COMUNE DI GENOVA

Oggetto: Analisi delle correlazioni da un punto di vista trasportistico fra Skymetro e Progetto 4 Assi di forza .

Il progetto "4 Assi forza del TPL" prevede l'infrastrutturazione di 4 differenti "assi" (Asse Centro, Asse Levante, Asse Val Bisagno, Asse Ponente) che consentono l'esercizio su 8 differenti varianti di percorso (linee), risolvendo il problema della minor domanda periferica e della mancanza di idonei spazi di capolinea.



Corografia dei 4 assi di forza del TPL

Il progetto privilegia pochi assi di forza con un'alta capacità e frequenza, sui quali attestare, riducendone il percorso, gran parte delle linee di adduzione al centro cittadino, minimizzando così anche le attuali sovrapposizioni di percorsi.

Ogni asse ha una versione "lunga" e una "corta" (versione barrata), avente sostanzialmente lo stesso tracciato con un percorso ridotto. Le versioni barrate degli assi hanno la finalità di fornire un'intensificazione del servizio nelle parti più centrali dove è maggiormente concentrata la domanda.

Assi (con versioni barrate)	Capilinea dei percorsi	Massima frequenza in punta mattinale	Massima frequenza in punta mattinale nei punti di sovrapposizione del tracciato
LINEA AC	Galileo Ferraris - Campi	5 min	2min 30s
LINEA AC/	Galileo Ferraris - Degola	5 min	
LINEA AVB	Prato - Foce	6 min	3min
LINEA AVB/	Molassana - Brignole	6 min	
LINEA AL	Nervi – Fanti d'Italia	7 min	3min 30s
LINEA AL/	Quarto – Fanti d'Italia	7 min	
LINEA AP	Caricamento – Voltri	8 min	4min
LINEA AP/	Caricamento – Sestri Ponente	8 min	

COMUNE DI GENOVA

Direzione Mobilità – Progetto Skymetro
Via di Francia 1 – 11° Piano - 16124 Genova
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

Nella fase di progetto definitivo l'Amministrazione Comunale ha suddiviso l'intervento in più stralci: la parte centrale del progetto (percorsi, capilinea, fermate, sistema di trazione) costituisce il secondo stralcio, attualmente nella fase di progettazione esecutiva.

La realizzazione ed entrata in esercizio dell'asse della Val Bisagno, unico asse non filoviario dei quattro proposti, esercito in modalità flash charging, è prevista entro la fine del 2024.

Nello specifico, l'area oggetto dell'intervento è servita dalle linee:

- ✓ Asse Val Bisagno (AVB): Prato – Foce (Fiera Kennedy)
- ✓ Asse Val Bisagno barrato (AVB/): Molassana – Brignole (stazione FS).

Entrambi i tracciati corrono in sponda orografica destra del torrente Bisagno. Nel progetto dei "4 Assi di Forza del TPL" è previsto, nel momento di massima domanda (ovvero la punta mattinale) una frequenza di 3 minuti nel tratto in sovrapposizione Molassana – Brignole tra la variante lunga e corta e di 6 minuti nei tratti più estremi (non di sovrapposizione), ovvero Brignole – Foce/Fiera e Molassana-Prato.

Lo SkyMetro avrà uno sviluppo "parallelo" all'asse da Molassana a Brignole, in gran parte in sponda orografica sinistra.

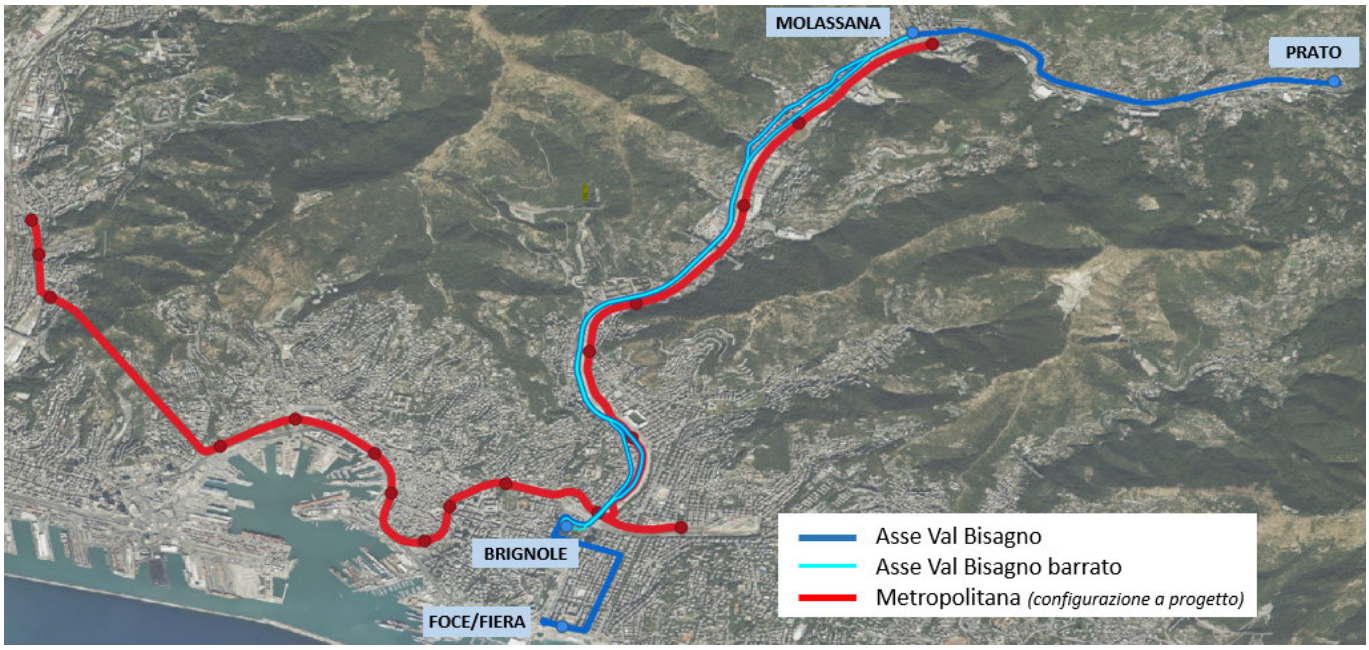
É quindi evidente l'impatto che tale opera avrà sull'Asse Val Bisagno. Tuttavia i due sistemi soddisfano differenti funzioni di mobilità e di domanda:

la linea su gomma, ad alta capacità e frequenza, dato il posizionamento (sponda orografica destra – la più densamente abitata) e la minore interdistanza tra le fermate (circa 250-300 metri) è maggiormente idonea a soddisfare gli spostamenti di breve percorrenza, in quanto sulle distanze "importanti" non può competere in regolarità e tempi di percorrenza con il servizio offerto dalla parallela linea della metropolitana;

il servizio su ferro, invece, dato il posizionamento (principalmente su sponda orografica sinistra – a minore densità abitativa), la maggiore interdistanza tra le fermate (in numero molto minore rispetto alla tradizionale linea su gomma) e ridottissimi tempi di percorrenza, è in grado di soddisfare maggiormente gli spostamenti di medio e lungo raggio. Inoltre prevedendo una prosecuzione oltre il nodo di Brignole, consente – senza interscambio – di raggiungere tutti i principali poli di interesse del centro cittadino. Sulle maggiori distanze risulta inoltre facilmente ammortizzabile il "perditempo" legato all'attraversamento del torrente legato agli utenti che hanno origine/destinazione sulla sponda destra del torrente Bisagno.

I due sistemi risultano perciò sinergici e complementari e vanno a sanare un gap infrastrutturale che fino ad oggi ha caratterizzato la Val Bisagno.

Direzione Mobilità – Progetto Skymetro
Via di Francia 1 – 11° Piano - 16124 Genova
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it



Asse Val Bisagno + Linea metropolitana

Nello scenario a progetto, l'estensione della metropolitana, catturando parte dell'utenza che nello scenario di riferimento utilizzava l'Asse Val Bisagno per lo spostamento, consente una lieve dilatazione delle frequenze dell'Asse Val Bisagno sia per la versione lunga che per la barrata, passando su entrambe da 6 a 8 minuti, quindi da 3 a 4 minuti nel tratto in sovrapposizione "Molassana↔Brignole".

Supportati anche dagli esiti delle simulazioni con tale ipotesi di frequenza, alle quali si rimanda, l'impegno massimo dei mezzi in esercizio sull'Asse Val Bisagno passa da 28 a 21 mezzi (escluse le scorte); la gara dei veicoli da poco aggiudicata prevede infatti per la Val Bisagno 27 e-bus con sistema di ricarica (Hitachi-Tosa) ai capilinea e in fermata.

Per soddisfare, nel periodo intercorrente tra l'entrata in esercizio dell'asse Val Bisagno (fine 2024) e l'entrata in funzione dello skymetro (2027), la domanda di spostamento lungo la Val Bisagno, è confermata la frequenza di esercizio dell'Asse Val Bisagno a 8 minuti per ogni variante di asse (ovvero 4 minuti nel tratto in sovrapposizione tra Molassana e Brignole). Per svolgere tale esercizio in questo periodo temporale limitato, evitando un acquisto di e-bus superiori alla necessità del sistema a regime (asse + skymetro), considerando che nel parco mezzi di AMT vi è la disponibilità di veicoli a 18 metri Euro 6 di recente acquisto, si è deciso che l'esercizio verrà effettuato con tutti gli e-bus acquistati e solo come integrazioni e scorte verranno utilizzati i bus a 18 metri termici sopra descritti.

Il RUP

Ing. Emanuele Scarlatti

(documento firmato digitalmente)

SCARLATTI EMANUELE
2024.02.21 16:23:28
CN=SCARLATTI EMANUELE
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits

Direzione Mobilità – Progetto Skymetro
Via di Francia 1 – 11° Piano - 16124 Genova
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it