e che riporta i seguenti dati di input:

- la Sezione offerta (righe P6 e P7) indicano la variazione delle percorrenze del Trasporto privato (espressi in veicoli*km/anno), ottenuta moltiplicando il numero di veicoli (auto / moto) per la lunghezza media dello spostamento associato rispettivamente ad auto e moto e riportando il dato dall'ora di punta all'anno;
- la sezione emissioni CO_2 (righe E6 e E7) indica i fattori di emissioni medi di CO_2 per auto e moto (espressi in g/veicolo*km), come indicati nel set di dati preimpostati dal Ministero all'interno delle tabelle dell'Analisi Costi Benefici.

Il calcolo della riduzione di CO_2, riportato nella tabella 3.8 dell'ACB e relativo alle riduzioni di percorrenze auto e moto a livello di Città Metropolitana, è ottenuto dalla moltiplicazione tra i dati sopra citati, ovvero tra le variazioni delle percorrenze auto e moto scaturite dal modello e i rispettivi valori di emissioni auto e moto preimpostati dal Ministero:

- Riduzione CO_2 autoveicoli [g/anno] = Variazione percorrenze auto [Veicoli*km/anno] * Emissione CO_2 media auto [g/veicoli*km];
- Riduzione CO_2 moto [g/anno] = Variazione percorrenze moto [Veicoli*km/anno] * Emissione CO_2 media moto [g/veicoli*km].

Si precisa inoltre che il periodo considerato dall'analisi abbraccia 33 anni, complessivi 3 di costruzione

Direzione Mobilità – Progetto Skymetro
Via di Francia 1 – 11° Piano - 16124 Genova
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

(metà 2024-2025-2026-metà 2027) e 30 di esercizio, mentre gli anni intermedi tra il 2018 e il 2024 devono essere considerati nell'analisi prevista dal Ministero.

Il RUP

Ing. Emanuele Scarlatti

(documento firmato digitalmente)

SCARLATTI EMANUELE
2024.02.21 12:43:00
CN=SCARLATTI EMANUELE
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

Allegato 1: "*Riduzioni di emissioni da CO2 a livello di Città Metropolitana*"

Direzione Mobilità – Progetto Skymetro
Via di Francia 1 – 11° Piano - 16124 Genova
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

ALLEGATO 1 ALLE RISPOSTE ALLA CDS
Riferimento: RL_Difesa del Suolo

AMT, 4-12-2023

Riduzioni di emissioni da CO2 a livello di Città Metropolitana

Da tabella 3.8 ACB

	Indice	Variabile/parametro/costo/beneficio	Unità	Anno Y_0 = 2018	Anno Y_1 = 2019	Anno Y_2 = 2020	Anno Y_3 = 2021	Anno Y4 = 2022	Anno Y_5 = 2023	Anno Y_6 = 2024	Anno Y_7 = 2025	Y_{ESER-1} = 2026	Y_{ESER} = 2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Offerta	P6	Variazione percorrenze auto	Veicoli*km/anno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-105799450	-106554109	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490
	P7	Variazione percorrenze moto	Veicoli*km/anno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1991354	-2005558,16	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5
Emissioni CO2	E6	Emissione CO2 media auto	Grammi/veicoli*km	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743
	E7	Emissione CO2 media moto	Grammi/veicoli*km	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475
Riduzione CO2		Auto	Grammi/anno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,8021E+10	2,8221E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10
		Moto	Grammi/anno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191460817	192826490	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659

2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	Y_N = 2056
-1,1E+08	-1,1E+08	-1,1E+08	-1,1E+08	-1,1E+08	-1,1E+08	-1,1E+08	-1,1E+08	-1,1E+08	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490	-106935490
-2012737	-2012737	-2012737	-2012737	-2012737	-2012737	-2012737	-2012737	-2012737	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5	-2012736,5
264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,8497	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743	264,849743
96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,14605	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475	96,1460475
2,83E+10	2,83E+10	2,83E+10	2,83E+10	2,83E+10	2,83E+10	2,83E+10	2,83E+10	2,83E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10	2,8322E+10
1,94E+08	1,94E+08	1,94E+08	1,94E+08	1,94E+08	1,94E+08	1,94E+08	1,94E+08	1,94E+08	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659	193516659

Si precisa che si parla di riduzioni di percorrenze auto e moto e di relative riduzioni di emissioni da CO2 a livello di Città Metropolitana perché tale è l'ambito di oggetto della simulazione

SCARLATTI EMANUELE
2023.12.13 17:26:43

CN=SCARLATTI EMANUELE
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits