0	03/2019	PRIMA EMISSIONE	CAMPI	FRESIA	CASSANI
Revisione	**Data**	**Oggetto revisione**	**Redatto**	**Verificato**	**Approvato**

REGIONE LIGURIA

#ItaliaSicura
Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMUNE DI GENOVA

PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI

Presidenza del Consiglio dei Ministri

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO
delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.d.P. del 16.09.2010 e ss.ii.
(ex art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)

Commissario straordinario
Dott. Giovanni TOTI

PROGETTISTI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.
CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA
nel campo della GEOINGEGNERIA

MANDANTI:

art ambiente risorse territorio

HYDRODATA INGEGNERIA DELLE RISORSE IDRICHE

Ing. Mario CANGIANO

Ing. Paolo GALLO

Ing. Francesco DE SANCTIS

Dott.ssa Francesca GIOMI

RESPONSABILE STRUTTURA COMMISSARIALE
Ing. Luca BERRUTI

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO
Ing. Stefano PINASCO

Progettista responsabile integrazioni prestazioni specialistiche e Direttore Tecnico della mandataria.
Rocksoil S.p.A.
Ing. Giovanna Cassani
Ord. Ingg. Milano N° 20997

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT. ING. CASSANI GIOVANNA
Sez. A Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
n° A 20997

Progettista/Progettisti responsabili elaborato
ART ambiente risorse territorio s.r.l
Ing. Ivo Fresia
Ord. Ingg. Torino N° 3299X

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. IVO FRESIA n. 3299X

Ing. Giuseppe Campi
Ord. Ingg. Parma N° 1489

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA
Dott. Ing. CAMPI GIUSEPPE N° 1489

Intervento/Opera

SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA

PROGETTO ESECUTIVO

N° Progr. ----

Codice elaborato
BIS2E - A - CAN00 - RE03 - 0

Oggetto della tavola

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERE AREA EX-CANILE

Nuova rotatoria lungo via Adamoli

Relazione descrittiva dell'intervento in corrispondenza della recinzione del C. di F. P.

Scala
-

Data
15 MARZO 2019

Codice FILE BIS2E-A-CAN00-RE03-0.DWG

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMMISSARIALE E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

INDICE

1 Descrizione degli interventi di riposizionamento della recinzione di delimitazione del parcheggio del Centro Formazione Professionale 2

1.1 Stato di fatto 2

1.2 Rimozione dei tratti interferenti con il sedime della nuova rotatoria 3

1.3 Realizzazione della nuova recinzione arretrata 3

1 Descrizione degli interventi di riposizionamento della recinzione di delimitazione del parcheggio del Centro Formazione Professionale

Per la realizzazione della nuova rotatoria lungo C.so Adamoli è prevista la occupazione permanente di una porzione del parcheggio attualmente a servizio del Centro di Formazione Professionale.

Nel seguito vengono descritte le lavorazioni previste, con particolare riferimento all'arretramento della recinzione esistente.

1.1 Stato di fatto

La delimitazione del parcheggio è attualmente costituita da una doppia conformazione:

- **Il lato OVEST**, quello che si affaccia su via Adamoli, ed in corrispondenza del quale è presente il cancello di accesso, è costituito da un muretto in cls, di altezza fuori terra pari a circa 50 cm, sormontato da una inferriata metallica, costituita da pannelli in grigliato elettrosaldato zincati a caldo, per una altezza complessiva pari a circa 2,10 m; il cancello, che presenta una larghezza pari a pari a 4,0 m, è sorretto da due pilastri, di lato pari a 50 cm e di altezza pari a 2,50 m. Il cancello presenta una altezza complessiva pari a circa 2,30 m.



Figura 1-1 – Lato OVEST della recinzione del parcheggio esistente

- **Il lato NORD**, quello che affianca la strada di accesso all'ex-macello, è costituito da pannelli in grigliato elettrosaldato zincato a caldo, di altezza pari a circa 2 m (la strada è leggermente in salita),

fissati su pali in acciaio ubicati ad interasse pari a 2,5 m. Si segnala come, alla data di progettazione degli interventi in oggetto, era presente lungo lo spigolo settentrionale una apertura chiusa con una rete arancione da cantiere.



Figura 1-2 – Lato NORD della recinzione del parcheggio esistente

1.2 Rimozione dei tratti interferenti con il sedime della nuova rotatoria

Per la realizzazione della nuova rotatoria occorrerà procedere:

- Rimozione di tutto il tratto della recinzione lato OVEST, compreso il cancello, e la successiva demolizione dei pilastri e del muretto esistente. Il tratto presenta una lunghezza pari a 10,50 m circa.
- Rimozione di parte della recinzione lato NORD, per una lunghezza complessiva pari a circa 17 m circa.

1.3 Realizzazione della nuova recinzione arretrata

In ragione della collocazione della nuova recinzione, che sarà ubicata in arretramento rispetto alla configurazione attuale ed a delimitazione del marciapiede che affiancherà la nuova rotatoria, si ritiene necessario uniformare i due tratti rimossi adottando una stessa tipologia di intervento, di caratteristiche identiche a quella attualmente presente lungo il lato Nord.

In particolare si prevede la realizzazione di un nuovo muretto in c.a. gettato in opera, con altezza fuori terra pari a 50 cm; sul muretto verranno collocati i nuovi pannelli (laddove non riutilizzabili quelli rimossi) in grigliato elettrosaldato zincato a caldo, per una altezza complessiva pari a 2,10 m.

In corrispondenza del lato Nord non sarà possibile riposizionare il cancello esistente, in quanto interferirebbe con il ramo centrale della rotatoria. Il cancello verrà pertanto arretrato ed ubicato lungo il lato EST della

recinzione attuale, previa realizzazione di due nuovi pilastri in muratura, a cui sarà fissato il cancello preventivamente rimosso dalla sua posizione originaria.

La porzione di recinzione esistente che dovrà essere rimossa per realizzare il nuovo cancello verrà utilizzata per colmare il vuoto attualmente presente in corrispondenza dello spigolo lungo il lato Nord.

In corrispondenza del lato NORD, per mantenere costante la larghezza del marciapiede, verrà realizzata una aiuola a prato.

PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DELLE DEMOLIZIONI

SCALA 1:250

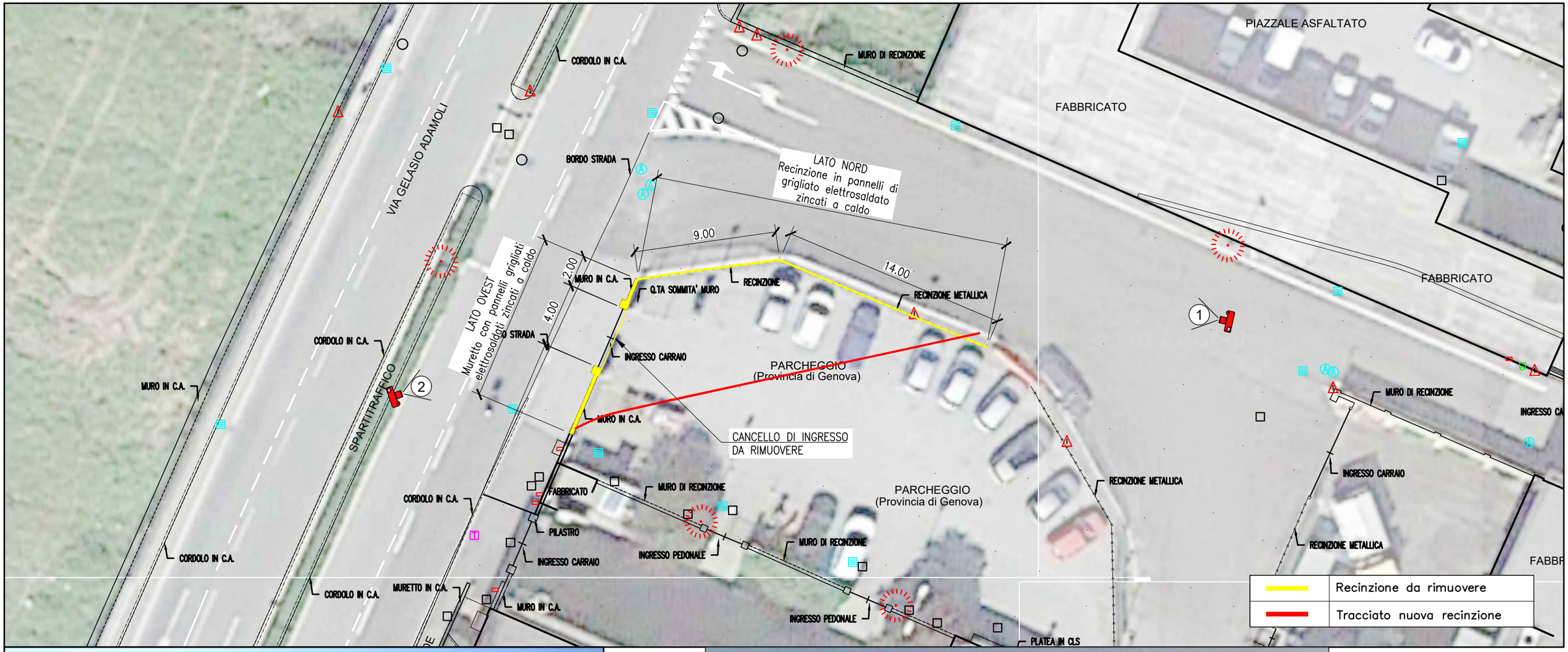




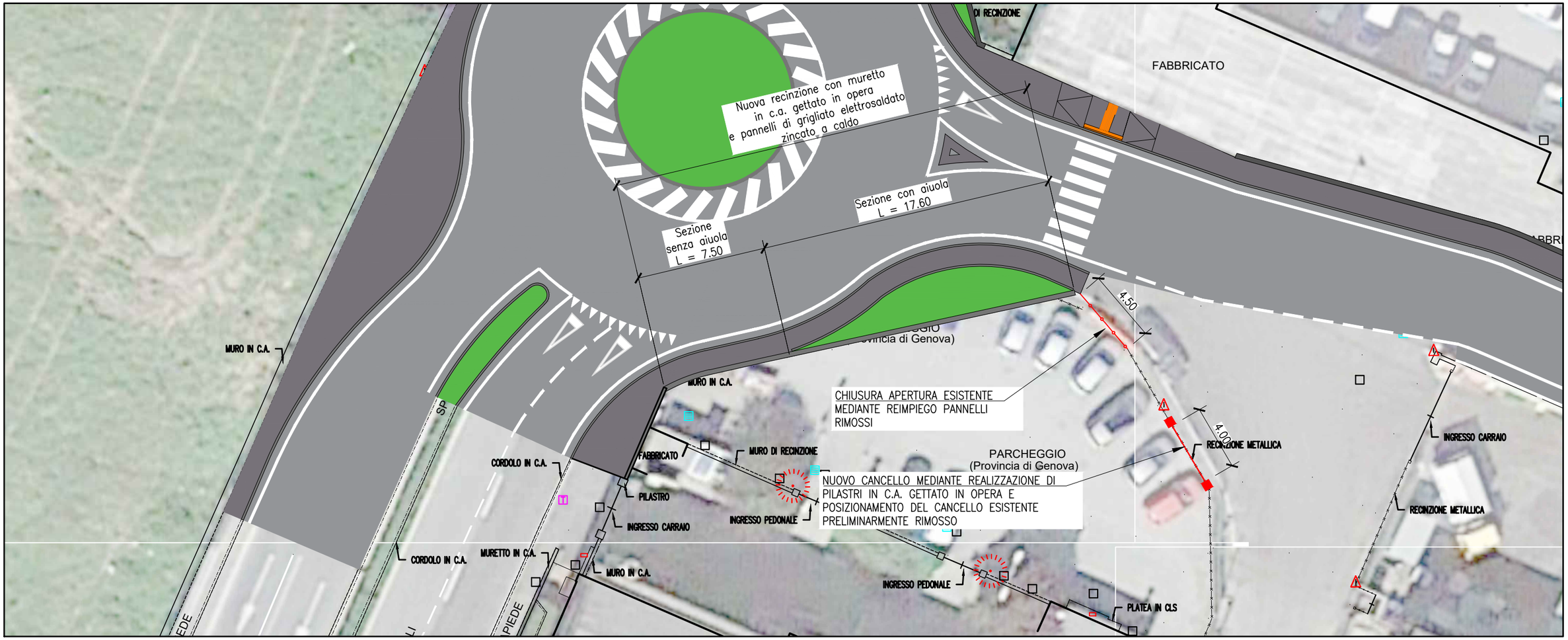
Foto 1



Foto 2

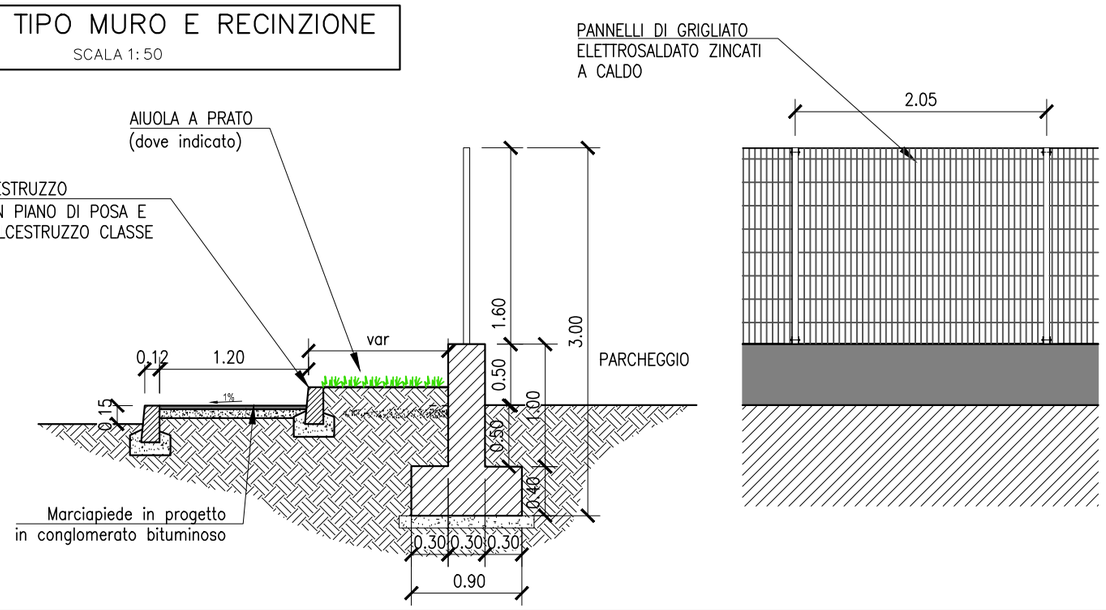
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:250



SEZIONE TIPO MURO E RECINZIONE

SCALA 1:50



NUOVO CANCELLO

SCALA 1:50

