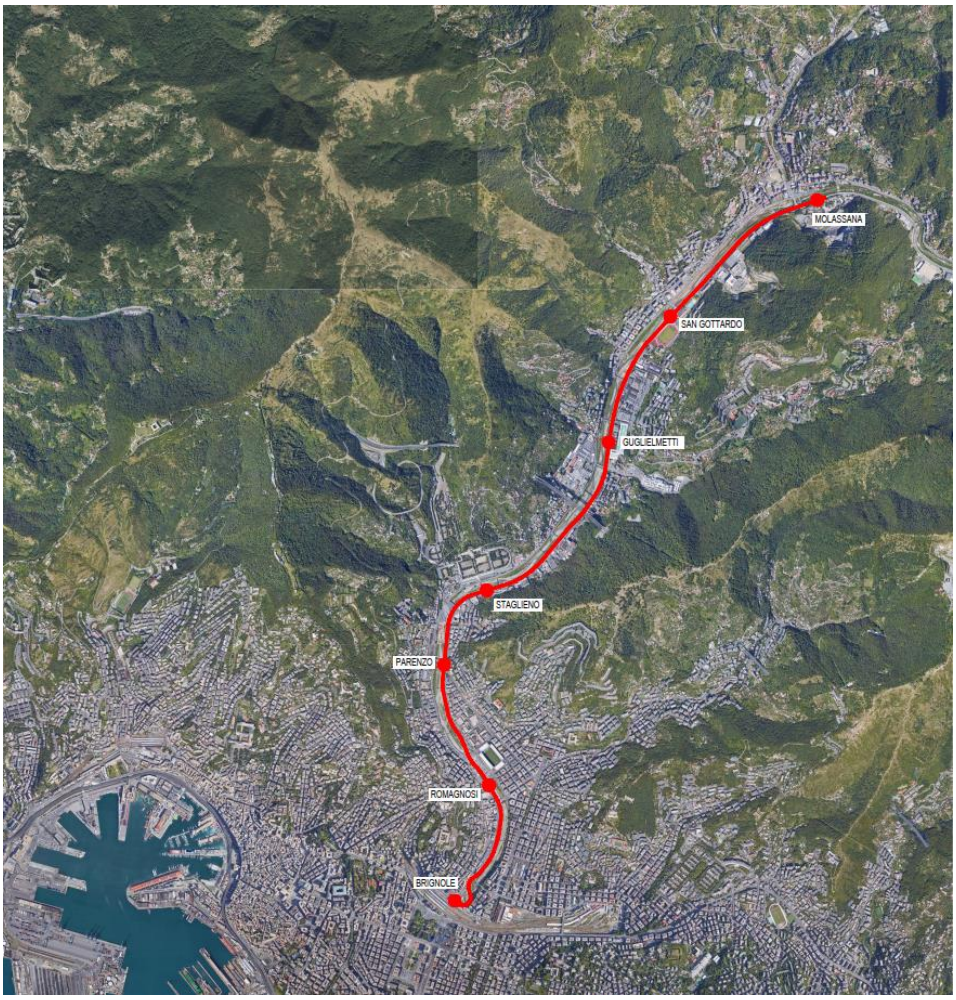
Comune di Genova

SKYMETRO

PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA IN VALBISAGNO

CUP B39J22001360001 CIG 9262977270

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
(D.lgs. n. 36 / 2023)



ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
PROCEDURA DI CODIFICA DEI DOCUMENTI

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	GEN	COM	R	001	00	A

SYSTRA SOTECNI SYSTRA SYSTRA SWS ITALFERR architecna LAND

Rev.	Descrizione	Nome		Data
A	Emissione	Redatto	D. Canestrelli	10/10/2023
		Verificato	D. Canestrelli	10/10/2023
		Approvato	D. Canestrelli	10/10/2023
		Autorizzato	P. Marchetti	10/10/2023
B		Redatto		
		Verificato		
		Approvato		
		Autorizzato		
C		Redatto		
		Verificato		
		Approvato		
		Autorizzato		
D		Redatto		
		Verificato		
		Approvato		
		Autorizzato		

Comune di Genova

INDICE

1.	INTRODUZIONE	5
2.	CODIFICA ELABORATI	5
2.1	PRIMO LIVELLO: RIFERIMENTO AL CONTRATTO	5
2.2	SECONDO LIVELLO: FASE PROGETTUALE	5
2.3	TERZO LIVELLO: INDICAZIONE DI EVENTUALI SUB-LOTTI	5
2.4	QUARTO LIVELLO: DISCIPLINA	6
2.5	QUINTO LIVELLO: WBS	8
2.6	SESTO LIVELLO: TIPOLOGIA DI ELABORATO	10
2.7	SETTIMO LIVELLO: NUMERAZIONE PROGRESSIVA	10
2.8	OTTAVO LIVELLO: FOGLI/TOMI AGGIUNTIVI	10
2.9	NONO LIVELLO: REVISIONE	10
2.10	CODIFICA BASE COMPLETA	11
3.	NOME DEI FILE	11
4.	NOTE	12

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1. Tabella riassuntiva acronimi stazioni 8
Tabella 2. Tabella numerazione manufatti di linea 9

1. INTRODUZIONE

Il presente documento illustra l'elenco elaborati e la descrizione del suo sistema di codifica relativi al Progetto di fattibilità tecnico economica delle opere di prolungamento lungo la Val Bisagno della Metropolitana di Genova tratta Brignole-Molassana.

Il Comune di Genova ha affidato al Raggruppamento Temporaneo di Progettisti composta da:

- SYSTRA-SOTECNI S.p.A. (capogruppo mandataria)
- SYSTRA SWS (mandante)
- SYSTRA SA (mandante)
- ITALFERR S.p.A. (mandante)
- ARCHITECNA (mandante)
- LAND (mandante)

l'incarico per:

> AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI SERVIZI DI INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA "SKYMETRO – PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO"

2. CODIFICA ELABORATI

Si riporta di seguito la procedura per la codifica degli elaborati.

Tale procedura è di carattere generale, adottabile anche per ulteriori fasi di progettazione.

2.1 Primo livello: riferimento al contratto

- **MGE1:** Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Genova, tratta Brignole-Molassana

2.2 Secondo livello: fase progettuale

- **AP:** Attività preliminari
- **PF**: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
- **PD**: Progetto Definitivo
- **PE**: Progetto Esecutivo
- **PR**: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica secondo D.lgs. n. 36/2023

2.3 Terzo livello: indicazione di eventuali sub-lotti

- **LG** = Lotto generale, intera tratta
- **LV** = Lotto Val Bisagno
- **L1** = lotto 1

- **Ln** = lotto n

Esempio:

LV = Lotto Val Bisagno

2.4 Quarto livello: disciplina

Si individuano le seguenti discipline principali:

- GEN: generale, comune a tutti i lotti
- PQU: procedure qualità, project-control
- CRO: cronoprogrammi
- CAN: cantieri e cantierizzazione
- VIA: viabilità
- ESP: espropri e asservimenti
- SIC: piani di sicurezza
- RIL: Rilievi topografici
- FAB: Rilievi sui fabbricati
- GEO: Studi geologici-geotecnici-idrogeologici
- AMB: Ambiente, procedura di VIA
- IAR: Indagini archivistiche, archeologia
- TRA: Studi trasportistici
- IDR: Studi idraulici
- SOT: Pubblici servizi e sottoservizi, in generale
- SFO: Sottoservizi, fognature
- ACQ: Sottoservizi, acquedotti
- ELE: Sottoservizi, reti elettriche
- TEL: Sottoservizi, reti telefoniche
- GAS: Sottoservizi, gas e metanodotti
- TRI: Sottoservizi, teleriscaldamento
- ALB: Alberate
- ARC: Architettonici
- FUN: Funzionali
- OCV: Opere civili, generale
- STR: Strutturali
- PRC: Opere di presidio e consolidamenti
- MON: Piano di monitoraggio
- TRC: Tracciati e tracciamenti
- IMP: Impianti non di sistema, generale
- IEL: Impianti elettrici

- IMT = Impianto di messa a terra
- ISA = Impianto di scariche atmosferiche
- IAI = Impianto antintrusione e controllo accessi
- IBG = Bigliettazione
- ASC = Impianti elevatori
- IME = Impianti meccanici
- IVC: Impianti ventilazione e condizionamento
- IIA: Impianti antincendio
- IIS: Impianti idrico-sanitari
- IGC: Impianti gas e aria compressa
- IRI: Impianti rivelazione incendio
- IFD: Impianti fonia/dati
- ISP: Impianti speciali
- ILL: Impianti di illuminazione di linea
- ISE = Impianti semaforici
- ILP = Impianti di illuminazione pubblica
- IFV = Impianto fotovoltaico
- SIS: Impianti di sistema
- LDC = Impianti elettro-ferroviari - Linea di contatto
- SEG = Impianti elettro-ferroviari - Impianto di segnalamento
- SCA = Impianti elettro-ferroviari - Impianto SCADA
- ATT = Impianti elettro-ferroviari - Sistema di automazione e di telecomando/telecontrollo
- TLC = Impianti elettro-ferroviari - Impianto di telecomunicazione
- LTE = Impianti elettro-ferroviari - Trazione elettrica
- IAE = Impianti elettro-ferroviari - Alimentazione elettrica
- URB: Opere d'inserimento urbano, sistemazioni superficiali
- ESE: Esercizio della linea
- VVF: Interfaccia con i Vigili del Fuoco
- ARM = Armamento
- SPI = Sicurezza e prevenzione incendi
- ATR = Attrezzaggi
- MTE = Movimenti di terra
- BOE = Bonifica Ordigni Esplosivi
- TDS = Testimoniali di stato
- DEM = Demolizioni
- CON = Conferimenti
- CDP = Capitolato tecnico descrittivo e prestazionale
- DTE = Documentazione tecnica ed economica
- VRB: Verbali di riunione
- DTR: Documento di trasmissione

- VAR: Varie

2.5 Quinto livello: WBS

Si individuano le seguenti opere:

- COM: Generale, studi e opere comuni a tutta la linea
- S00: Stazioni, generale
- SXX: Stazione XX, dove XX è l'acronimo stazione
- OPR: opere di presidio scavi/opere di sostegno
- PAR: parcheggio di scambio
- PGA: Parcheggio di scambio Gavette
- PMO: Nodo di scambio Molassana
- SS0: Sottostazioni elettriche, generale
- SSE1: Sottostazione 1
- SSE2: Sottostazione 2
- MAN: manufatti di linea, dove XX è l'acronimo dell'opera
- PAR: Parcheggio di interscambio
- PGA: Parcheggio di interscambio di Gavette
- PAU: Parcheggio di interscambio Autostrada
- PMO: Parcheggio di interscambio di Molassana
- LIN: linea in generale
- M00: Opere di linea, generale
- MVI: Opere di linea, viadotto
- MPI: Opere di linea, pile
- MFO: Opere di linea, fondazioni
- MPB: Opere di linea, ponte Brignole
- MMA: Opere di linea, attraversamento Marassi
- MSS: Opere di linea, sottopasso Garrassini
- MAU: Opere di linea, affiancamento autostrada
- MOS: Opere di linea, opere di sostegno
- MAR: Opere di linea, argini
- MSC: Opere di linea, scolmatore
- VIA: viabilità connessa
- PLM: Locale autisti polo intermodale

Si individuano i seguenti acronimi di stazione:

Tabella 1. Tabella riassuntiva acronimi stazioni

ACRONIMO	NOME STAZIONE
BR	Brignole

RO	Romagnosi
PA	Parenzo
ST	Staglieno
AD	Adriatico
GU	Guglielmetti
BL	Bligny
GO	San Gottardo
MO	Molassana

Esempio:

SRO = Stazione Romagnosi

Per i manufatti di linea, la numerazione di riferimento è la seguente:

Tabella 2. Tabella numerazione manufatti di linea

ACRONIMO	NOME OPERA
00	Generale
VI	Viadotto di linea
PI	Pile
FO	Fondazioni
PB	Ponte di Brignole
MA	Attraversamento Marassi
SS	Sottopasso Garrassini
OS	Opere di sostegno
AR	Argini

Esempio:

MVI = Viadotto di linea

2.6 Sesto livello: tipologia di elaborato

In questo livello si individua il tipo (o la tipologia prevalente) di elaborato:

- R = Relazione
- T = Tavola grafica
- K = Schema, album
- C = Computo, stima economica
- E = Elenchi prezzi
- A = Analisi prezzi
- V = Varie (nota tecnica, verbale, tabella, certificati, ecc.)
- Z = Capitolati e specifiche tecniche

2.7 Settimo livello: numerazione progressiva

Sono previste tre cifre distintive dell'elaborato.

Esempio:

001, 002, …, nnn

2.8 Ottavo livello: fogli/tomi aggiuntivi

Sono previste due cifre distintive del numero di foglio, nel caso di elaborato grafico composto di più fogli, o del numero di tomo, nel caso di relazione composta da più volumi. Le due cifre si aggiungono in coda alla numerazione progressiva di cui al precedente livello 7, separate da questa con il simbolo "-" meno.

In particolare:

1) un elaborato grafico costituito da un solo foglio è indicato sempre con -00:

... 001-00 (separato da un tratto orizzontale dalle tre cifre distintive dell'elaborato)

2) un elaborato grafico costituito da più fogli è indicato con -01, -02, -nn:

… 001-0n nel caso in cui l'elaborato si componga di n fogli.

2.9 Nono livello: revisione

La codifica viene implementata in funzione delle consegne ufficiali, mediante una lettera (A, B, C) aggiunta in coda alla codifica base, separata da un "_" tratto orizzontale basso.

È necessario distinguere tra:

- **Prima emissione del documento**, con cui si intende la prima consegna ufficiale del documento al Cliente, indicata sempre dalla lettera A;

- **Revisione esterna** (B, C, …) del documento, con cui si intende l'aggiornamento dell'elaborato a seguito di modifiche imposte da Enti approvatori esterni o di modifiche imposte dal Cliente, dopo consegna ufficiale dell'elaborato.

2.10 Codifica base completa

In accordo con quanto sopra, gli elaborati di progetto saranno codificati secondo gli otto livelli sopra descritti:

- 4 caratteri indicano il riferimento al contratto
- 2 caratteri indicano la fase di progetto
- 2 caratteri indicano il lotto funzionale
- 3 caratteri indicano la disciplina
- 3 caratteri indicano la WBS
- 1 carattere indica il tipo (o la tipologia prevalente) di elaborato
- 3 caratteri indicano la numerazione progressiva
- 2 caratteri, preceduti da "-", indicano il numero di foglio/tomo dell'elaborato
- 1 carattere, preceduto da "_", indica il livello di revisione dell'elaborato

Esempio:

MGE1|PR|LV|FUN|SMO|T|001-04_A:

Metro Genova, PFTE D.lgs.36/2023, Lotto Val Bisagno, Funzionale, Stazione Molassana, tavola n.1, Foglio n.4; prima emissione.

3. NOME DEI FILE

I file forniti porteranno nel nome la stessa codifica degli elaborati cui si riferiscono.

Nel caso un elaborato sia composto di più file da stampare ed assemblare in successione, questi andranno raccolti in una cartella (o in un file zippato) con il nome dell'elaborato e i singoli file saranno preceduti da un numero ordinale e il simbolo di underscore "_" ad indicarne univocamente l'ordine di stampa.

Esempio:

per un ipotetico elaborato **MGE1PRLVGENCOMR001-00_B** composto di 5 file creare una cartella di nome **MGE1PRLVGENCOMR001-00_B** che contenga i singoli file:
00_Cartiglio.dwg
01_Relazione.doc
02_Computo.xls
03_Allegato-1.dwg
04_Allegato-2.jpg
o, meglio ancora:

01_MGE1PRLVGENCOMR001-00_B.dwg
02_MGE1PRLVGENCOMR001-00_B.doc
03_MGE1PRLVGENCOMR001-00_B.xls
04_MGE1PRLVGENCOMR001-00_B.dwg
05_MGE1PRLVGENCOMR001-00_B.jpg

Nel caso, invece, che un solo file sorgente sia associato a più elaborati di progetto come tipicamente succede con i file grafici AutoCAD che hanno al loro interno più layout, il nome del file riporterà la codifica degli elaborati tramite indicazione della variabilità da-a per mezzo del doppio punto "..".

Esempio:

il file **MGE1PRLVTRCCOMT001..002-01..05_A.dwg** è il file sorgente che contiene tutti gli elaborati di progetto con nome base **MGE1PRLVTRCCOMT** e numerazione progressiva **da 001 a 002** (001..002) e numero di foglio **da 01 a 05** (01..05):
MGE1PRLVTRCCOMT001-01_A
MGE1PRLVTRCCOMT001-02_A
MGE1PRLVTRCCOMT001-03_A
MGE1PRLVTRCCOMT001-04_A
MGE1PRLVTRCCOMT001-05_A
MGE1PRLVTRCCOMT002-01_A
MGE1PRLVTRCCOMT002-02_A
MGE1PRLVTRCCOMT002-03_A
MGE1PRLVTRCCOMT002-04_A
MGE1PRLVTRCCOMT002-05_A

4. NOTE

Qualora si rendesse necessaria l'attribuzione di un nuovo codice, il responsabile del settore e/o della specialità lo propone al Responsabile del Progetto e/o alla funzione da lui preposta che, valutata l'omogeneità nell'insieme della codifica, provvede alla modifica del presente documento e a curarne l'emissione della nuova revisione.