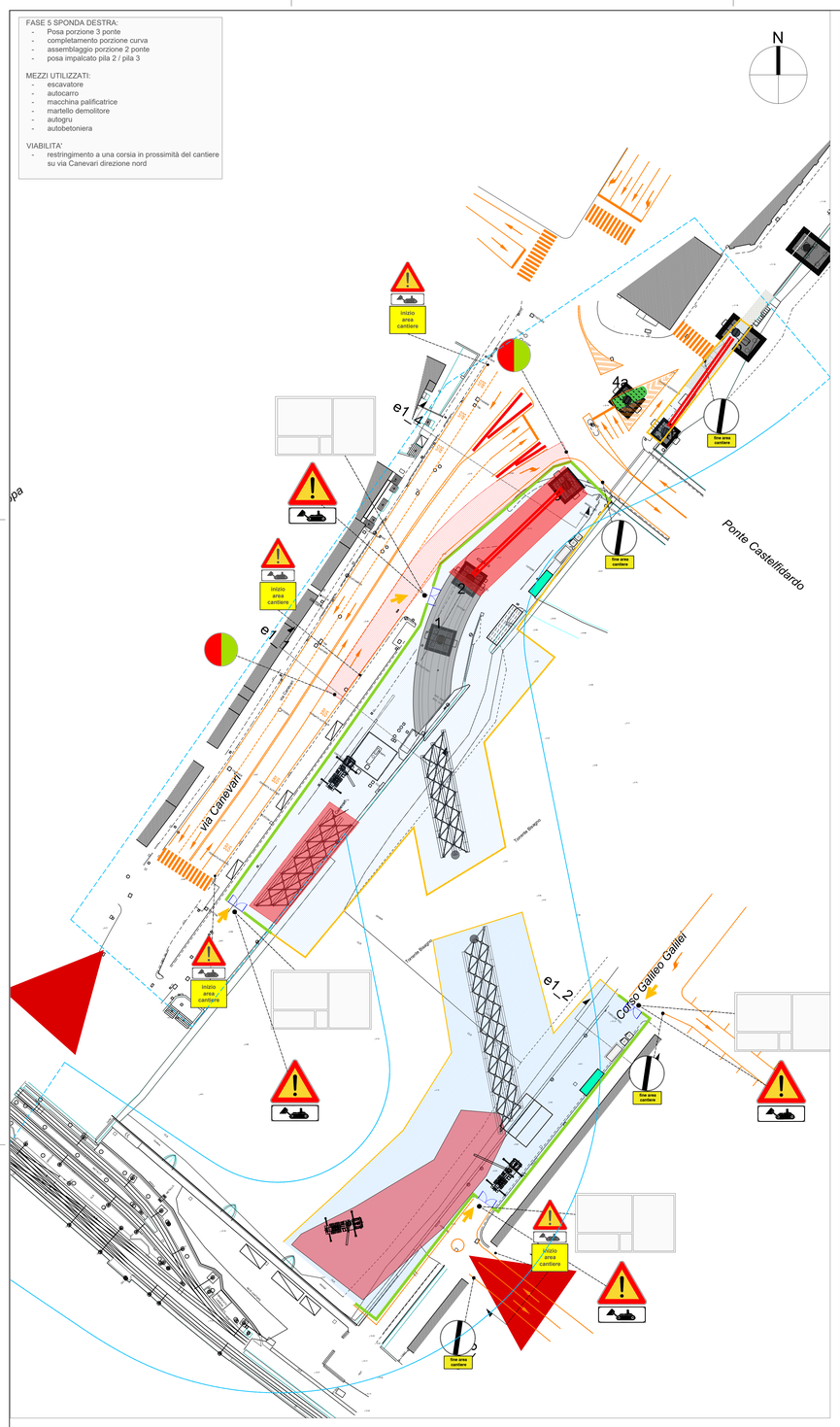
FASE 5 SPONDA DESTRA:
- Posa porzione 3 ponte
- completamento porzione curva
- assemblaggio porzione 2 ponte
- posa impalcato pila 2 / pila 3

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

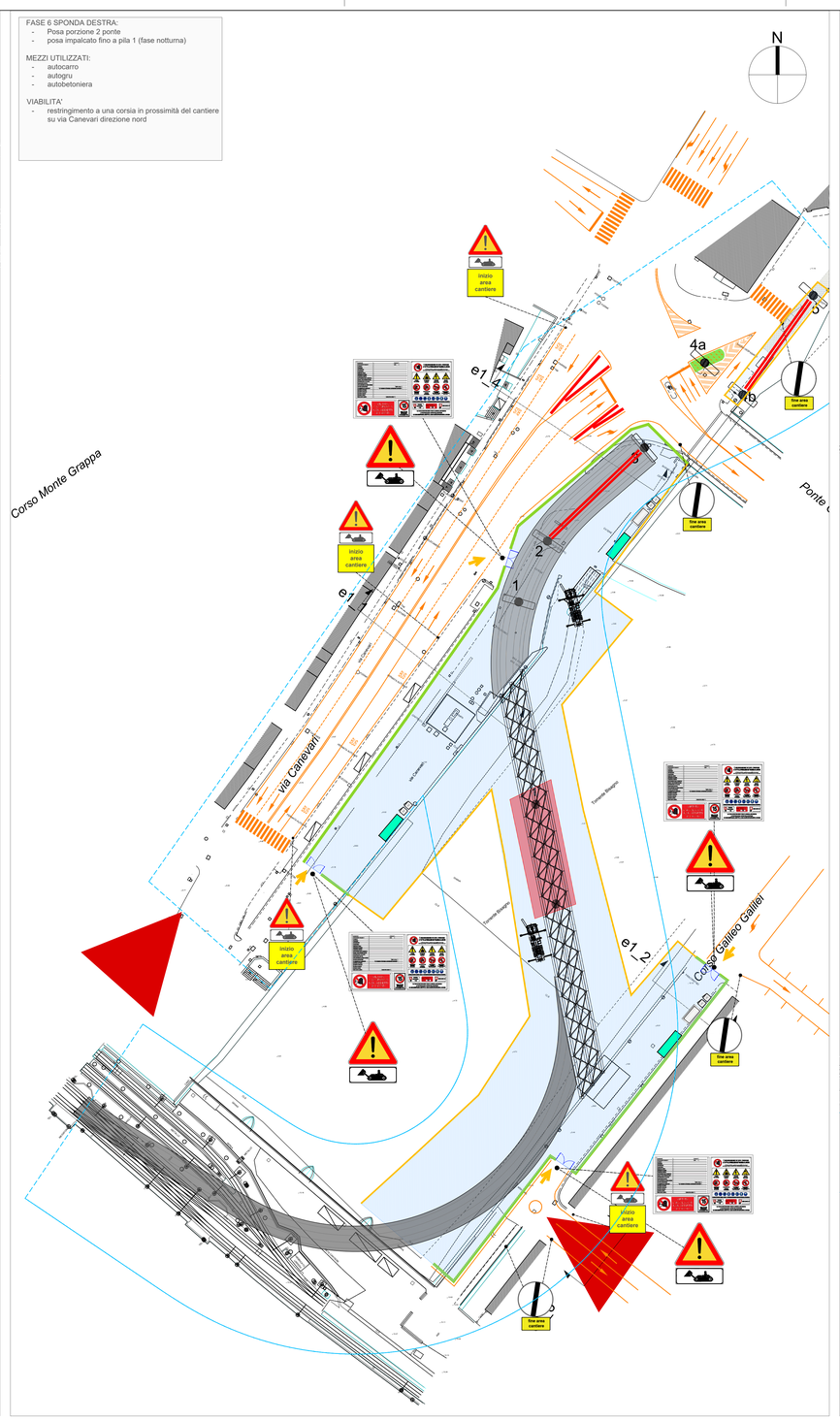
VIABILITA'
- restringimento a una corsia in prossimità del cantiere su via Canevari direzione nord



FASE 6 SPONDA DESTRA:
- Posa porzione 2 ponte
- posa impalcato fino a pila 1 (fase notturna)

MEZZI UTILIZZATI:
- autocarro
- autogru
- autobetoniera

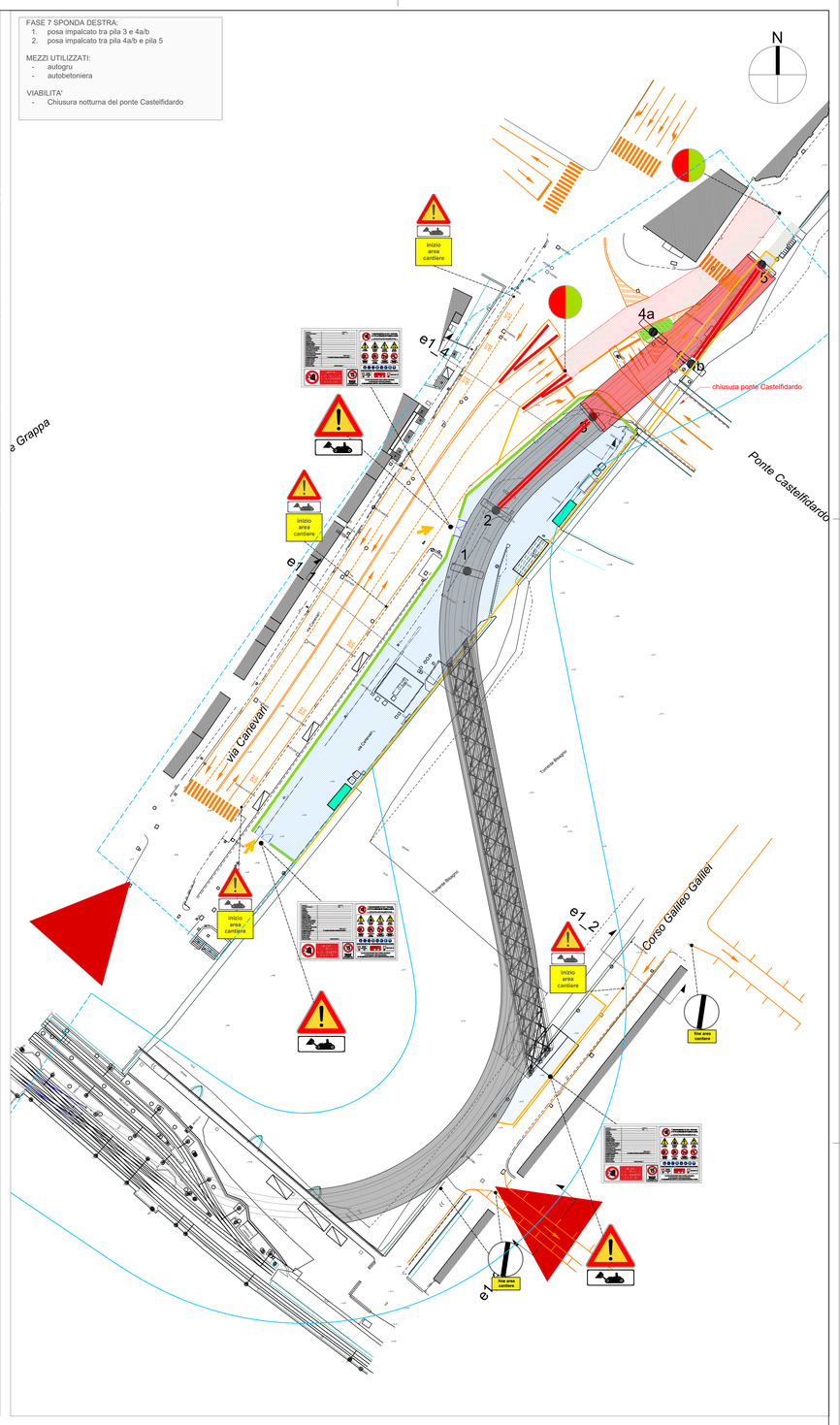
VIABILITA'
- restringimento a una corsia in prossimità del cantiere su via Canevari direzione nord



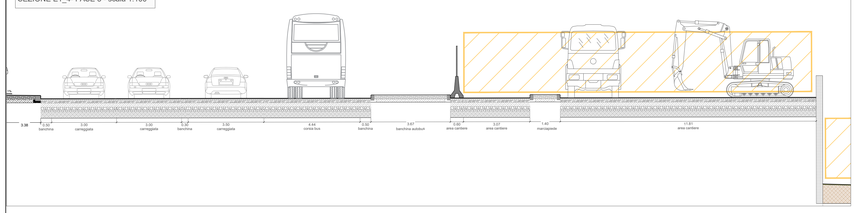
FASE 7 SPONDA DESTRA:
1. posa impalcato tra pila 3 e 4a/b
2. posa impalcato tra pila 4a/b e pila 5

MEZZI UTILIZZATI:
- autogru
- autobetoniera

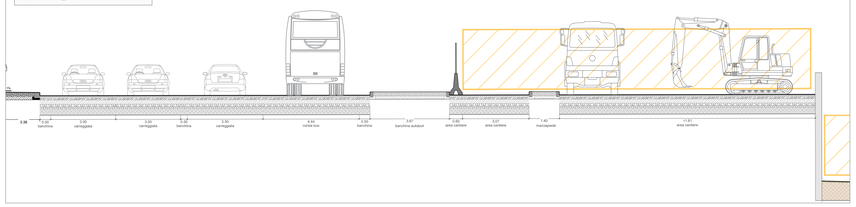
VIABILITA'
- Chiusura notturna del ponte Castelfidardo



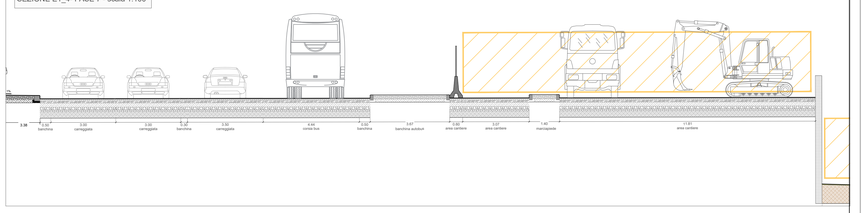
SEZIONE E1_4- FASE 5 - scala 1:100



SEZIONE E1_4- FASE 6 - scala 1:100



SEZIONE E1_4- FASE 7 - scala 1:100



Legenda

Area di cantiere temporanea

Area di cantiere

Recinzione leggera

Recinzione pesante

New Jersey in plastica

Cancello di cantiere

Box di cantiere

WC di cantiere

Area stoccaggio materiali

Entrata/Uscita cantiere

Ponteggio

Moviere

Ponteggio autosollevante monocolonna

Firmato digitalmente da MARCHETTI PAOLO
C: IT

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA 18616

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	31/01/2024	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	

Proge: 36
Cart: 10

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandante: SYSTRA S.A.S. ITALFERR ingegneria LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

SICUREZZA
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PLANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "E" - Tav 3 di 3

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	SIC	COM	T	033	00	A

Scala: 1:500 Data: 31/01/2023