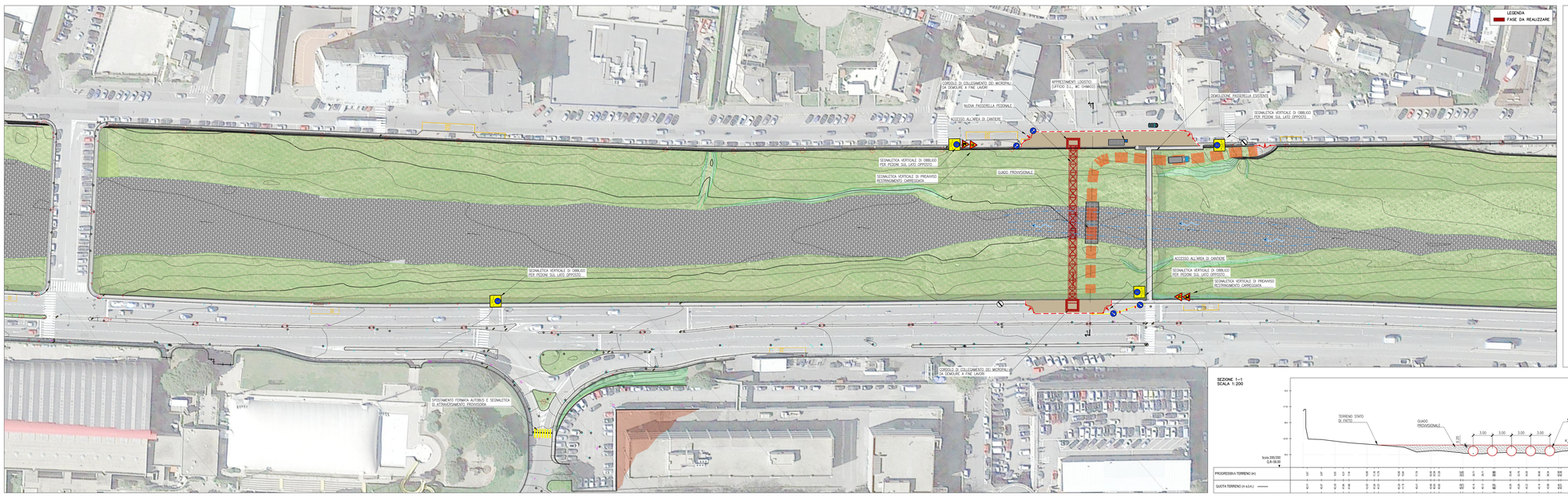
FASE 0 – PLANIMETRIA
SCALA 1:500



FASE 0 –ATTIVITA' PRELIMINARI ALL'AVVIO DEI LAVORI IN ALVEO

Preliminarmente all'avvio delle lavorazioni in alveo sarà necessario procedere, a cura della Stazione Appaltante, alla risoluzione delle interferenze con i sottoservizi presenti lungo l'asse del rio Torrente Bisagno e alla realizzazione delle opere provvisionali poste ad una distanza dal muro arginale incompatibile con la realizzazione delle opere provvisionali necessarie alla realizzazione dei muri stessi.

FASE A.1 – PLANIMETRIA
SCALA 1:500



FASE A.1 – REALIZZAZIONE NUOVA PASSERELLA PEDONALE E DEMOLIZIONE PASSERELLA ESISTENTE

Le prime attività che verranno condotte dall'Appaltatore per la realizzazione delle opere in alveo saranno finalizzate alla realizzazione della nuova passerella pedonale ed alla demolizione di quella esistente. In particolare si procederà a:

- attivazione del sistema di controllo e di pre-allerta delle piene;
- predisposizione del cantiere stradale mediante il restringimento ad una sola corsia di via Emilia (strada a senso unico direzione N), con collocazione della specifica segnaletica stradale. In questa fase sarà possibile mantenere il transito pedonale sulla passerella esistente;
- predisposizione del cantiere stradale mediante il restringimento ad una sola corsia dello carreggiata di via Adamoli in direzione S, con collocazione di specifica segnaletica stradale;
- predisposizione, da parte di ENEL, delle attività funzionali al successivo spostamento delle linee MT attualmente collocate al di sotto del particella pedonale esistente, nonché necessarie alla realizzazione delle spalle lungo via Emilia (vedi "Censimento e risoluzione delle interferenze").
- messa in sicurezza della rampa di accesso all'alveo, realizzazione della pista di cantiere e del guado di attraversamento dell'alveo;
- realizzazione delle spalle della nuova passerella pedonale, previa realizzazione delle opere provvisionali di sostegno del terrapieno esistente e demolizione delle porzioni di muro spondale interferenti;
- fornitura e montaggio dell'impalcato della nuova passerella, mediante assemblaggio dei conci e varo dell'alveo;
- spostamento delle linee MT dell'ENEL in corrispondenza dell'impalcato della nuova passerella pedonale;
- terminate le operazioni di realizzazione della nuova passerella pedonale sarà possibile, previo spostamento del cantiere stradale, alla demolizione della passerella esistente.

SEZIONE 1-1
SCALA 1:200

1	17/01/2019	INTEGRAZIONE PER CONFERENZA DEI SERVIZI	CAMPI	FRESIA	CASSANI
0	11/2017	PRIMA EMISSIONE	CAMPI	FRESIA	CASSANI
Revisione	**Data**	**Oggetto revisione**	**Redatto**	**Verificato**	**Approvato**

ART | AD | GC | FR | 0734 | 01 | 06 | 1511N | 01

REGIONE LIGURIA — COMUNE DI GENOVA

PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO
delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.P. del 15.05.2010 e ss.ii. (ex art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)

Commissario straordinario: **Dott. Giovanni TOTI**

PROGETTISTI

RESPONSABILE STRUTTURA COMMISSARIALE: **Ing. Luca BERRUTI**

CAPOGRUPPO MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO: **Ing. Stefano PINASCO**

Progettista responsabile integrazione prestazioni specialistiche e Direttore Tecnico della mandataria: Rocksoil S.p.A.
Ing. Giovanna Cassani
Ord. Ingg. Milano N° 20997

MANDANTI:
Ing. Mario CANGIANO
Ing. Paolo GALLO
Ing. Francesco DE SANCTIS
Dott.ssa Francesca GIOMI

Progettista/Progettisti responsabili elaborato: Ing. Mario Cangiano, Hydrodata S.p.A.
Ing. Ivo Fresia
Ord. Ingg. Genova N° 1746

Ing. Andrea Campi
Ord. Ingg. Genova N° 12966

Intervento/Opera

SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA

PROGETTO ESECUTIVO

N° Progr.: ----

Codice elaborato: **BIS2E - A - CAN05 - PL01 - 1**

Oggetto della tavola

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE IN ALVEO
ELABORATI DI INQUADRAMENTO
Fasizzazione dei lavori e deviazione del traffico - Tav. 1 di 6

Scala: 1:500

Data: GENNAIO 2019

Codice FILE: BIS2E-A-CAN05-PL01_06-1.DWG

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMMISSARIALE E NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI, RIPRESENTATI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA