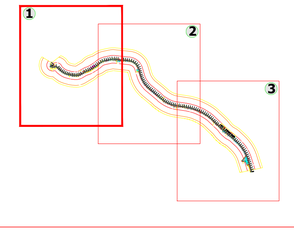
1

Key Plan



LEGENDA

Asse binario pari

Asse binario dispari

Impalcato viadotto

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da asse binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Residenziale

Pertinenza FS

Industriale

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B
(100-250 m da asse binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A
(0-100 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

Fascia B
(100-250 m per lato dal confine dell'infrastruttura stradale)

FASCE DI PERTINENZA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCORSUALI - D.P.R. 18/11/1998 N.459

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A
(0-100 m per lato da asse binario esterno)

Fascia B
(100-250 m da asse binario esterno)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

< 35 dB(A) | 35 - 40 dB(A) | 40 - 45 dB(A) | 45 - 50 dB(A) | 50 - 55 dB(A) | 55 - 60 dB(A) | 60 - 65 dB(A) | 65 - 70 dB(A) | 70 - 75 dB(A) | 75 - 80 dB(A) | > 80 dB(A)

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	21/12/2023	Emissione definitiva	A. Lombardo	A. Corvaja	C. Ercolani	P. Marchetti
A	10/10/2023	Emissione definitiva	A. Lombardo	A. Corvaja	C. Ercolani	P. Marchetti

Progr. n°:

Cart. n°:

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SWS, ITALFERR, LAND architecna

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
MAPPE ACUSTICHE A 4m TAVOLA 1/3
PERIODO NOTTURNO

Scala: 1:5000 Data: 10/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	AMB	COM	T	012	04	B