FASE 2 SPONDA DESTRA:
- realizzazione layout di cantiere (strada)
- realizzazione pile n. 4a - 4b (strada)

realizzazione pila n.5

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

VIABILITA':
- restringimento accesso a via G. Moresco

FASE 3 SPONDA DESTRA:
- realizzazione layout di cantiere (strada e alveo)
- dismissione distributore carburanti (strada)
- demolizione porzione di argine in corrispondenza nuova spalla (strada e alveo)
- realizzazione spalla ponte (strada e alveo)
- realizzazione pila provvisoria n. 1 (alveo)
- Assemblaggio prima porzione ponte (strada)
- Demolizione stazione di rifornimento carburanti

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

FASE 3 SPONDA SPONDA SINISTRA:
- realizzazione layout di cantiere (strada e alveo)
- demolizione porzione di argine in corrispondenza nuova spalla (strada e alveo)
- realizzazione spalla ponte (strada e alveo)
- Ripristino banchina fermata demolita in precedenza

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autobetoniera

VIABILITA'
- Chiusura tratto G. Galilei in prossimità cantiere
- Realizzazione doppio senso di marcia e rotatoria per inversione in via A. Olivieri

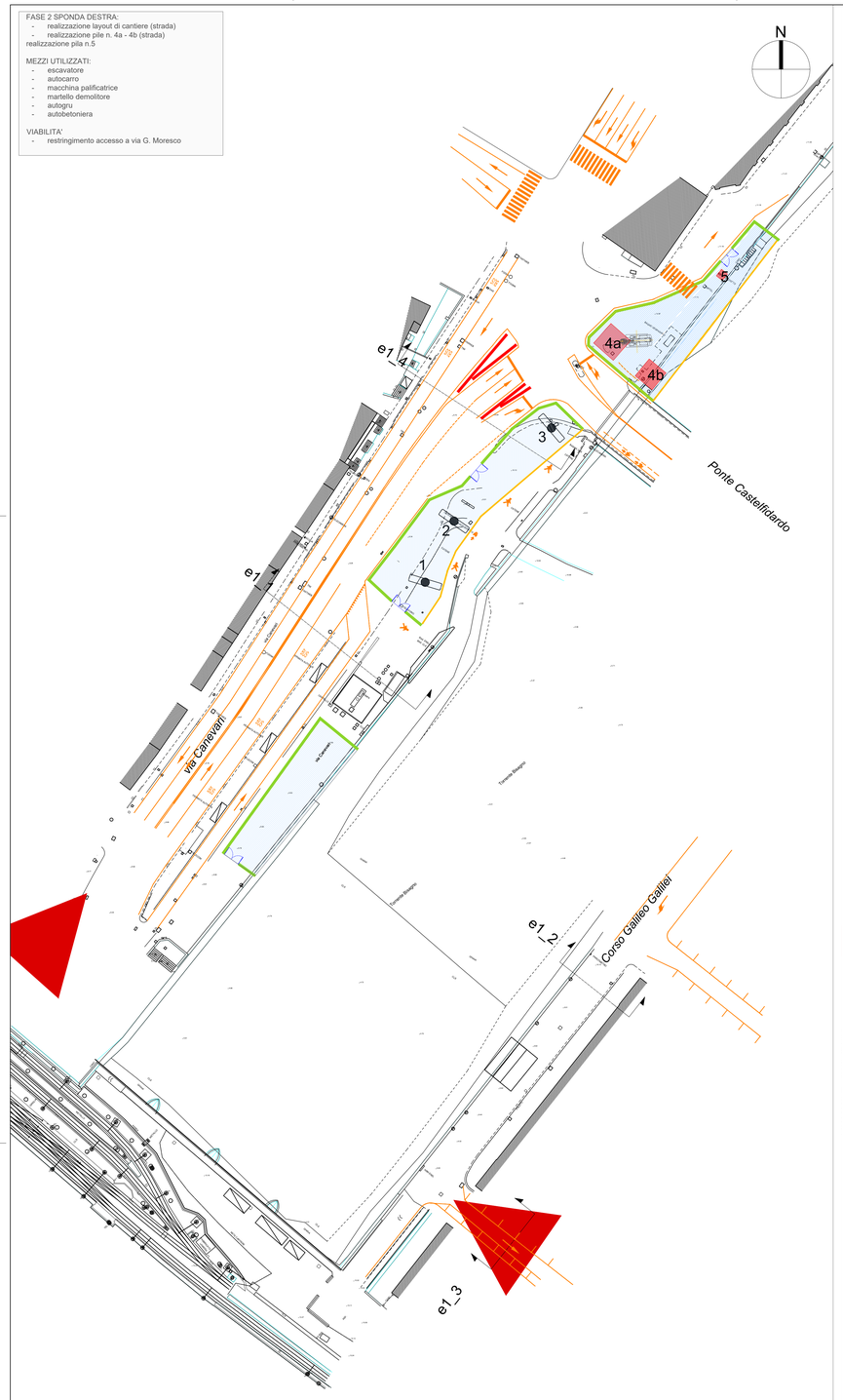
FASE 4 SPONDA DESTRA:
- Posa prima porzione ponte
- Assemblaggio terza porzione ponte (strada)
- Posa impalcato spalla/pila1
- posa impalcato pila 1/pila 2

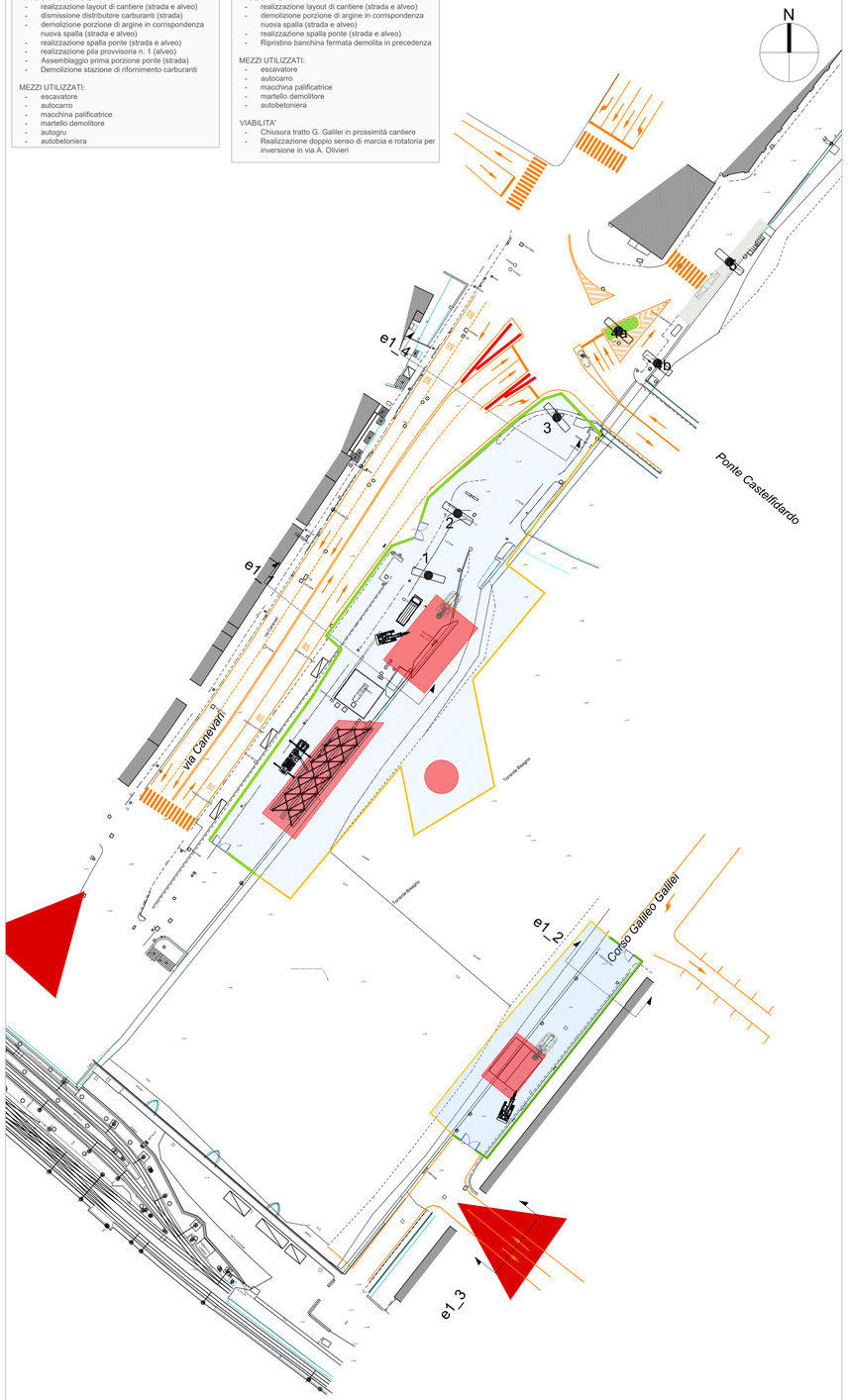
MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- autogru

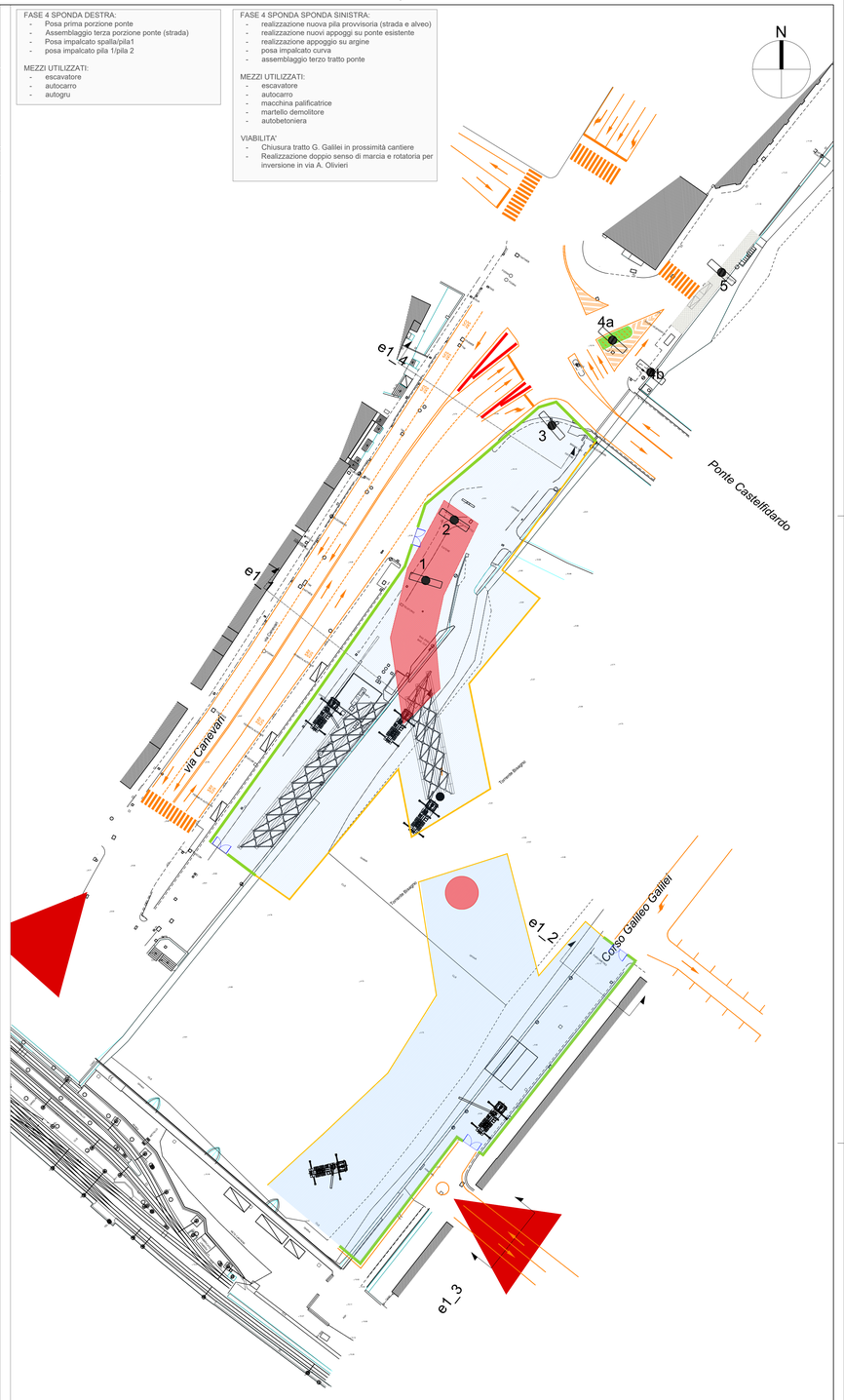
FASE 4 SPONDA SPONDA SINISTRA:
- realizzazione nuova pila provvisoria (strada e alveo)
- realizzazione nuovi appoggi su ponte esistente
- realizzazione appoggio su argine
- posa impalcato curva
- assemblaggio terzo tratto ponte

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autobetoniera

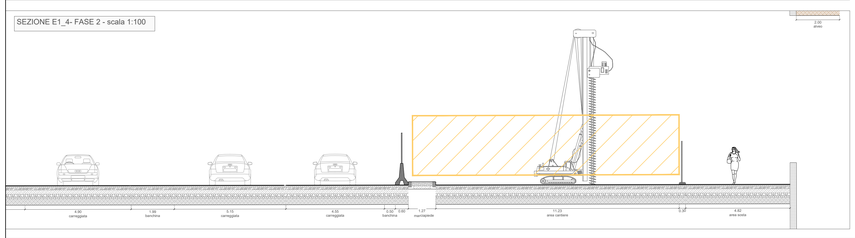
VIABILITA'
- Chiusura tratto G. Galilei in prossimità cantiere
- Realizzazione doppio senso di marcia e rotatoria per inversione in via A. Olivieri



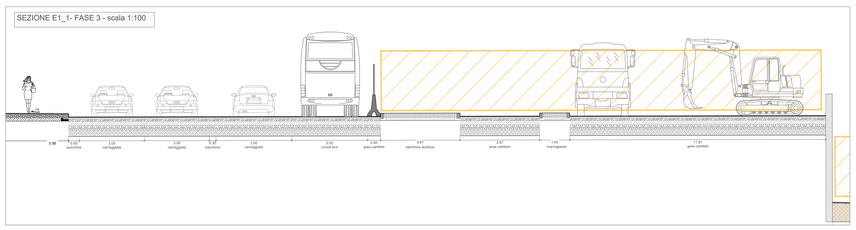




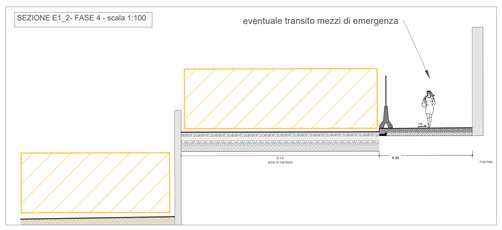
SEZIONE E1_4- FASE 2 - scala 1:100



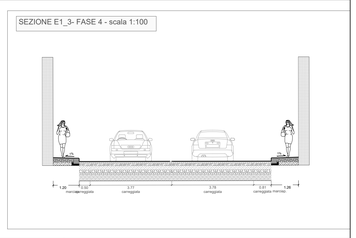
SEZIONE E1_1- FASE 3 - scala 1:100



SEZIONE E1_2- FASE 4 - scala 1:100



SEZIONE E1_3- FASE 4 - scala 1:100



Legenda

Limite di intervento	Viabilità di cantiere	Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Cancello di ingresso / uscita dal cantiere	X Fase di cantiere
Passaggio pedonale		Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D	Fermata TPL provvisoria	Ingresso / uscita dal cantiere	
Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey					

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	21/12/2023	Aggiornamento a seguito dei commenti ricevuti nel corso della CdS	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti
A	10/10/2023	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti

Progr. 16
Cart. 18

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA ITALFERR LAND
SYSTRA SW

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE DI DETTAGLIO PONTE BRIGNOLE
PLANIMETRIA TAV. 2 / 3

Scala: 1:500 Data: 21/12/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	013	02	B