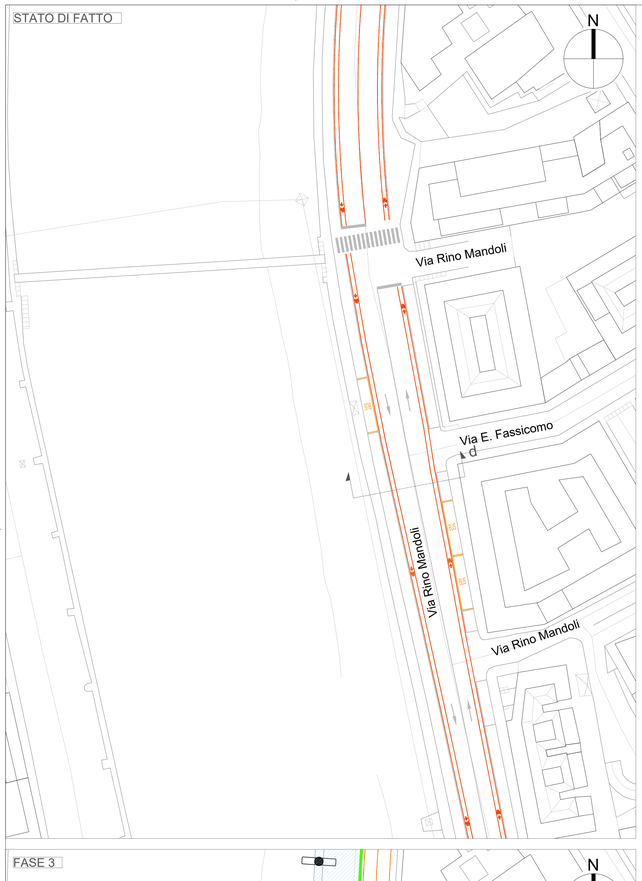
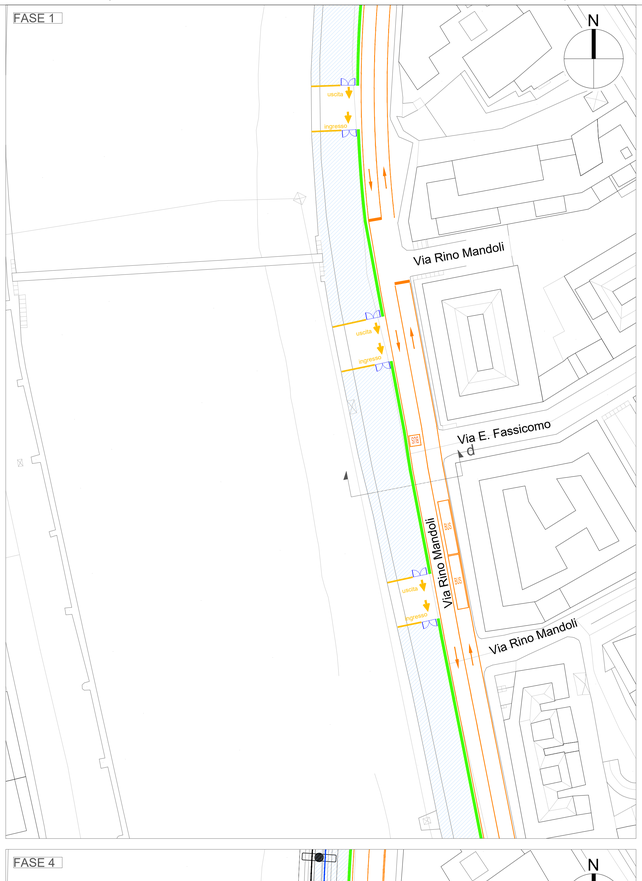
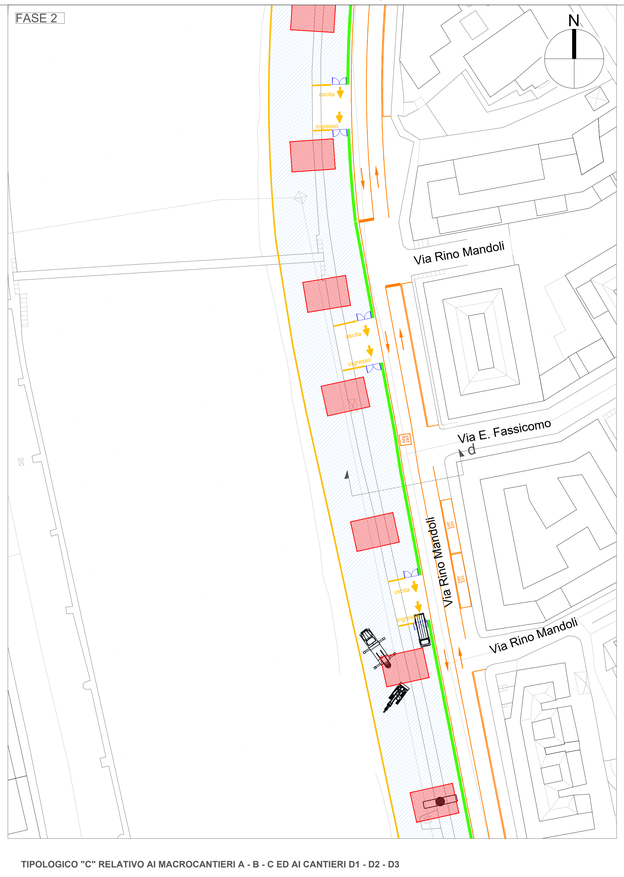
STATO DI FATTO



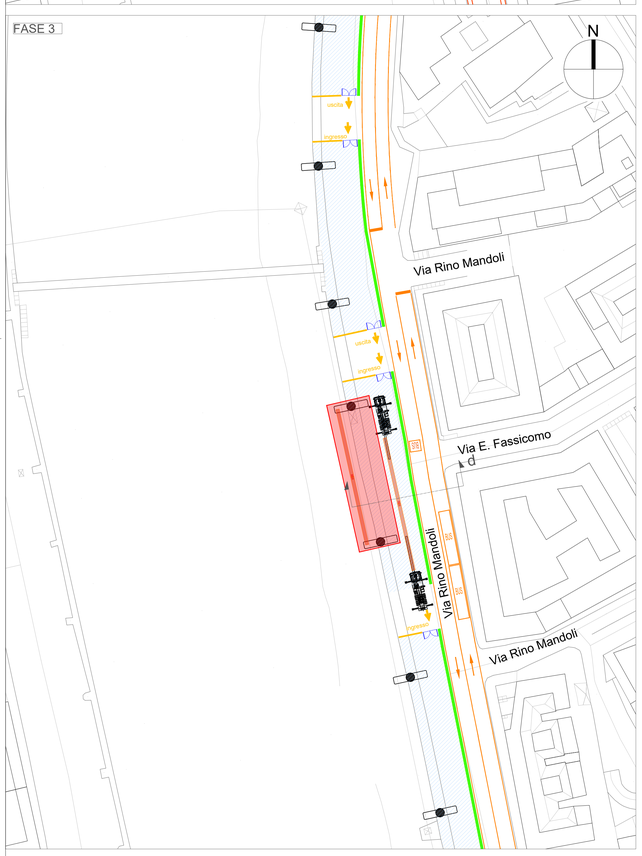
FASE 1



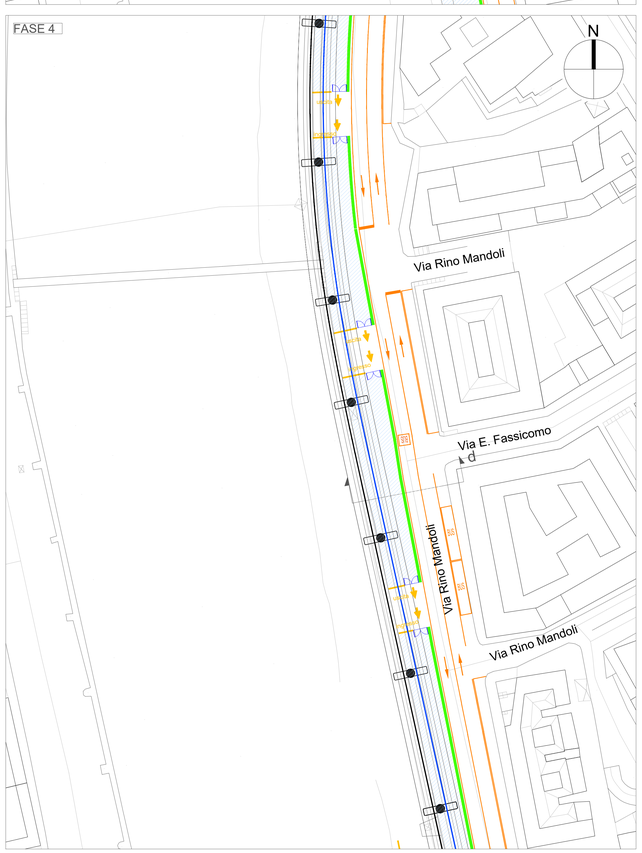
FASE 2



FASE 3



FASE 4



TIPOLOGICO "C" RELATIVO AI MACROCANTIERI A - B - C ED AI CANTIERI D1 - D2 - D3

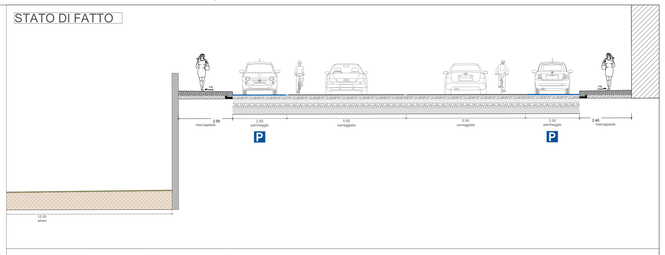
FASE 1: SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, RIMOZIONE DELLA SOSTA DA AMBO I LATI, RIMANGONO 2 CORSIE VEICOLARI CON LARGHEZZA MINIMA DI 3,5 METRI

FASE 2: REALIZZAZIONE PILE, CANTIERE SIA IN ALVEO CHE SU STRADA, LA DIMENSIONE SU STRADA E INVARIATA RISPETTO ALLA PRECEDENTE FASE, SU ALVEO CANTIERE CON LARGHEZZA 10 METRI.

FASE 3: ASSEMBLAGGIO E POSA IMPALCATO; DURANTE LE FASI DI APPROVVIGIONAMENTO E ASSEMBLAGGIO DELLE TRAVI LA DIMENSIONE DEL CANTIERE RIMANE INVARIATA, DURANTE LA FASE DI POSA DELLE TRAVI (IN NOTTURNA) NON CI SONO MODIFICHE ALLA VIABILITA'

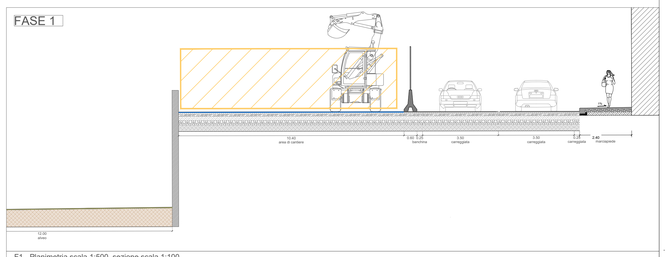
FASE 4: ARMAMENTO ED IMPIANTI; IL CANTIERE RIMANE CON LA CONFIGURAZIONE DELLE PRIME 2 FASI LASCIANDO UNA CORSIA PER LA VIABILITA'

STATO DI FATTO



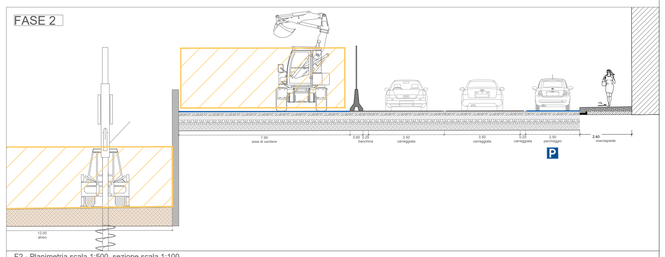
STATO DI FATTO - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100

FASE 1



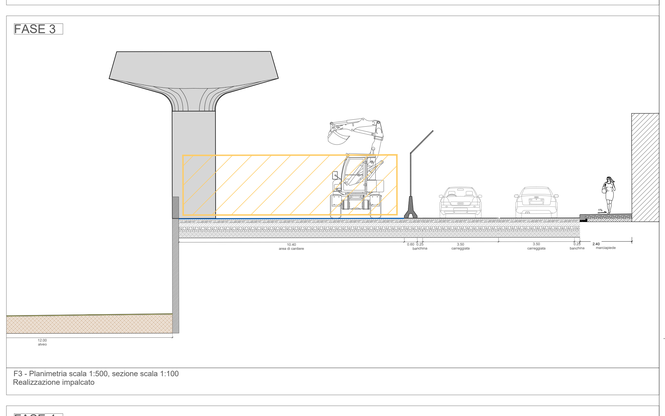
F1 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Spostamento eventuali SSV interferenti, demolizioni

FASE 2



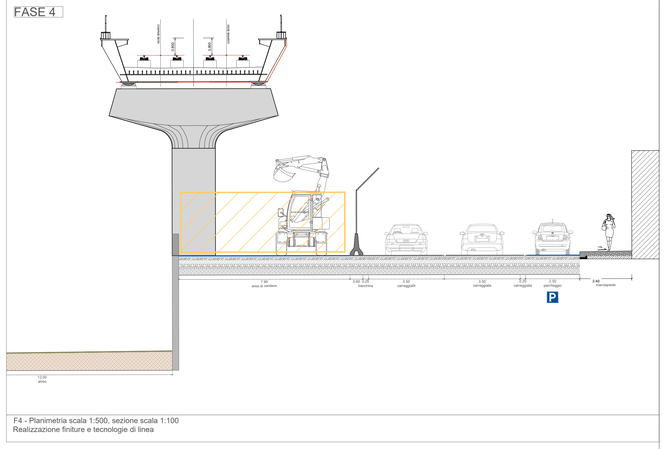
F2 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Realizzazione fondazione, pile e pulvino secondo la sequenza illustrata nell'elaborato "tipologico realizzazione pile"

FASE 3



F3 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Realizzazione impalcato

FASE 4



F4 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Realizzazione finiture e tecnologie di linea

Legenda

- Limite di intervento
- Passaggio pedonale
- Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey
- Viabilità di cantiere
- Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A
- Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D
- Viabilità ordinaria in fase di cantiere
- Fermata TPL provvisoria
- Cancello di ingresso / uscita dal cantiere
- Ingresso / uscita dal cantiere
- X Fase di cantiere

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	21/12/2023	Aggiornamento a seguito dei commenti ricevuti nel corso della CdS	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti
A	10/10/2023	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	

Progr. 13 Cap. 10

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria SYSTRA SOTECNI
Mandanti SYSTRA SYSTRA ITALFERR ARCHEMETRO LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
TIPOLOGICO SU STRADA 2 CORSIE - B
-

Scala: 1:500 Data: 21/12/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	011	00	B