3

4

5

6

GS2
Giunto
isolante
con
cassetta
di
manovra

Passaggio pedonale in progetto
PK 0+000 LATO MONTE
PK 0+000 LATO VALLE

LOTTO D					
Codice interferenza	Lunghezza [m]	Codice interferenza	Lunghezza [m]	Codice interferenza	Lunghezza [m]
D-TIM-002	145,00	D-TIM-003	178,00		
D-FTW-004	60,00	D-FOG-002	228,00		
D-H20-003	60,00				
D-H20-004	12,00				

RETE ESISTENTE DA DISMETTERE
PILE DI SOTEGNO
ASSE BINARI
FANGODOTTO DI PROGETTO
FOGNATURA DI PROGETTO
ACQUEDOTTO DI PROGETTO
GASDOTTO MP DI PROGETTO
GASDOTTO BP DI PROGETTO
TERNA LINEA DI PROGETTO
FASTWEB DI PROGETTO
OPEN FIBER DI PROGETTO
RETELIT DI PROGETTO
TIM DI PROGETTO
E. ELETTR. BT DI PROGETTO
E. ELETTR. MT DI PROGETTO
LINEA TERNA DI PROGETTO

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	20/02/2024	Emissione	D. Pentei	A. Moscheo	P. Caminiti	Marchetti

Cod. 4.4.4 Progr. 18

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SWS, ITALFERR, LAND, architecna

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDI E INDAGINI
RISOLUZIONE INTERFERENZE
PLANIMETRIA TAV. 2/9

Scala: 1:1000 Data: 20/02/2024

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	SOT	COM	T	007	02	A

ORDINE INGEGNERI ROMA 18616 Firmato digitalmente da MARCHETTI PAOLO C: IT