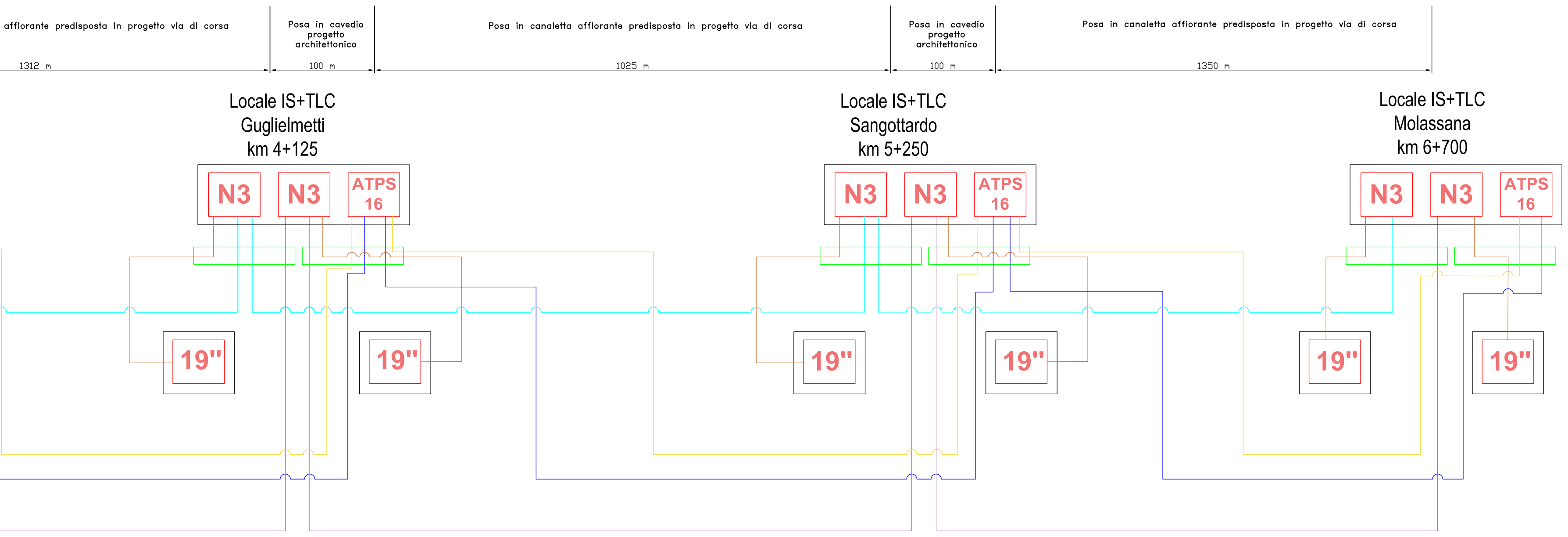

affiorante predisposta in progetto via di corsa
1312 m
Posa in cavedio progetto architettonico
100 m
Posa in canaletta affiorante predisposta in progetto via di corsa
1025 m
Posa in cavedio progetto architettonico
100 m
Posa in canaletta affiorante predisposta in progetto via di corsa
1350 m
Locale IS+TLC
Guglielmetti
km 4+125
Locale IS+TLC
Sangottardo
km 5+250
Locale IS+TLC
Molassana
km 6+700
N3
N3
ATPS 16
19"
19"

LEGENDA

—	Cavo principale 64 FO SMR classe Cca, s1b, d1, a1
—	Cavo principale 64 FO SMR classe Cca, s1b, d1, a1
—	Cavo secondario 16 FO SMR classe Cca, s1b, d1, a1
—	Cavo principale 4 coppie $\frac{9}{10}$ classe Cca, s1b, d1, a1
—	Cavo principale 4 coppie $\frac{9}{10}$ classe Cca, s1b, d1, a1
N3	Armadio N3 di nuova fornitura e posa
N3	Armadio N3 esistente
19"	Armadio Rack pensile 19" di banchina
ATPS 16	Armadio ATPS 16 di nuova posa e fornitura
🟩	Pozzetto uscita cavi FO+IS nuovo
🟦	Pozzetto ingresso cavi FO+IS esistente

A	10/10/2023	Emissione	G. Lionte	N. Abrescia	G. Clemenza	P. Marchetti
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Progr.

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Cart.

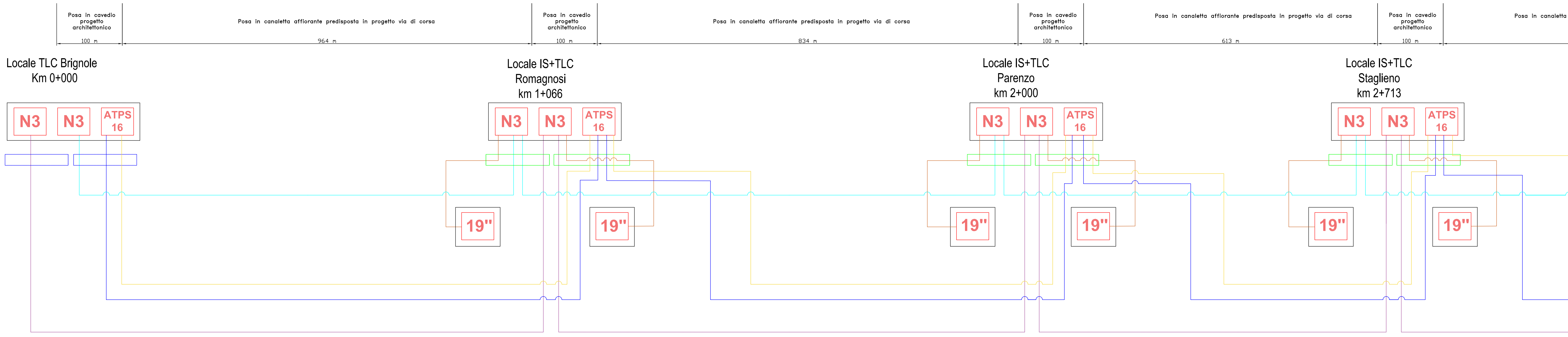
Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria:
Mandanti:

Scala:
Data: 10/10/2023

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

IMPIANTI ELETTRO FERROVIARI
TELECOMUNICAZIONI
PIANO POSA CAVI DI TELECOMUNICAZIONI

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	TLC	COM	T	003	00	A


Posa in cavedio progetto architettonico
100 m
Posa in canaletta affiorante predisposta in progetto via di corsa
964 m
Posa in cavedio progetto architettonico
100 m
Posa in canaletta affiorante predisposta in progetto via di corsa
834 m
Posa in cavedio progetto architettonico
100 m
Posa in canaletta affiorante predisposta in progetto via di corsa
613 m
Posa in cavedio progetto architettonico
100 m
Posa in canaletta
Locale TLC Brignole
Km 0+000
N3
N3
ATPS 16
Locale IS+TLC
Romagnosi
km 1+066
N3
N3
ATPS 16
19"
19"
Locale IS+TLC
Parenzo
km 2+000
N3
N3
ATPS 16
19"
19"
Locale IS+TLC
Staglieno
km 2+713
N3
N3
ATPS 16
19"
19"