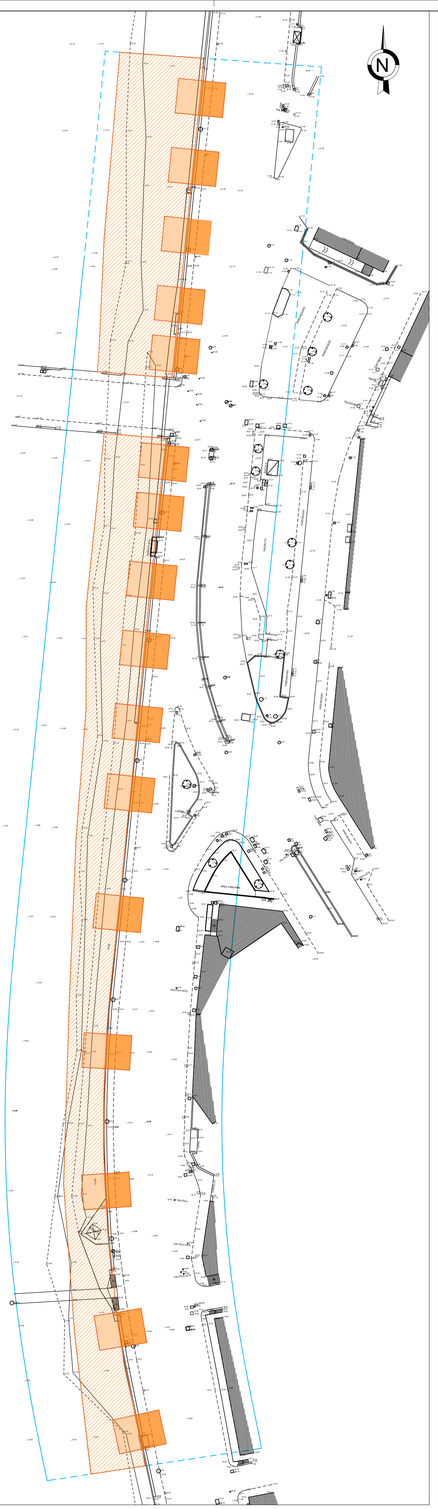


CANT D1 - FASE 2 - scala 1:500

BOE A 3 m (alveo) TOT. 3391.01 mq

BOE A 7 m (alveo) TOT. 661.27 mq

BOE A 7 m TOT. 716.62 mq

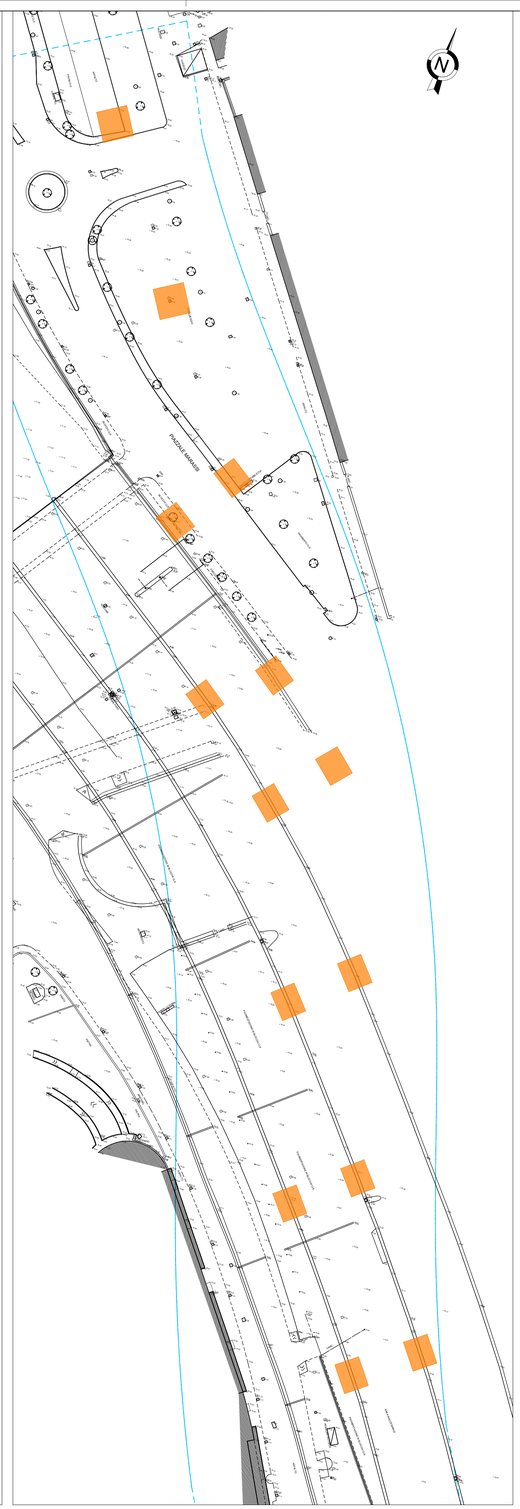


CANT D2 - FASE 2 - scala 1:500

BOE A 3 m (alveo) TOT. 3833.92 mq

BOE A 7 m (alveo) TOT. 362.60 mq

BOE A 7 m TOT.611.85 mq

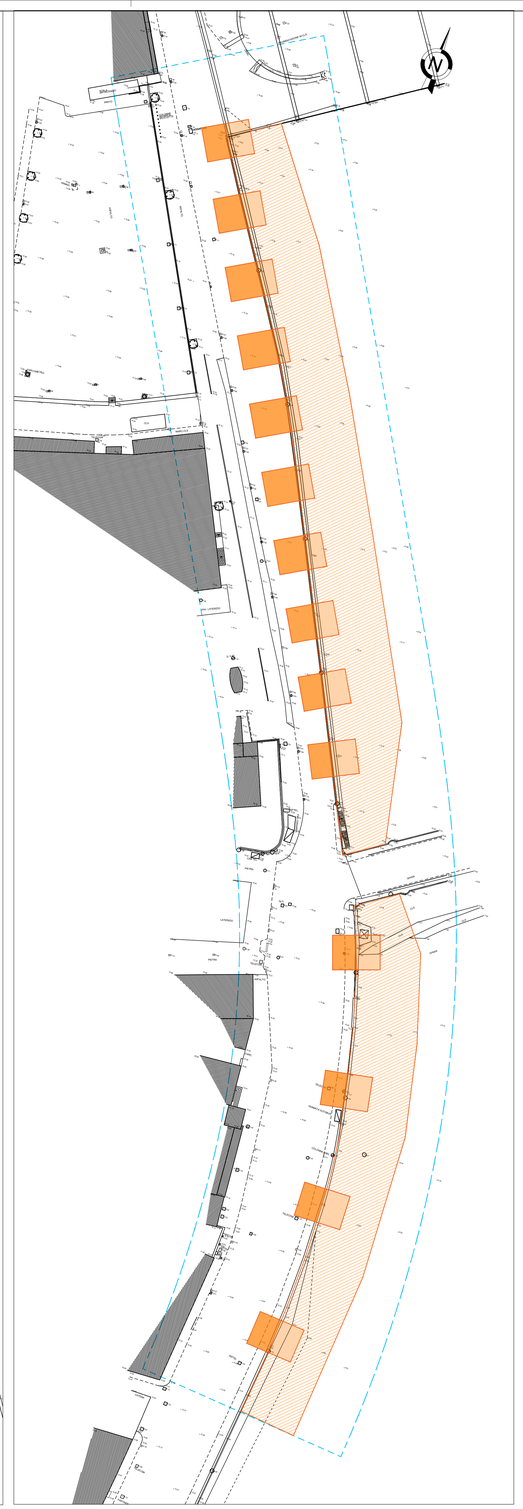


CANT D3 - FASE 2 - scala 1:500

BOE A 3 m (alveo) TOT. - mq

BOE A 7 m (alveo) TOT. - mq

BOE A 7 m TOT. 679.99 mq

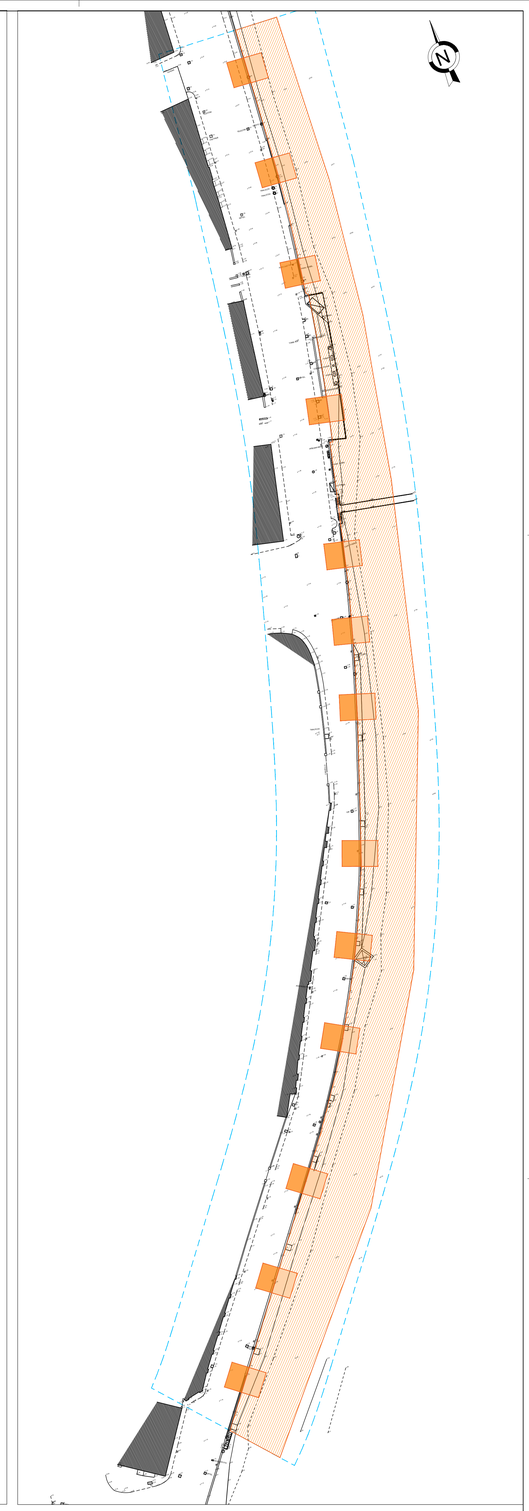


CANT D4 - FASE 2 - scala 1:500

BOE A 3 m (alveo) TOT. 3761.32 mq

BOE A 7 m (alveo) TOT. 525.77 mq

BOE A 7 m TOT. 706.16 mq



CANT D5 - FASE 2 - scala 1:500

BOE A 3 m (alveo) TOT. 7143.09 mq

BOE A 7 m (alveo) TOT. 542.67 mq

BOE A 7 m TOT. 601.27 mq

Legenda

BOE A 3 m (alveo)

BOE A 7 m

BOE A 7 m (alveo)

Firmato digitalmente da MARCHETTI PAOLO
C: IT

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI MACERATA
MARCHETTI PAOLO
18616

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	31/01/2024	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	Progetto

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria SYSTRA FOTECNI
Mandanti SYSTRA SWS ITALFERR LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

SICUREZZA
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PLANIMETRIA DI CANTIERE B.O.E. Tav. 4 di 5

Scala: 1:500 Data: 31/01/2024

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	SIC	COM	T	004	00	A