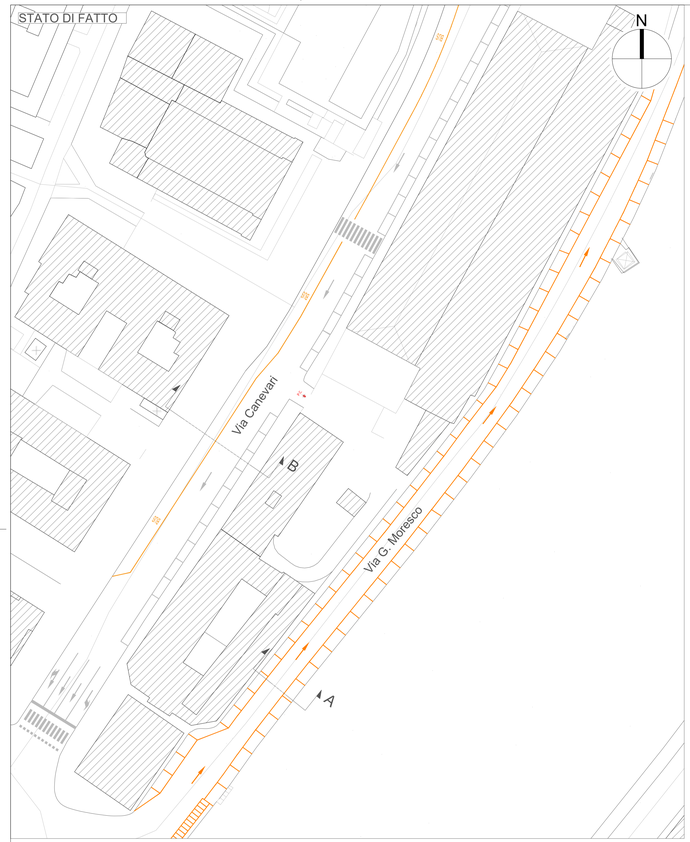
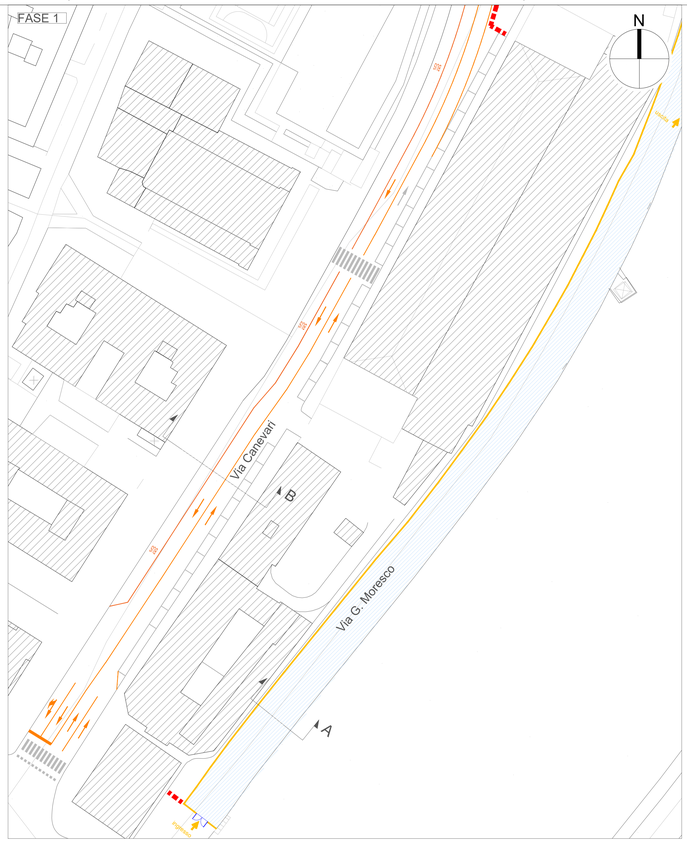
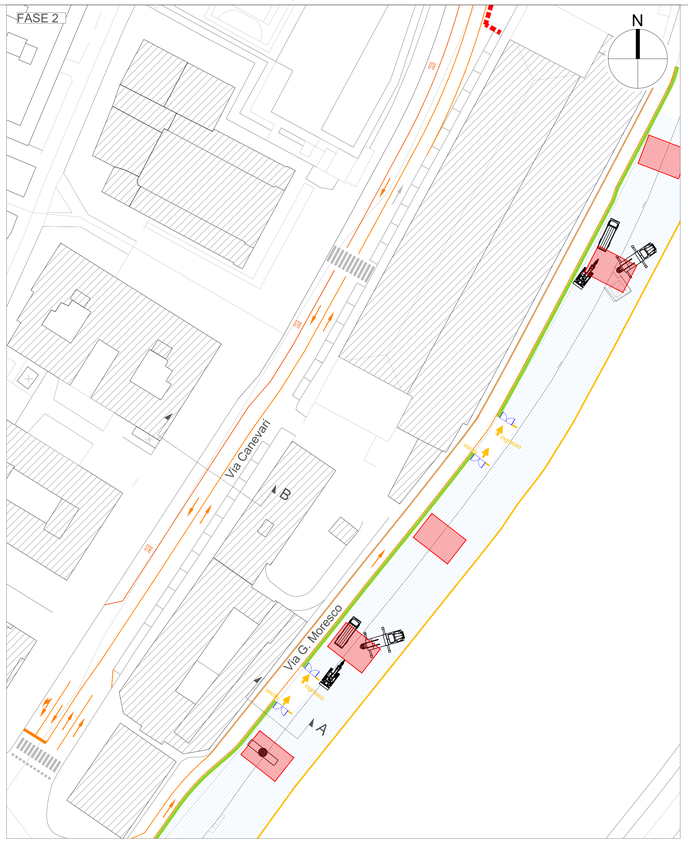
STATO DI FATTO



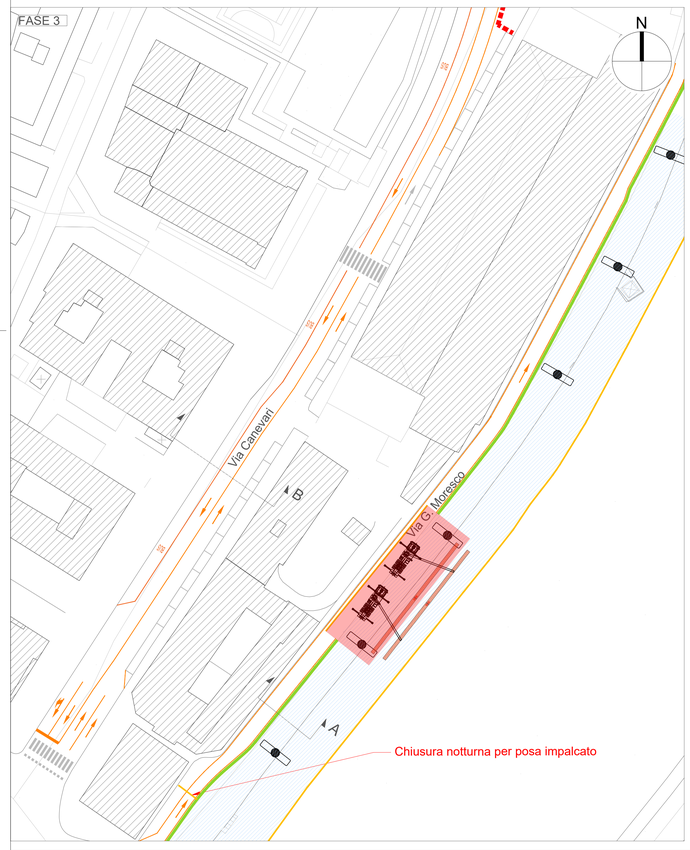
FASE 1



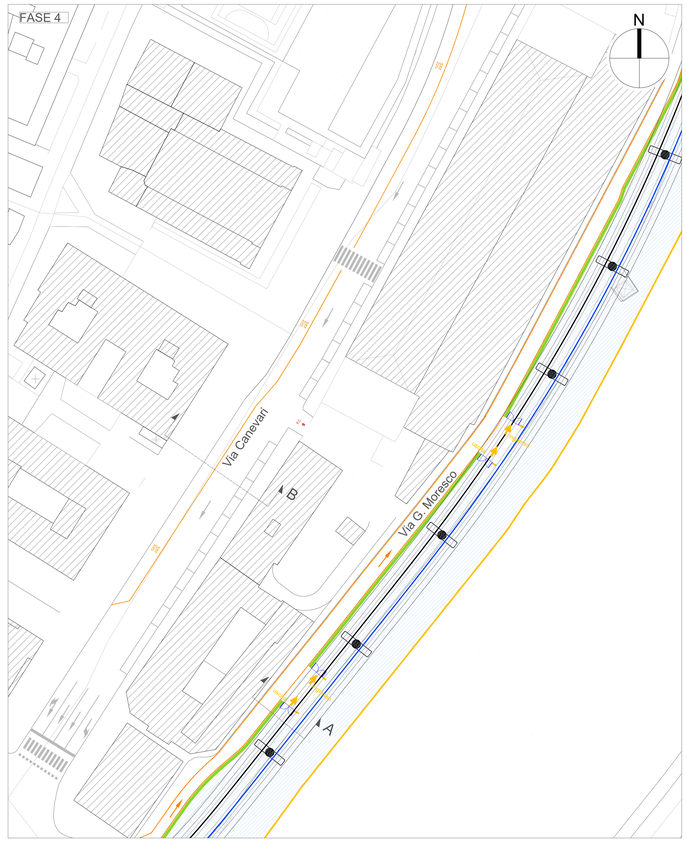
FASE 2



FASE 3



FASE 4



TIPOLOGICO "A" RELATIVO AL SOLO CANTIERE D5

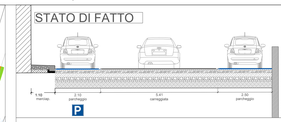
FASE 1: SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, RIMOZIONE DELLA SOSTA DA AMBO I LATI, RIMANE CORSIA VEICOLARE CON LARGHEZZA MINIMA DI 3,5 METRI

FASE 2: REALIZZAZIONE PILE, CANTIERE SIA IN ALVEO CHE SU STRADA, LA DIMENSIONE SU STRADA E INVARIATA RISPETTO ALLA PRECEDENTE FASE, SU ALVEO CANTIERE CON LARGHEZZA 10 METRI.

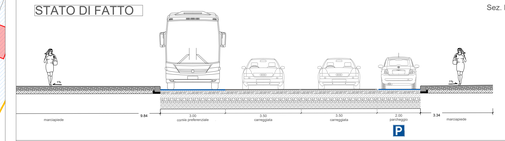
FASE 3: ASSEMBLAGGIO E POSA IMPALCATO; DURANTE LE FASI DI APPROVVIGIONAMENTO E ASSEMBLAGGIO DELLE TRAVI LA DIMENSIONE DEL CANTIERE RIMANE INVARIATA, DURANTE LA FASE DI POSA DELLE TRAVI (IN NOTTURNA) SI CHIUDE L'ASSE STRADALE CON VIABILITA' ALTERNATIVA EVIDENZIATA. L'ASSEMBLAGGIO DELLE TRAVI E' IN ALVEO

FASE 4: ARMAMENTO ED IMPIANTI; IL CANTIERE RIMANE CON LA CONFIGURAZIONE DELLE PRIME 2 FASI LASCIANDO UNA CORSIA PER LA VIABILITA'

STATO DI FATTO — Sez. A

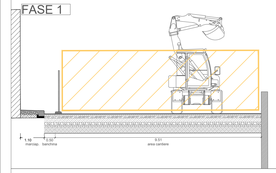


STATO DI FATTO — Sez. B

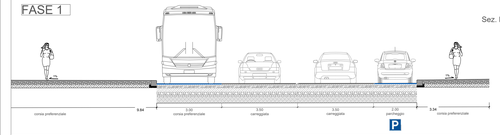


STATO DI FATTO - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100

FASE 1 — Sez. A

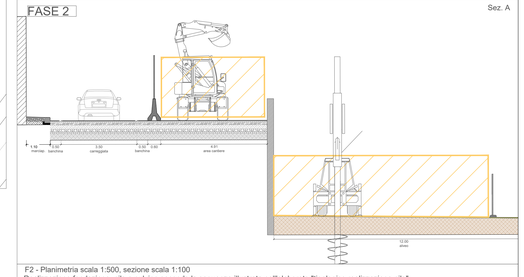


FASE 1 — Sez. B



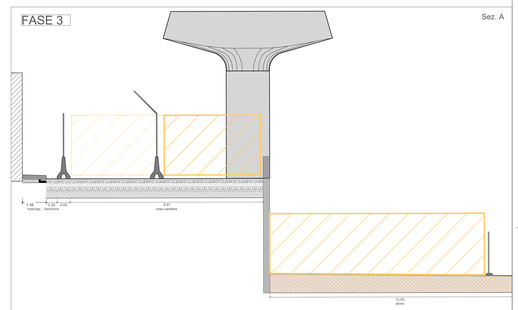
F1 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Spostamento eventuali SSV interferenti, demolizioni

FASE 2 — Sez. A



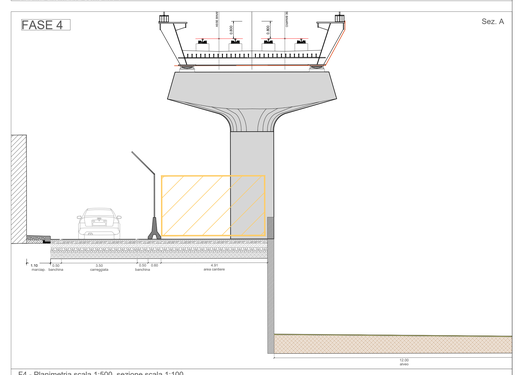
F2 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Realizzazione fondazione, pile e pulvino secondo la sequenza illustrata nell'elaborato "tipologico realizzazione pile"
Viabilità alternativa come in F1

FASE 3 — Sez. A



F3 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Assemblaggio e varo travi impalcato
Viabilità alternativa come in F1

FASE 4 — Sez. A



F4 - Planimetria scala 1:500, sezione scala 1:100
Realizzazione finiture e tecnologie di linea
Viabilità ripristinata come da SDF

Legenda

Limite di intervento	Viabilità di cantiere	Recinzione pesante con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo A	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Cancello di ingresso / uscita dal cantiere	Fase di cantiere
Passaggio pedonale		Recinzione leggera con rete e pannelli fonoassorbenti - Tipo D	Fermata TPL provvisoria	Ingresso / uscita dal cantiere	
Cordoli prefabbricati spartitraffico, New - Jersey					

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	21/12/2023	Aggiornamento a seguito dei commenti ricevuti nel corso della CdS	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti
A	10/10/2023	Emissione	A. Cacciatore	D. Salvo	S. Caminiti	P. Marchetti

Progr. 11
Cart. 18

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria SYSTRA SOTECNI
Mandanti SYSTRA SW ITALFERR ARCHEMETRA LAND

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

CANTIERIZZAZIONE
TIPOLOGICO SU STRADA 1 CORSIA
-

Scala: 1:500 Data: 21/12/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	CAN	COM	T	009	00	B