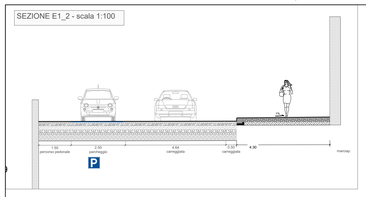
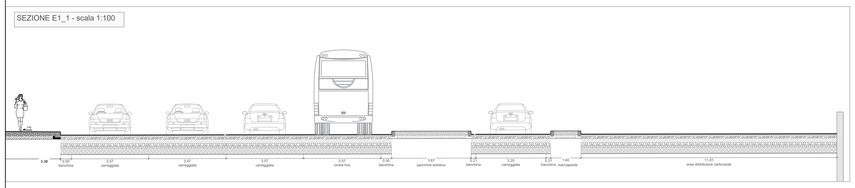
SEZIONE E1_2 - scala 1:100



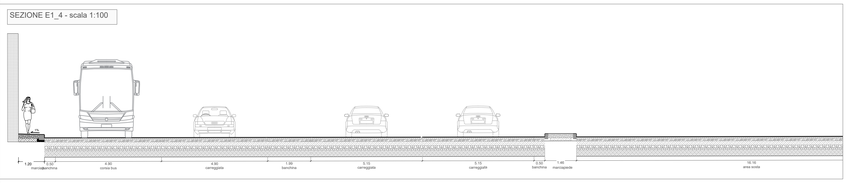
STATO DI FATTO SCALA 1:500

SEZIONE E1_3 - scala 1:100

SEZIONE E1_1 - scala 1:100

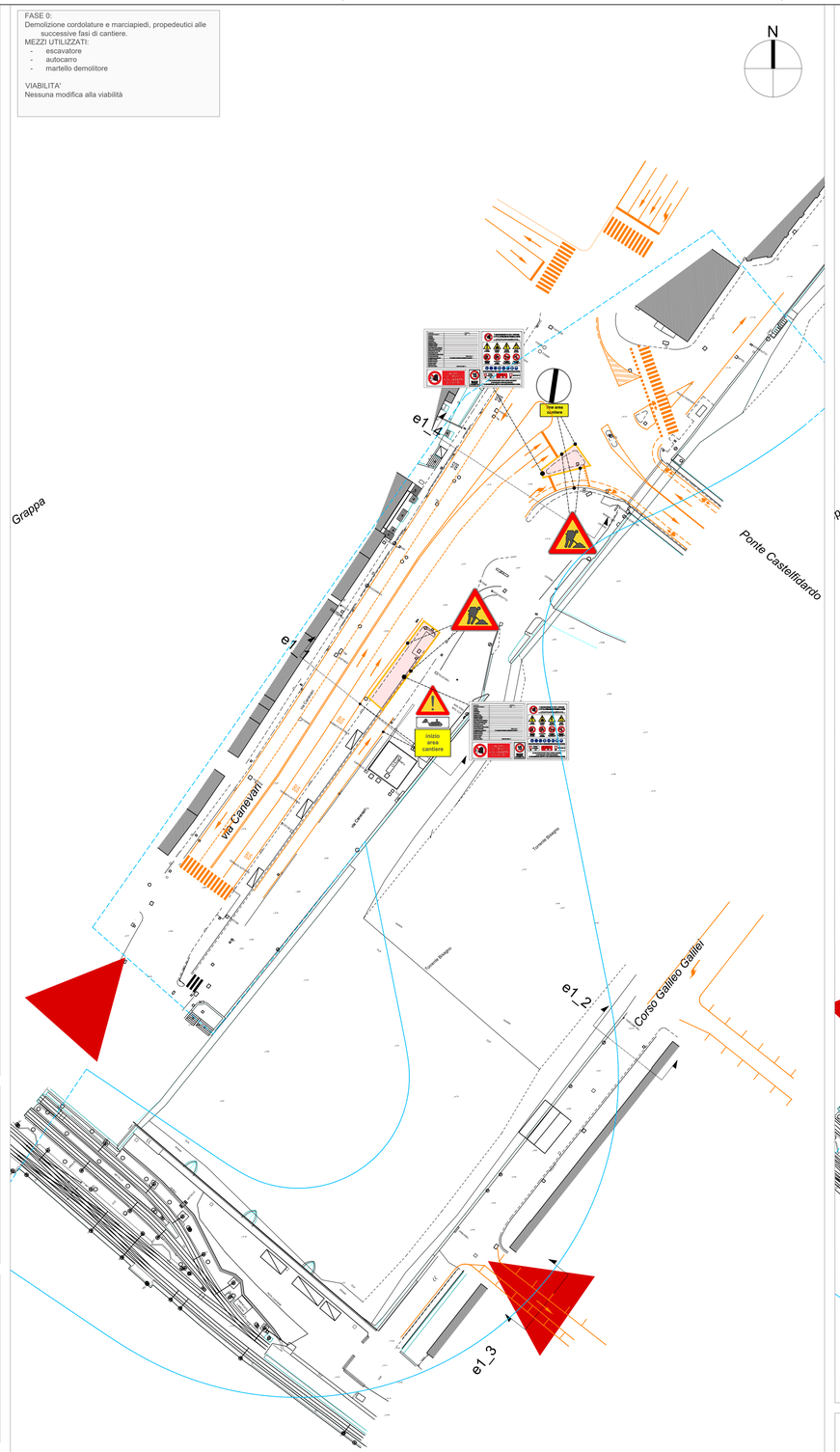


SEZIONE E1_4 - scala 1:100



FASE 0:
Demolizione cordolature e marciapiedi, propedeutici alle successive fasi di cantiere.
MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- martello demolitore

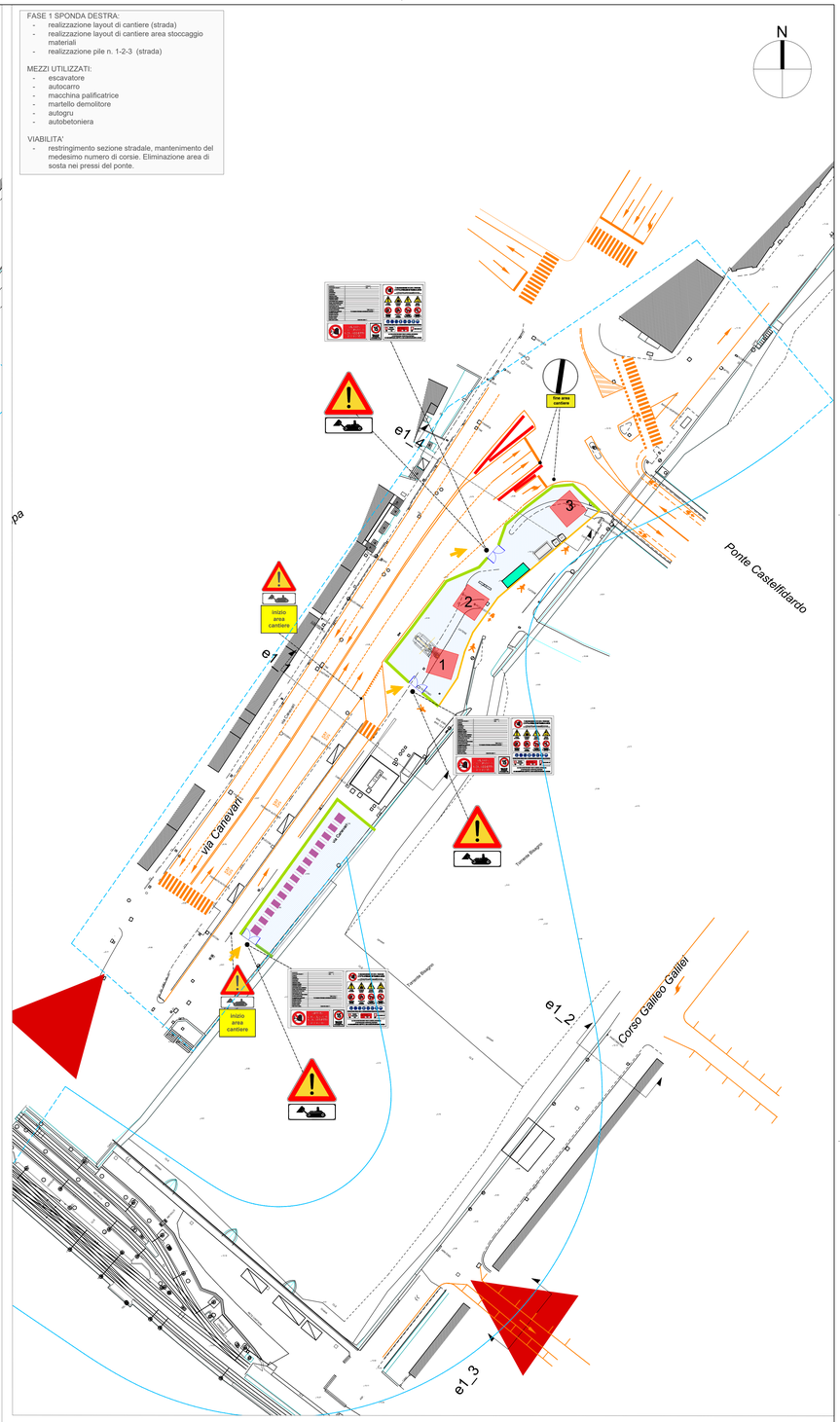
VIABILITA'
Nessuna modifica alla viabilità



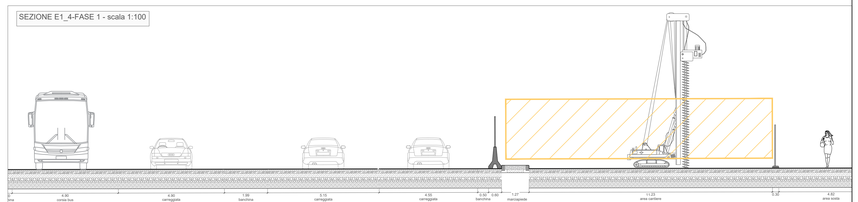
FASE 1 SPONDA DESTRA:
- realizzazione layout di cantiere (strada)
- realizzazione layout di cantiere area stoccaggio materiali
- realizzazione pile n. 1-2-3 (strada)

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina pallificatrice
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

VIABILITA'
- restringimento sezione stradale, mantenimento del medesimo numero di corsie. Eliminazione area di sosta nei pressi del ponte.



SEZIONE E1_4-FASE 1 - scala 1:100



Legenda

Area di cantiere fissa	Area di cantiere temporanea	Recinzione leggera	New Jersey in plastica	Box di cantiere	Area stoccaggio materiali	Moviere	
Area di cantiere		Recinzione pesante	Cancello di cantiere	WC di cantiere	Entrata/Uscita cantiere	Ponteggio	Ponteggio autosollevante monocolonna

ORDINE INGEGNERI ROMA 18616 DOTT. PAOLO MARCHETTI

Firmato digitalmente da MARCHETTI PAOLO
C: IT

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	31/01/2024	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	Marchetti

Proprietà: 36
Cod.: 19

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA, ITALFERR, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

SICUREZZA
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PLANIMETRIE DI CANTIERE - MACRO "E" - Tav 1 di 3

Scala: 1:500 Data: 31/01/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	SIC	COM	T	031	00	A