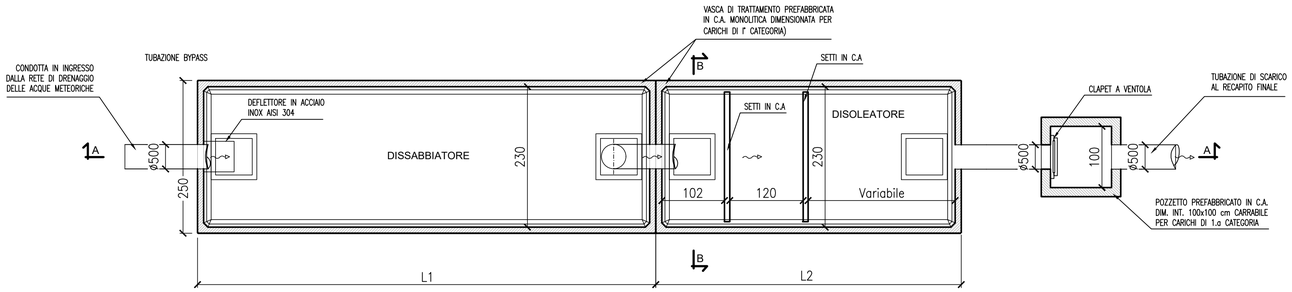
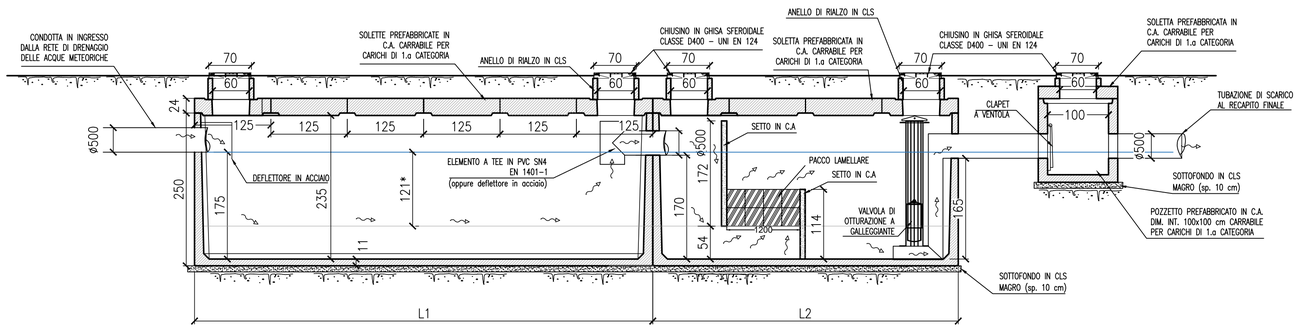
PARTICOLARI COSTRUTTIVI VASCHE DI DECANTAZIONE E DISOLEAZIONE

SCALA 1:50

PIANTA

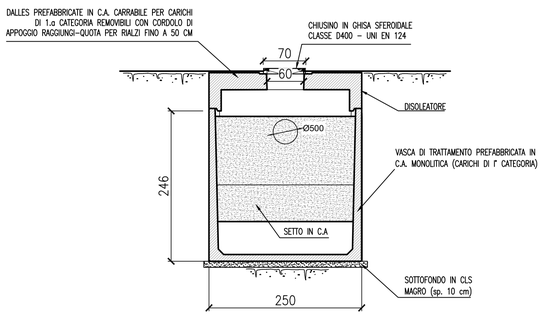


SEZIONE A–A



* ALTEZZA UTILE PER SVERSAMENTO ACCIDENTALE

SEZIONE B–B



DIMENSIONI IMPIANTO

IMPIANTO	L1 LUNGHEZZA VASCA DISSABBIATORE (m)	L2 LUNGHEZZA VASCA DISOLEATORE (m)
IMPIANTO PIAZZALE	7.50	7.50
IMPIANTO AREA ACCANTIERAMENTO	5.00	5.00

SPECIFICHE IMPIANTI

Il principale parametro di dimensionamento degli impianti in progetto è il volume utile per l'accumulo del potenziale sversamento accidentale da autobotti con cisterna rimorchio: il volume minimo da garantire è pari a 40 mc.

SPECIFICHE MATERIALI

VASCHE DI TRATTAMENTO PREFABBRICATE:
Impianto prefabbricato di separazione idrocarburi di origine minerale statico a coalescenza, di classe 1, per liquidi leggeri minerali (≤ 0,95 cm3), realizzato con cisterne monolitiche a base rettangolare costruite in unico getto con calcestruzzo confezionato con cemento tipo II/A–LL 42,5R, con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XS3 (resistenza alla corrosione di cloruri di acqua marina), XD3 (resistenza alla corrosione da altri cloruri diversi dall'acqua marina), XF4 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), XA3 (resistenza alla corrosione in ambienti chimici aggressivi), armate con gabbia rigida in acciaio B450C e verificate per carichi stradali ed azioni sismiche secondo il DM 14/1/2008, completo di solette di copertura prefabbricate in cav carrabili, predisposte per ispezioni a passo d'uomo e chiusini in ghisa di idonea classe. Le cisterne sono equipaggiate con filtro a coalescenza a pacchi lamellari, inserito in telaio di acciaio inox, otturatore di sicurezza a galleggiante.

COPERTURE CARRABILI TRAFFICO PESANTE PER VASCHE:
Realizzata con calcestruzzo classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4, XD3, avente armature interne in acciaio ad aderenza migliorata B450c, conforme alle Norme tecniche DM 14.01.2008, verificata per carichi stradali di I categoria (in particolare per le azioni dello schema da 60 t denominato SCHEMA 1) completa di botolé di ispezione dim. 70x70 cm.

POZZETTO BY–PASS (SCOLMATORE) PREFABBRICATO IN CAV:
Realizzato con calcestruzzo classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4 e XD3, avente armature interne in acciaio ad aderenza migliorata B450c il tutto conforme alle nuove Norme tecniche DM 14.01.2008, a perfetta tenuta idraulica con innesti tubazioni ingresso/uscita completo di soletta carrabile e chiusino di ispezione in ghisa dim. 70x70 cm.

POZZETTO USCITA E PROLUNGHE PORTANTI IN CAV:
Confezionato con cemento tipo II/A–LL 42,5R, con classe di resistenza C32/40 e classe di esposizione XC2, sp. 150mm.

SOLETTA CARRABILE PER POZZETTI:
Confezionato con cemento tipo II/A–LL 42,5R, con classe di resistenza C35/45 e classe di esposizione XC4, XS3, XD3, XF1, XA1, carrabile per carichi di 1° cat. secondo DM14/01/08 e predisposto per l'alloggiamento del chiusino in ghisa.

CHIUSINI:
Chiusini in ghisa sferoidale classe D400 UNI EN124 Ø60 cm.

ART	FF	GC	FR	0734	01	12	134N	00
iscrizio	elaborato	verificato	approvato	commessa	attività	progetto	elaborato	revisione

REGIONE LIGURIA — #ItaliaSicura Presidenza del Consiglio dei Ministri — COMUNE DI GENOVA

PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO
delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.d.P. del 16.09.2010 e ss.ii. (ex art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Commissario straordinario
Dott. Giovanni TOTI

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO
Ing. Stefano PINASCO

RESPONSABILE STRUTTURA COMMISSARIALE
Ing. Luca BERRUTI

DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Mario CANGIANO

PROGETTO ESECUTIVO E DIREZIONE LAVORI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.
CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

MANDANTI:
art Ambiente Risorse Territorio — HYDRODATA Ingegneria delle Risorse Idriche

Ing. Mario CANGIANO — **Ing. Paolo GALLO**
Ing. Francesco DE SANCTIS — **Dott.ssa Francesca GIOMI**

GRUPPO DI IMPRESE:
COSTRUIRE PER GENOVA
MANELLI — AMEC

Direttore Tecnico
Ing. Gianni Orlati

PROGETTO COSTRUTTIVO

CAPOGRUPPO MANDATARIA: HYpro
MANDANTE: TUNNEL CONSULT
MANDANTE: Progetti e opere

Progettista responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Moreno Secreti

Progettazione scavo meccanizzato
Ing. Moreno Pescara

Progettazione gallerie naturali
Ing. Vincenzo Secreti

Progettazione opere marittime
Ing. Elio Cirilli

Gruppo di progettazione

Gallerie naturali, imbocchi e opere di sostegno	Ing. Francesco Conte
Strutture	Ing. Antonello Mastropierro
Scavo meccanizzato	Ing. Mario Coppola
Opere marittime	Ing. Giancarlo Inserra
Gestione T&R da scavo	Geol. Carla Leonetti
Aspetti ambientali	Ing. Valentina Bonifati
Cantierizzazione	Ing. Raffaele Ciardullo
Monitoraggio geotecnico	Geol. Giovanni De Fazio
Geologia	Geol. Alessandro Grispino
Indagini	Geol. Davide Fabbricatore
Computi e stime	Ing. Francesco Trovati

Geologo
Dott. Giuseppe Cerchiaro

Intervento/Opera
SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA

MIGLIORIA TECNICA OFFERTA IN FASE DI GARA | N° Progr. | Codice elaborato: BIS2M - C - CAN03 - PC02 - 1

Oggetto della tavola
CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE AREA EX-CANILE
RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE REFLUE
Particolari costruttivi vasca di decantazione e disoleazione

Scala: Varie
Data: 30/10/2020

Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Verificato	Approvato
1	30/10/2020	PRIMA EMISSIONE	CIARDULLO	SECRETI	SECRETI

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMMISSARIALE E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.