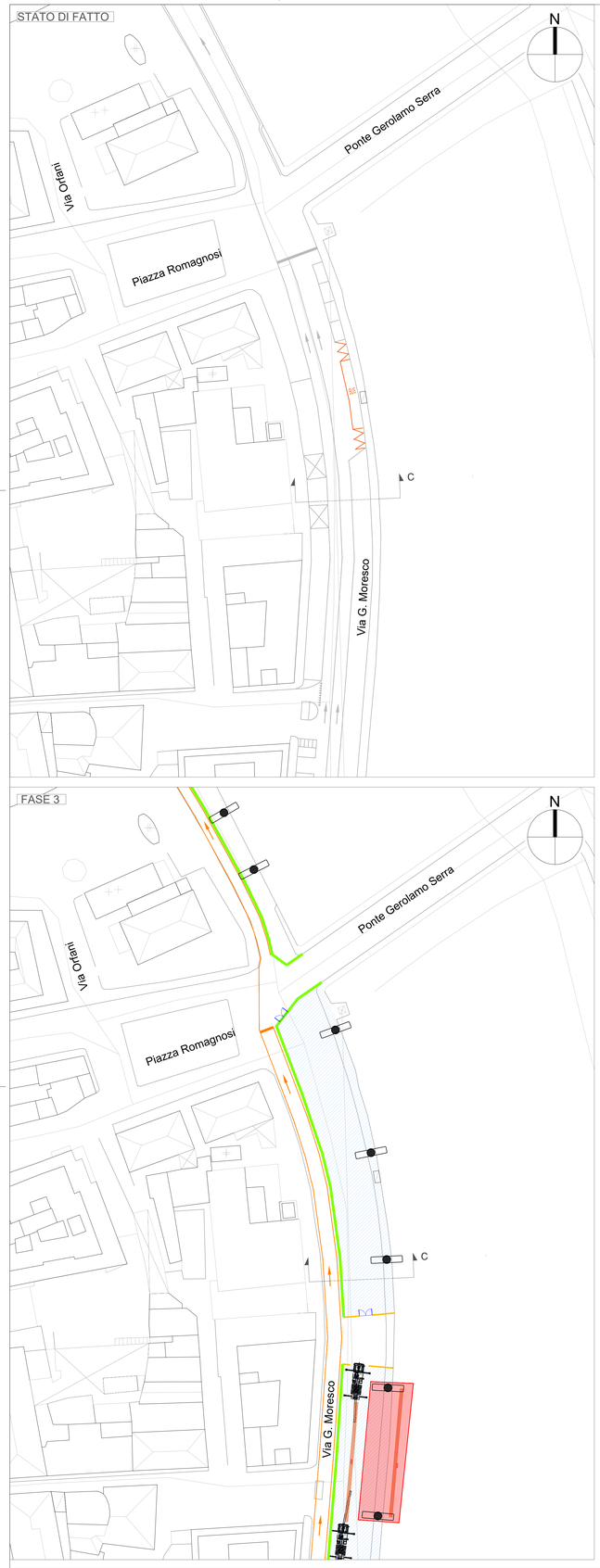
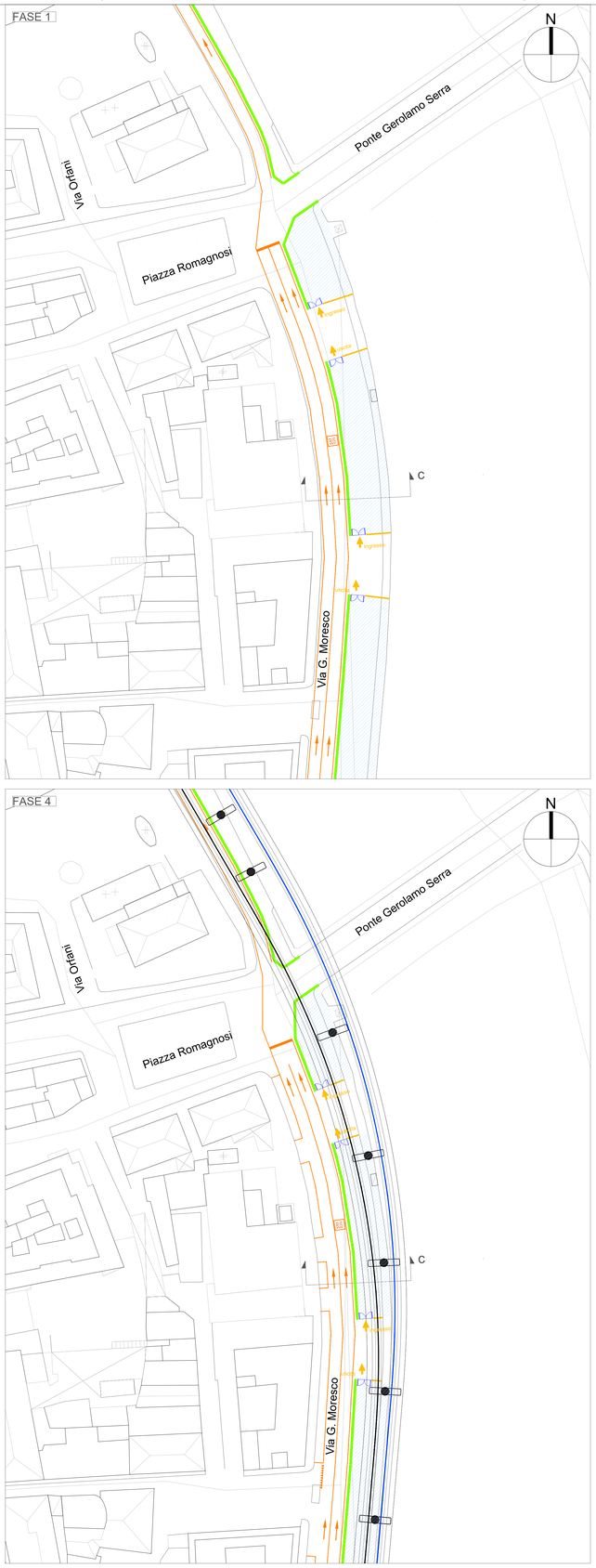
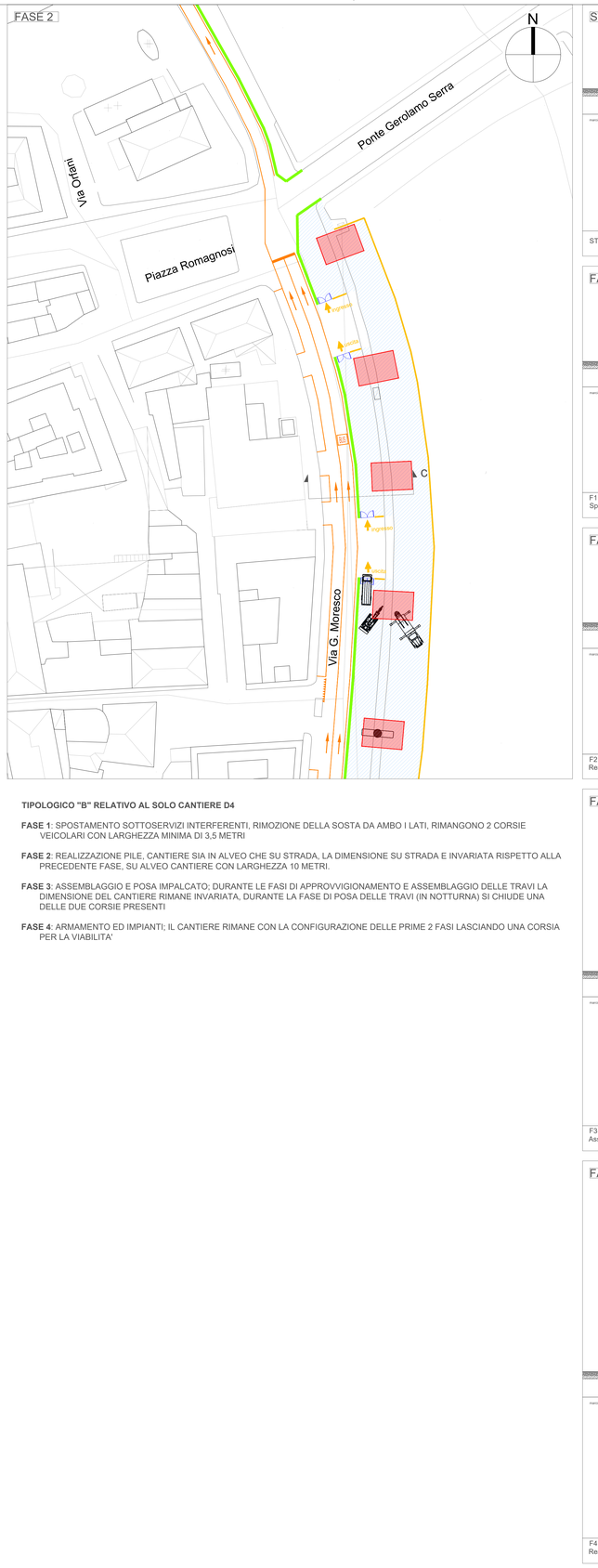
STATO DI FATTO



FASE 1



FASE 2



FASE 3

FASE 4

TIPOLOGICO "B" RELATIVO AL SOLO CANTIERE D4

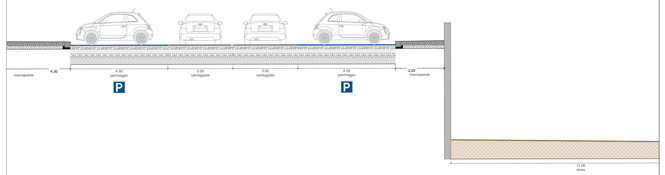
FASE 1: SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, RIMOZIONE DELLA SOSTA DA AMBO I LATI, RIMANGONO 2 CORSIE VEICOLARI CON LARGHEZZA MINIMA DI 3,5 METRI

FASE 2: REALIZZAZIONE PILE, CANTIERE SIA IN ALVEO CHE SU STRADA, LA DIMENSIONE SU STRADA E INVARIATA RISPETTO ALLA PRECEDENTE FASE, SU ALVEO CANTIERE CON LARGHEZZA 10 METRI.

FASE 3: ASSEMBLAGGIO E POSA IMPALCATO; DURANTE LE FASI DI APPROVVIGIONAMENTO E ASSEMBLAGGIO DELLE TRAVI LA DIMENSIONE DEL CANTIERE RIMANE INVARIATA, DURANTE LA FASE DI POSA DELLE TRAVI (IN NOTTURNA) SI CHIUDE UNA DELLE DUE CORSIE PRESENTI

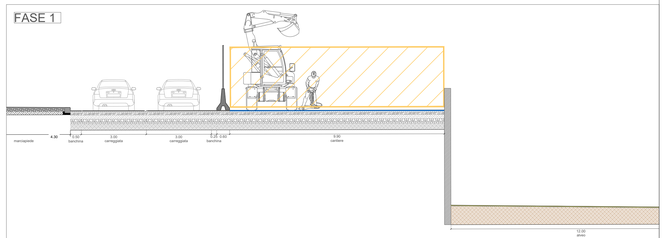
FASE 4: ARMAMENTO ED IMPIANTI; IL CANTIERE RIMANE CON LA CONFIGURAZIONE DELLE PRIME 2 FASI LASCIANDO UNA CORSIA PER LA VIABILITA'

STATO DI FATTO



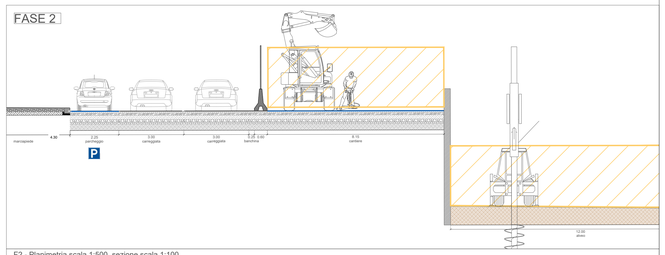
STATO DI FATTO - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100

FASE 1



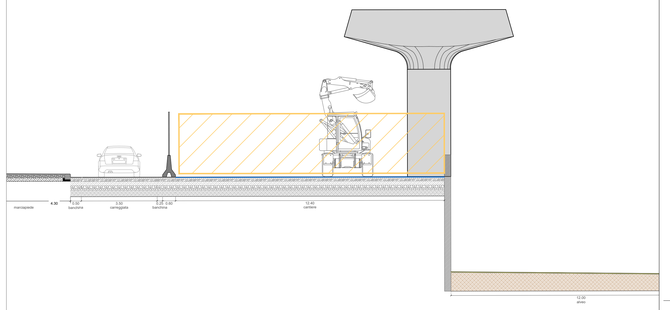
F1 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Spostamento eventuali SSV interferenti, demolizioni

FASE 2



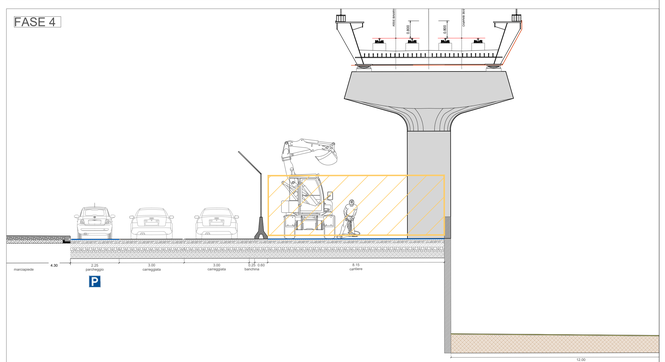
F2 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Realizzazione fondazione, pile e pulvino secondo la sequenza illustrata nell'elaborato "tipologico realizzazione pile"

FASE 3



F3 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Assemblaggio e varo travi impalcato

FASE 4



F4 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Realizzazione finiture e tecnologie di linea

Legenda

- Limite di intervento
- Passaggio pedonale
- Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey
- Viabilità di cantiere
- Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A
- Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D
- Viabilità ordinaria in fase di cantiere
- Fermata TPL provvisoria
- Cancello di ingresso / uscita dal cantiere
- Ingresso / uscita dal cantiere
- Fase di cantiere

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	21/12/2023	Aggiornamento a seguito dei commenti ricevuti nel corso della CdS	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti
A	10/10/2023	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SYSTRA ITALFERR ARCHITECTURE LAND

Progr. 12
Cod. 10

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
TIPOLOGICO SU STRADA 2 CORSIE - A
-

Scala:	1:500	Data:	21/12/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	010	00	B