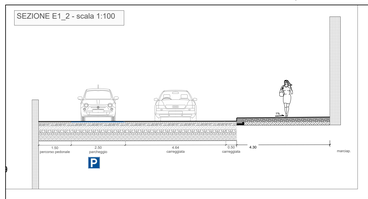
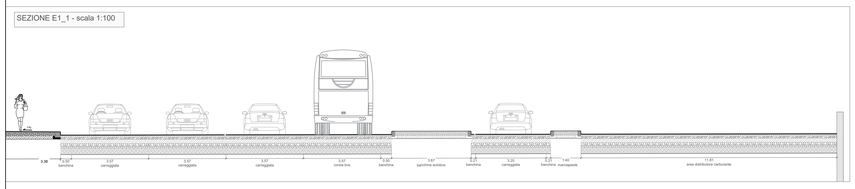
STATO DI FATTO SCALA 1:500

SEZIONE E1_2 - scala 1:100

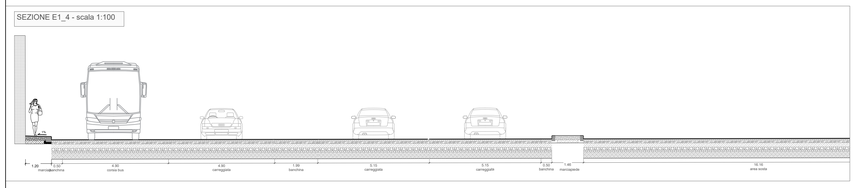


SEZIONE E1_3 - scala 1:100

SEZIONE E1_1 - scala 1:100

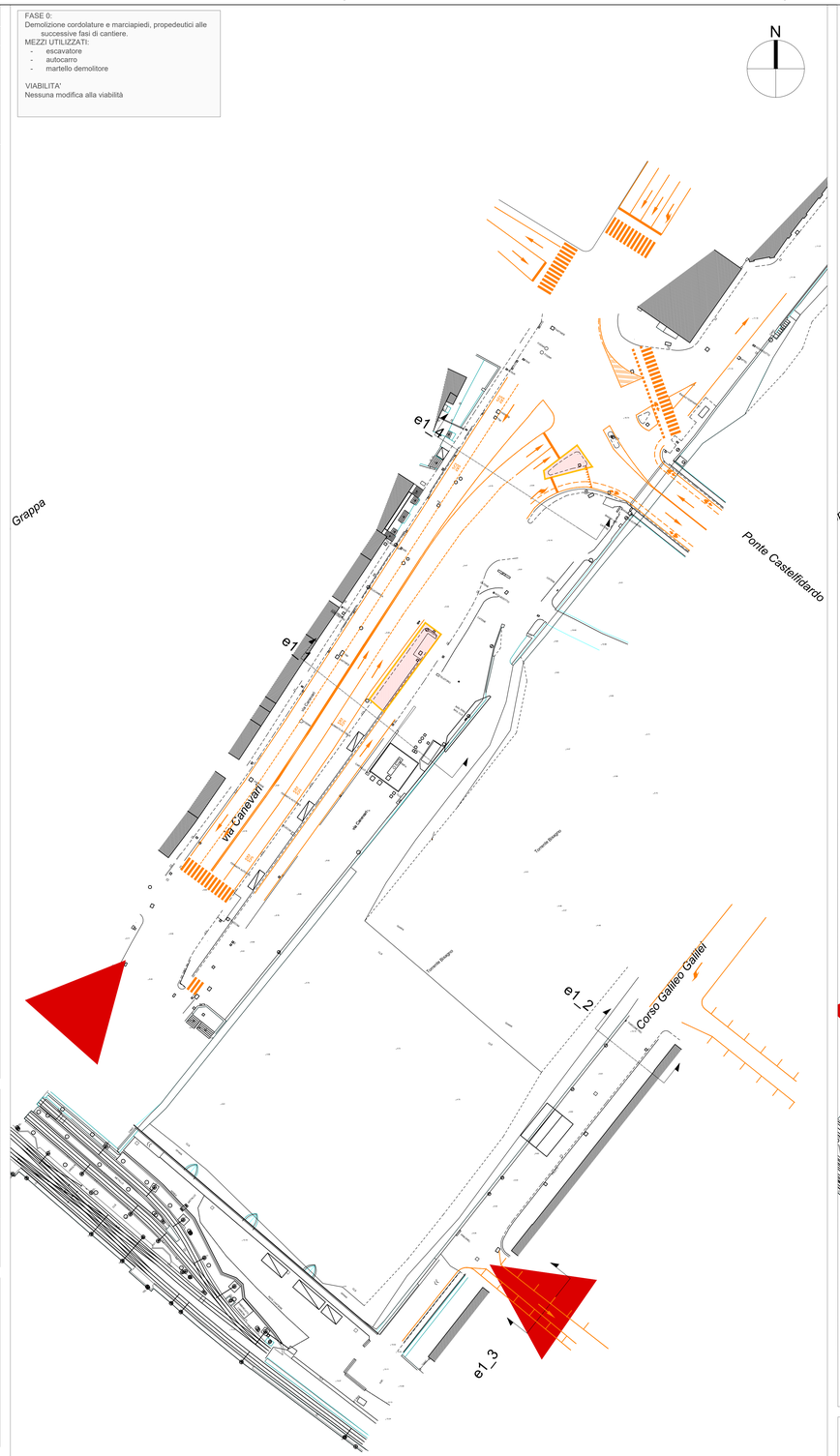


SEZIONE E1_4 - scala 1:100



FASE 0:
Demolizione cordolature e marciapiedi, propedeutici alle successive fasi di cantiere.
MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- martello demolitore

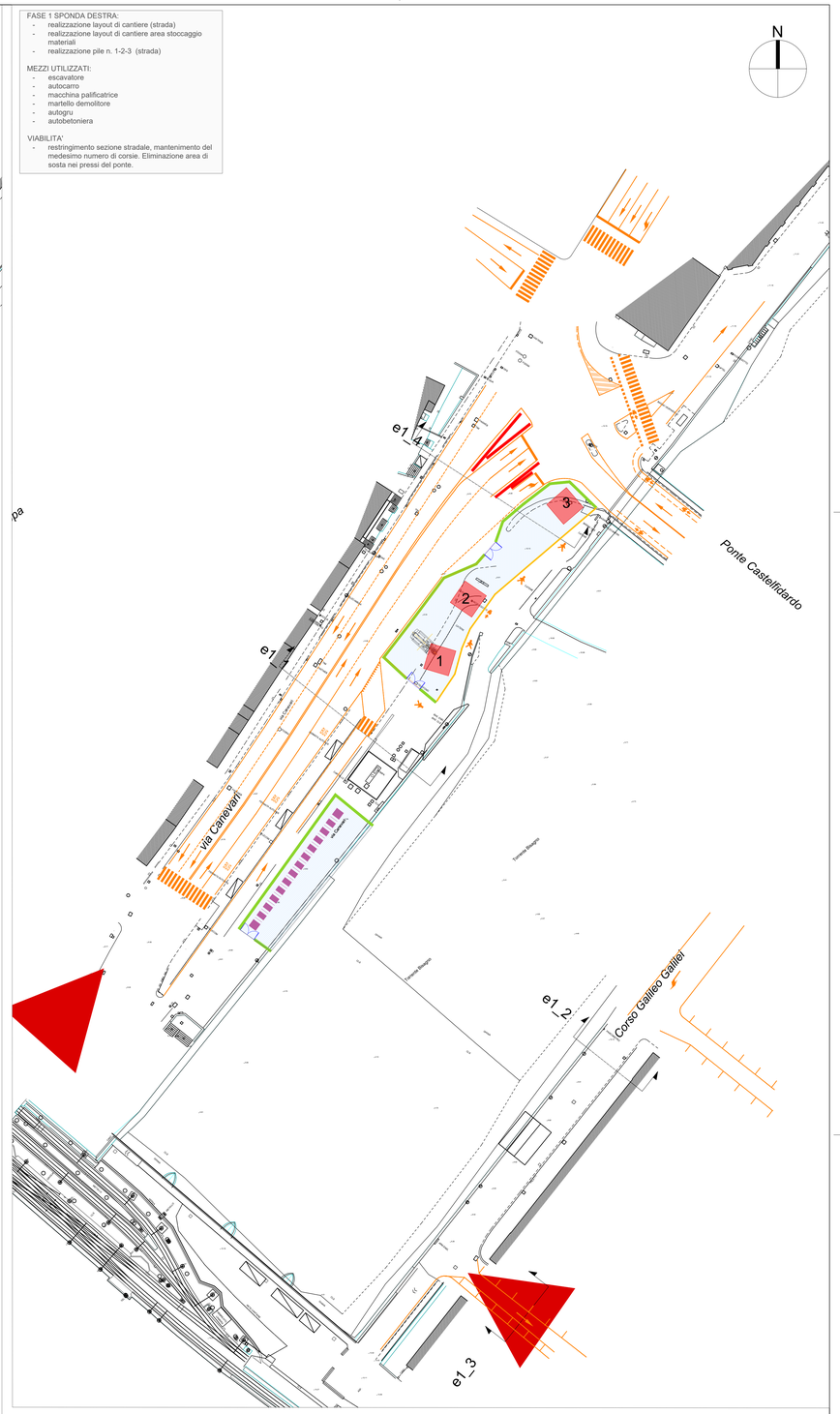
VIABILITA'
Nessuna modifica alla viabilità



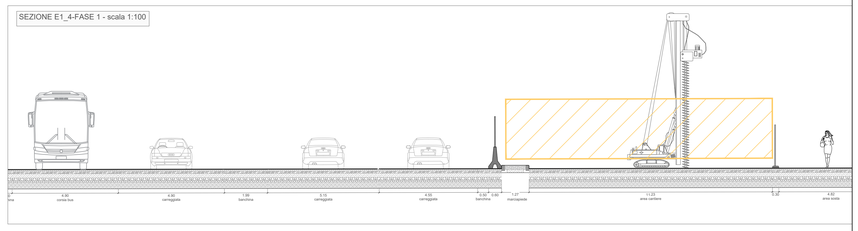
FASE 1 SPONDA DESTRA:
- realizzazione layout di cantiere (strada)
- realizzazione layout di cantiere area stoccaggio materiali
- realizzazione pile n. 1-2-3 (strada)

MEZZI UTILIZZATI:
- escavatore
- autocarro
- macchina palificatrice
- martello demolitore
- autogru
- autobetoniera

VIABILITA'
- restringimento sezione stradale, mantenimento del medesimo numero di corsie. Eliminazione area di sosta nei pressi del ponte.



SEZIONE E1_4-FASE 1 - scala 1:100



Legenda

Limite di intervento	Viabilità di cantiere	Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Cancello di ingresso / uscita dal cantiere	X	Fase di cantiere	
Passaggio pedonale		Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D	Fermata TPL provvisoria	Ingresso / uscita dal cantiere			
Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey							

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-		-	-	-	-
-	-	-		-	-	-	-
B	21/12/2023	Aggiornamento a seguito dei commenti ricevuti nel corso della CdS	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti
A	10/10/2023	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti

Progr. 15
Cod. 15

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA, SYSTRA ITALFERR, LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE DI DETTAGLIO PONTE BRIGNOLE
PLANIMETRIA TAV. 1 / 3

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	013	01	B

Scala: 1:500 Data: 21/12/2023