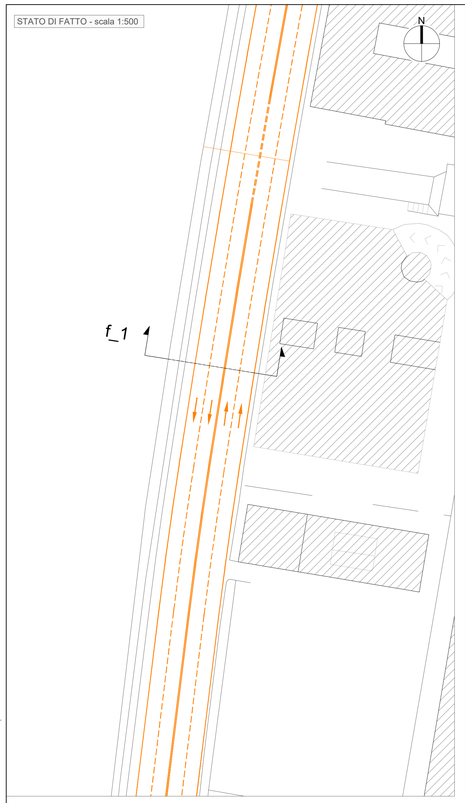
STATO DI FATTO - scala 1:500



Planimetria - scala 1:500



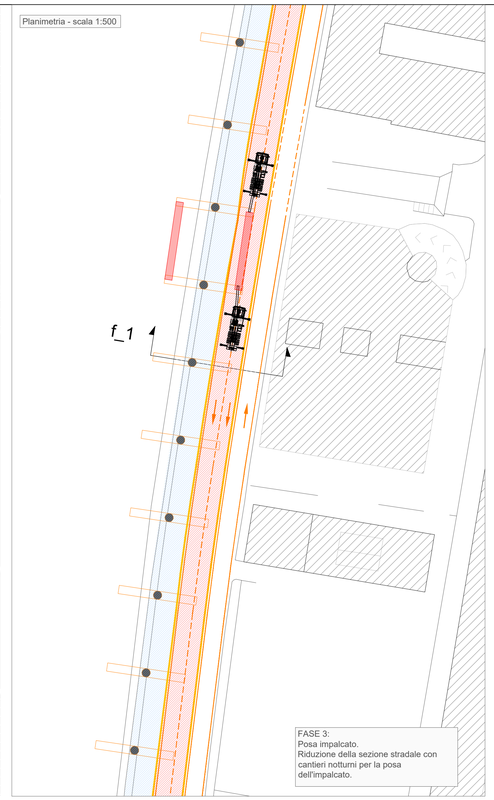
FASE 1:
Spostamento sottoservizi interferenti.
Riduzione della sezione stradale con una corsia in direzione nord e 2 corsie in direzione sud.

Planimetria - scala 1:500



FASE 2:
Realizzazione fondazioni e pile (2a). Per la posa del pulvino è da prevedere la chiusura del tratto di 2 corsie e la posa in notturna del concio prefabbricato. (2b) Cantiere sia su strada che in alveo. Riduzione della sezione stradale con una corsia in direzione nord e 2 corsie in direzione sud in fase 2a.

Planimetria - scala 1:500

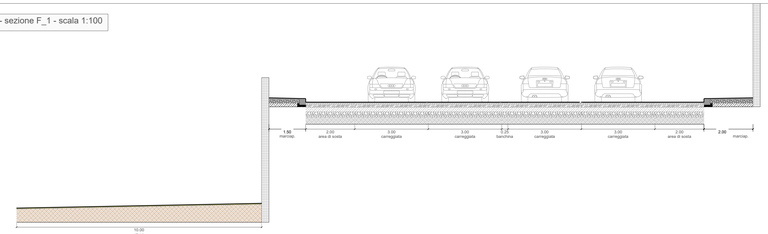


FASE 3:
Posa impalcato.
Riduzione della sezione stradale con cantieri notturni per la posa dell'impalcato.

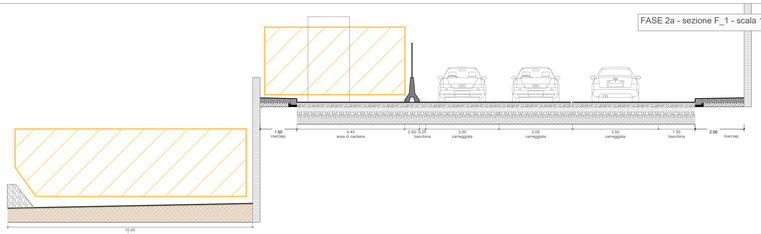


FASE 4:
Armamento impianti e fermata.
area di cantiere ridotta

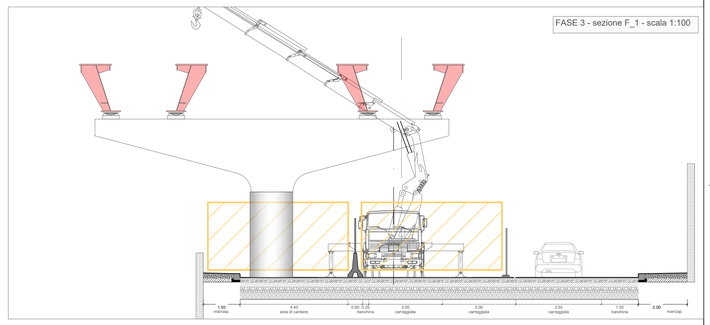
STATO DI FATTO - sezione F_1 - scala 1:100



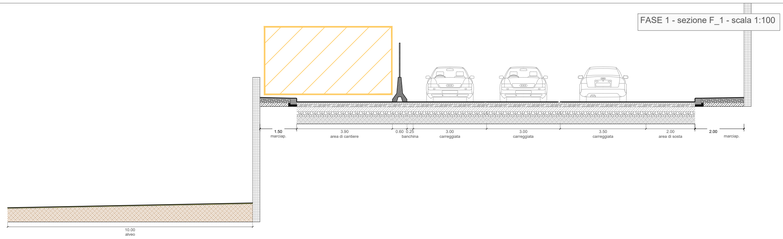
FASE 2a - sezione F_1 - scala 1:100



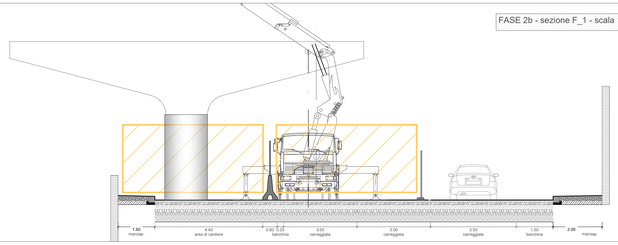
FASE 3 - sezione F_1 - scala 1:100



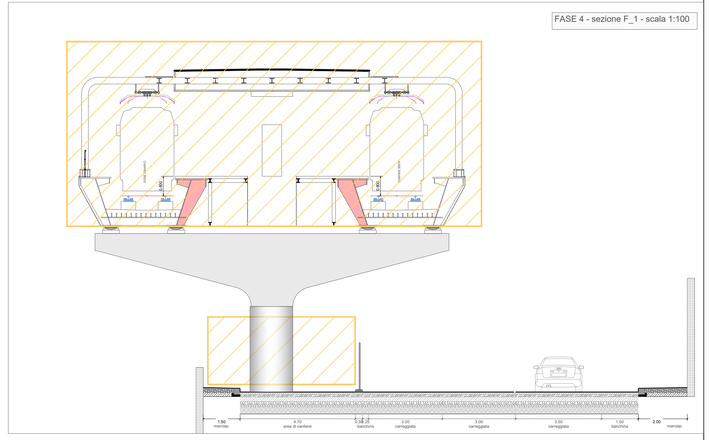
FASE 1 - sezione F_1 - scala 1:100



FASE 2b - sezione F_1 - scala 1:100



FASE 4 - sezione F_1 - scala 1:100



Legenda

Limite di intervento	Viabilità di cantiere	Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Cancello di ingresso / uscita dal cantiere
Passaggio pedonale		Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D	Fermata TPL provvisoria	Ingresso / uscita dal cantiere
Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey				

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	Pini Mobility

Prog: 14
Cart: 19

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarfatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA S.R.L., ITALFERR, LAND architecture

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CANTIERIZZAZIONE
TIPOLOGICO REALIZZAZIONE FERMATA
-

Scala: 1:500 Data: 10/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	012	00	A