FASE A.2 – PLANIMETRIA
SCALA 1:500



FASE A.2 – REALIZZAZIONE DEI NUOVI MURI SPONDALI E DELLA PORZIONE DI DESTRA DELL'OPERA DI SBARRAMENTO

Ultimate le operazioni di realizzazione della nuova passerella pedonale, si potranno programmare gli interventi in alveo relativi all'opera di sbarramento, in particolare si procederà alla esecuzione delle seguenti attività propedeutiche:

- rimozione del cantiere in corrispondenza della sponda sinistra lungo via Adamoli, non più necessario alle operazioni di cantiere;
- spostamento dell'attraversamento pedonale in via Emilia in corrispondenza del ponte pedonale, per evitare la interferenza con i mezzi di cantiere e garantire il transito pedonale lungo la via Emilia stessa;
- predisposizione del cantiere stradale mediante il restringimento ad una sola corsia di via Emilia (strada a senso unico direzione N), con collocazione della specifica segnaletica stradale. In questa fase sarà necessario spostare l'attraversamento pedonale esistente e la fermata dell'autobus;
- rimozione della illuminazione pubblica staffata lungo il muro spondale di via Emilia.

L'accesso all'alveo avverrà sempre attraverso la rampa esistente, mediante il mantenimento della piccola area di cantiere in precedenza realizzata previa chiusura di una corsia del senso unico di via Emilia. La pista di cantiere verrà sviluppata lungo la sponda destra del Bisagno, in modo da non interessare il thalweg e mantenere i mezzi all'asciutto.

In corrispondenza della immissione laterale occorrerà predisporre un piccolo guado in modo da garantire il transito dei mezzi.

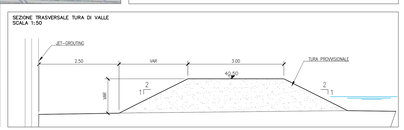
Per la realizzazione delle opere occorrerà procedere a:

- realizzazione delle opere provvisionali di sostegno del terrapieno preliminari alla demolizione dei muri spondali esistenti. Gli interventi verranno realizzati dalla sommità del terrapieno (via Emilia);
- realizzazione del tappo di fondo in jet-grouting per il confinamento dell'acqua di falda preliminarmente alle operazioni di scavo;
- demolizione dei muri spondali e realizzazione delle nuove opere;
- scavo e realizzazione della porzione di destra del manufatto di sbarramento.

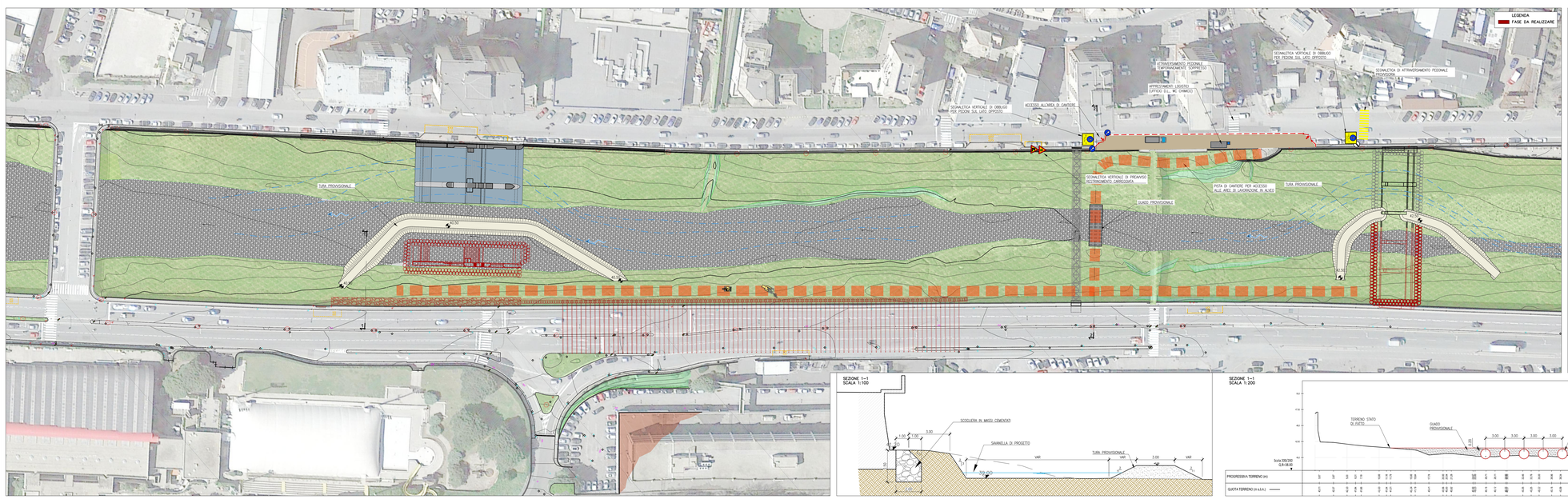
Preliminarmente alla realizzazione degli scavi occorrerà realizzare una tura provvisionale per allontanare le portate di morbida del cantiere, a sicurezza del cantiere.

Durante la realizzazione della porzione di sinistra dell'opera di presa/sbarramento si procederà alla realizzazione della porzione di destra della briglia selettiva, in modo da parzializzare la sezione d'alveo una sola volta.

SEZIONE TRASVERSALE TURA DI VALLE
SCALA 1:50



FASE A.3 – PLANIMETRIA
SCALA 1:500



FASE A.3 – REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO LUNGO IL MURO SPONDALE DI VIA ADAMOLI 1.1 E DELLA PORZIONE DI SINISTRA DELL'OPERA DI SBARRAMENTO

Propedeuticamente alla realizzazione delle opere di completamento dello sbarramento, verranno eseguite le operazioni di consolidamento dei muri spondali di sinistra lungo via Adamoli, di cui non è prevista la demolizione.

In particolare tale attività si rende necessaria in quanto il completamento dell'opera di sbarramento verrà eseguito previa realizzazione di una piccola tura accompagnata da una sovralta che avvicinerà la corrente proprio lungo la sponda sinistra, esitando così lo scalzamento dei muri esistenti.

Per l'accesso alla sponda sinistra su conferma l'utilizzo della rampa esistente lungo via Emilia, soprattutto per evitare l'impatto sulla viabilità lungo via Adamoli, mantenendo il restringimento ad una corsia già sviluppata nelle fasi precedenti.

Occorrerà infine realizzare un guado provvisionale, per permettere il transito dei mezzi in assoluto anche in condizioni di morbida, che manterrà la posizione centrale già impiegata nella precedente fase.

Per la realizzazione delle opere occorrerà procedere a:

- realizzazione delle opere provvisionali di sostegno del muro spondale di sinistra idraulica lungo via Adamoli;
- realizzazione della tura di contenimento;
- realizzazione del tappo di fondo in jet-grouting per il confinamento dell'acqua di falda preliminarmente alle operazioni di scavo;
- scavo e realizzazione della porzione di sinistra del manufatto di sbarramento.

Durante la realizzazione della porzione di sinistra dell'opera di presa/sbarramento si procederà alla realizzazione della porzione di sinistra della briglia selettiva, in modo da parzializzare la sezione d'alveo una sola volta.

SEZIONE 1-1
SCALA 1:100

SEZIONE 1-1
SCALA 1:200

Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Verificato	Approvato
1	01/01/2019	INTEGRAZIONE PER CONFERENZA DEI SERVIZI	CAMPI	FRISIA	CASSANI
0	11/2017	PRIMA EMISSIONE	CAMPI	FRISIA	CASSANI

ART | AD | GC | FR | 0734 | 01 | 06 | 1511N | 01

REGIONE LIGURIA — COMUNE DI GENOVA

#italiasicura — Presidenza del Consiglio dei Ministri

PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO
delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.P. del 15.05.2015 e ss.ii. (ex art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)

Commissario straordinario: **Dott. Giovanni TOTI**

PROGETTISTI

RESPONSABILE STRUTTURA COMMISSARIALE: **Ing. Luca BERRUTI**

CAPOGRUPPO MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOINGEGNERIA

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO: **Ing. Stefano PINASCO**

MANDANTE: art — HYDRODATA

Progettista responsabile integrazione prestazioni specialistiche e Direttore Tecnico della mandataria. Rockseil S.p.A. Ing. Giovanna Cappai Ord. Ingg. Milano N° 20997

Ing. Mario CANGIANO
Ing. Paolo GALLO
Ing. Francesco DE SANCTIS
Dott.ssa Francesca GIOMI

Progettista/Progettisti responsabili elaborato: Rockseil S.p.A. - Hydrodata S.p.A. - art S.r.l
Ing. Ivo Nicolai N° 1746
Ord. Ingegneri Genova

Ing. Andrea Frisia N° 1746
Ord. Ingegneri Genova

Ing. Stefano Cassani N° 1746
Ord. Ingegneri Genova

Intervento/Opera: SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA

PROGETTO ESECUTIVO

N° Progr.: ----

Codice elaborato: **BIS2E - A - CAN05 - PL02 - 1**

Oggetto della tavola:

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE IN ALVEO
ELABORATI DI INQUADRAMENTO
Fasizzazione dei lavori e deviazione del traffico - Tav. 2 di 6

Scala: 1:500

Data: GENNAIO 2019

Codice FILE: BIS2E-A-CAN05-PL01_06-1.DWG

I CONTENUTI E LE INFORMAZIONI DI QUESTO DOCUMENTO SONO PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMMISSARIALE E NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI, RIPRESENTATI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER UN OGGETTO DIVERSO DA QUELLO PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA