ALLEGATO 2

L'impalcato è del tipo a travi laterali. È costituito da due travi metalliche collegate da una soletta in calcestruzzo e da traversi a sezione composta. Si tratta quindi di una sezione aperta che presenta una bassa rigidezza torsionale. Questa sezione opera in condizioni di flessione e torsione non uniforme con notevoli sollecitazioni di deformazione. Questi impalcati sono, in genere, modellati con travi indipendenti e la torsione è assorbita da una flessione differenziale delle travi. Le due travi principali assumono quindi forze molto diverse a seconda dei momenti torcenti determinati dalla curvatura o dall'eccentricità dei carichi variabili.

Dati i vincoli del sito ed in particolare le dimensioni da rispettare al di sotto delle strutture, non è possibile realizzare un impalcato composto da un unico cassone in acciaio.

Le travi principali vengono calcolate come per un classico impalcato composito a doppia trave. La rigidezza trasversale è assicurata dalla presenza della soletta in calcestruzzo e dei traversi che collegano le due travi principali. La flangia superiore è trattenuta trasversalmente dai rinforzi verticali che formano un'orditura con i distanziatori e gli irrigidimenti trasversali per limitare l'instabilità laterale della flangia e dell'anima.

Dal punto di vista dinamico, con i treni che viaggiano a bassa velocità (non superiore ai 75 km/h), si ritiene che non ci siano problemi legati alla risposta della struttura.

SCARLATTI EMANUELE
2023.12.14 18:01:12
CN=SCARLATTI EMANUELE
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102
RSA/2048 bits