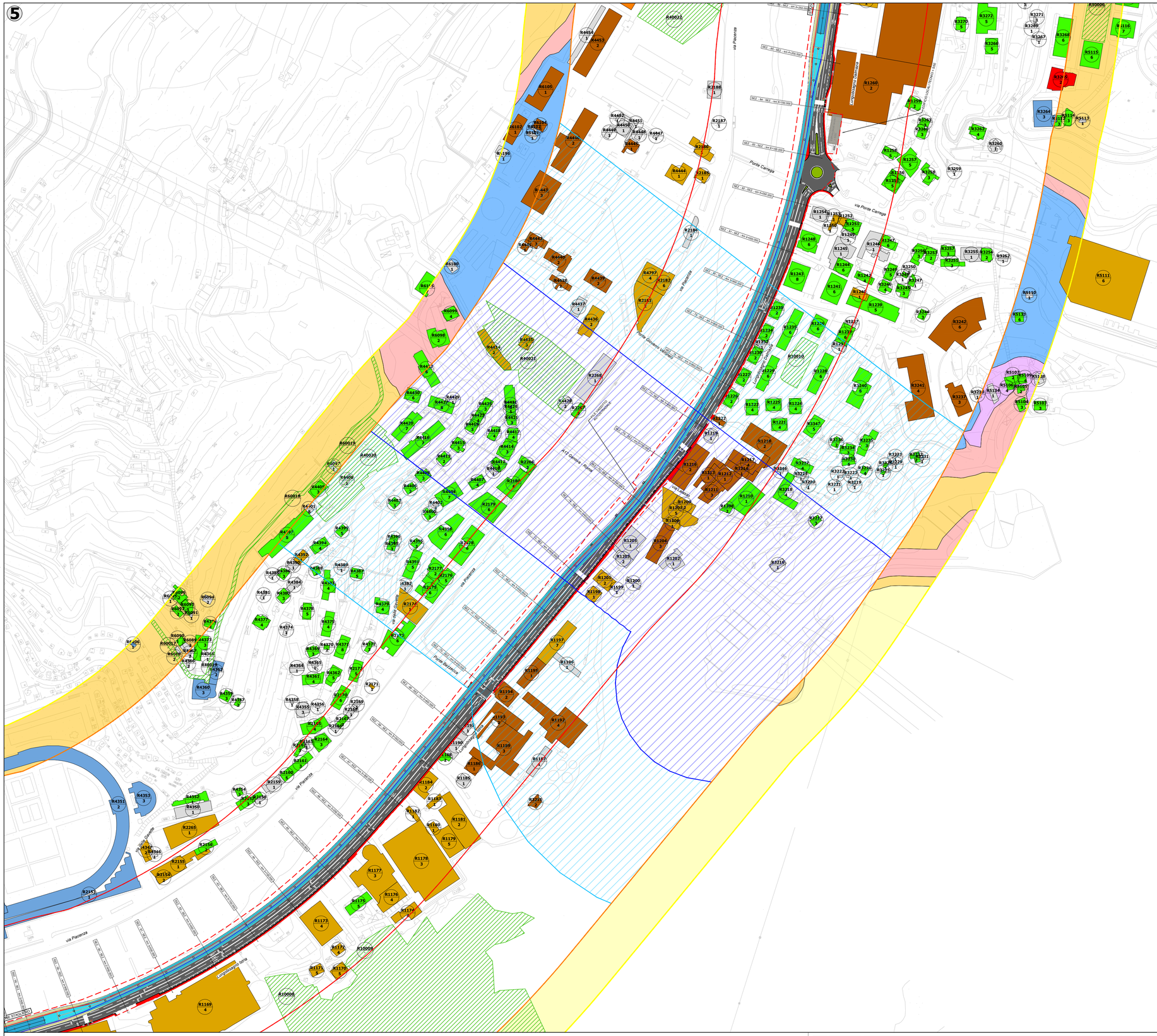
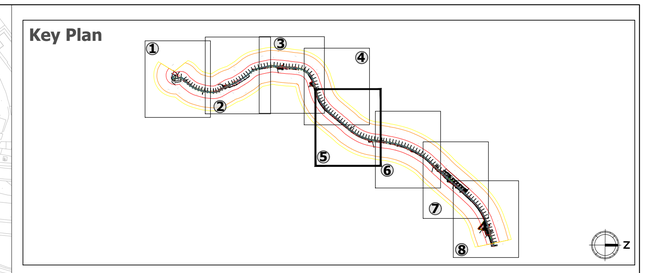
5



Key Plan



LEGENDA

Asse binario pari

Asse binario dispari

Impalcato viadotto

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Residenziale

Pertinenza FS

Industriale

Commerciale e servizi

Box, depositi, edifici dismessi e ruderi

Scuole

Monumento religioso

Ospedali, case di cura e di riposo

IDENTIFICATIVO RICETTORE

nXXX
P

Numero di piani del ricettore

n = 1 Numero ricettore fascia A / lato dispari
n = 2 Numero ricettore fascia A / lato pari
n = 3 Numero ricettore fascia B / lato dispari
n = 4 Numero ricettore fascia B / lato pari
n = 5 Numero ricettori extra fascia / lato dispari
n = 6 Numero ricettori extra fascia / lato pari

X Facciata cieca (in fascia A)

Distretti di trasformazione da PUC

Aree verdi esistenti e previste da PUC

I distretti di trasformazione e le aree verdi sono numerate secondo la medesima logica dei ricettori prevedendo una numerazione del tipo n0xxx con n collegato alla fascia ed al lato rispetto all'intervento

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA/METROPOLITANA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B
(100-250 m da asse binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A
(0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

Fascia B
(100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A
(0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B
(100-250 m da asse binario esterno)

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DI GENOVA (AI SENSI DELLA L. 447/95)

Classe I | Classe II | Classe III | Classe IV | Classe V | Classe VI

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
C	20/02/2024	Revisione a seguito dei commenti ricevuti nella VIA	A. Lombardo	A. Corvaja	C. Ercolani	P. Marchetti
B	21/12/2023	Emissione definitiva	A. Lombardo	A. Corvaja	C. Ercolani	P. Marchetti
A	10/10/2023	Emissione definitiva	G. Pettinelli	A. Ventimiglia	C. Ercolani	P. Marchetti

Progr. n°

Cart. n°

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SWS, ITALFERR, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

Planimetria di censimento ricettori (Tav. 5 di 8)

Scala: 1:2.000 *Data:* 20/02/2024

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	AMB	COM	T	011	05	C