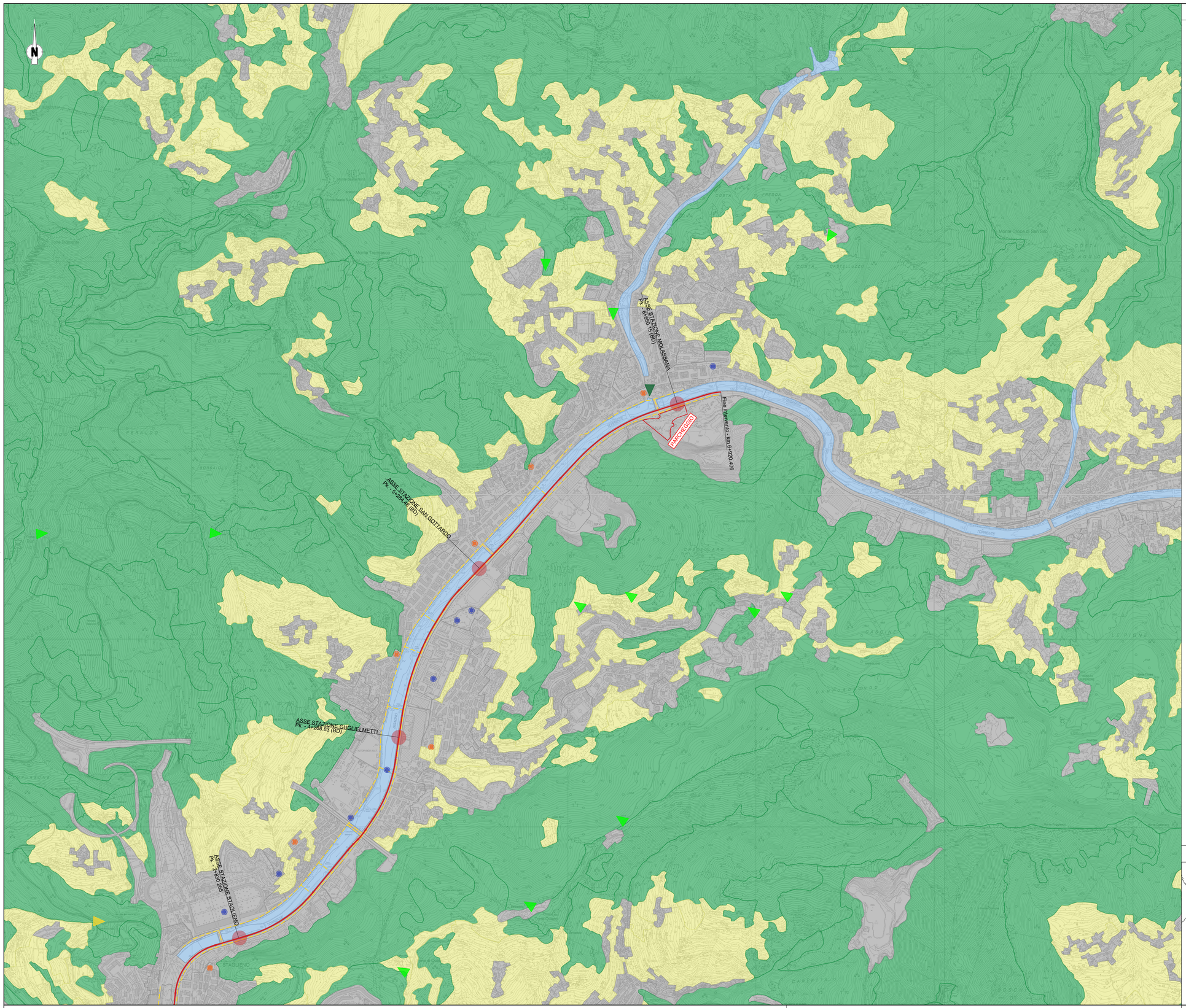


LEGENDA

PROGETTO

- Tracciato
- Stazione
- Parcheggio

STRUTTURA DEL PAESAGGIO

- Superfici artificiali
- Superfici agricole utilizzate
- Territori boscati e ambienti semi-naturali
- Corpi idrici

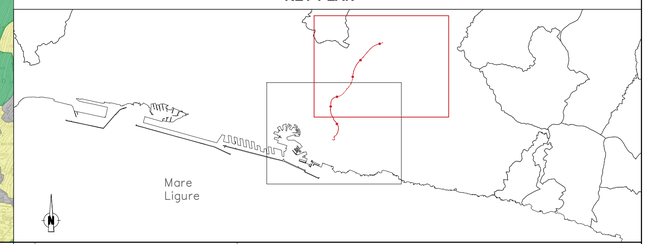
PERCETTORI

- Fronte di percezione
- Elementi di pregio storico e architettonico
- Percettori isolati impattati dall'opera

CARATTERI DELLA PERCEZIONE VISIVA

- Visuale interdetta
- Visuale filtrata o parziale
- Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
- Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)

KEY-PLAN



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
A	10/10/2023	Emissione	F. Tamburini	F. Demarinis G. Dajelli	C. Ercolani	P. Marchetti

Progr. n°

Cart. n°

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. E. Scarlatti

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SWS, ITALFERR, LAND architecna

Skymetro
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA (D.lgs. n. 36 / 2023)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO E DELLA VISUALITÀ - TAV.2 DI 2

Scala: 1:10000 Data: 10/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
MGE1	PR	LV	AMB	COM	T	007	02	A