FASE A.2 – PLANIMETRIA

SCALA 1:500



FASE A.2 – REALIZZAZIONE DEI NUOVI MURI SPONDALI E DELLA PORZIONE DI DESTRA DELL'OPERA DI SBARRAMENTO

Ultimate le operazioni di realizzazione della nuova passerella pedonale, si potranno programmare gli interventi in alveo relativi all'opera di sbarramento. In particolare si procederà alla esecuzione delle seguenti attività propedeutiche:

- rimozione del cantiere in corrispondenza della sponda sinistra lungo via Adamoli, non più necessario alle operazioni di cantiere;
- spostamento dell'attraversamento pedonale in via Emilia in corrispondenza del ponte pedonale, per evitare la interferenza con i mezzi di cantiere e garantire il transito pedonale lungo la via Emilia stessa;
- predisposizione del cantiere stradale mediante il restringimento ad una sola corsia di via Emilia (strada a senso unico direzione N), con collocazione della specifica segnaletica stradale. In questa fase sarà necessario spostare l'attraversamento pedonale esistente e la fermata dell'autobus;
- rimozione della illuminazione pubblica staffata lungo il muro spondale di via Emilia.

L'accesso all'alveo avverrà sempre attraverso la rampa esistente, mediante il mantenimento della piccola area di cantiere in precedenza realizzata previa chiusura di una corsia del senso unico di via Emilia. La pista di cantiere verrà sviluppata lungo la sponda destra del Bisagno, in modo da non interessare il thalweg e mantenere i mezzi all'asciutto.

In corrispondenza della immissione laterale occorrerà predisporre un piccolo guado in modo da garantire il transito dei mezzi.

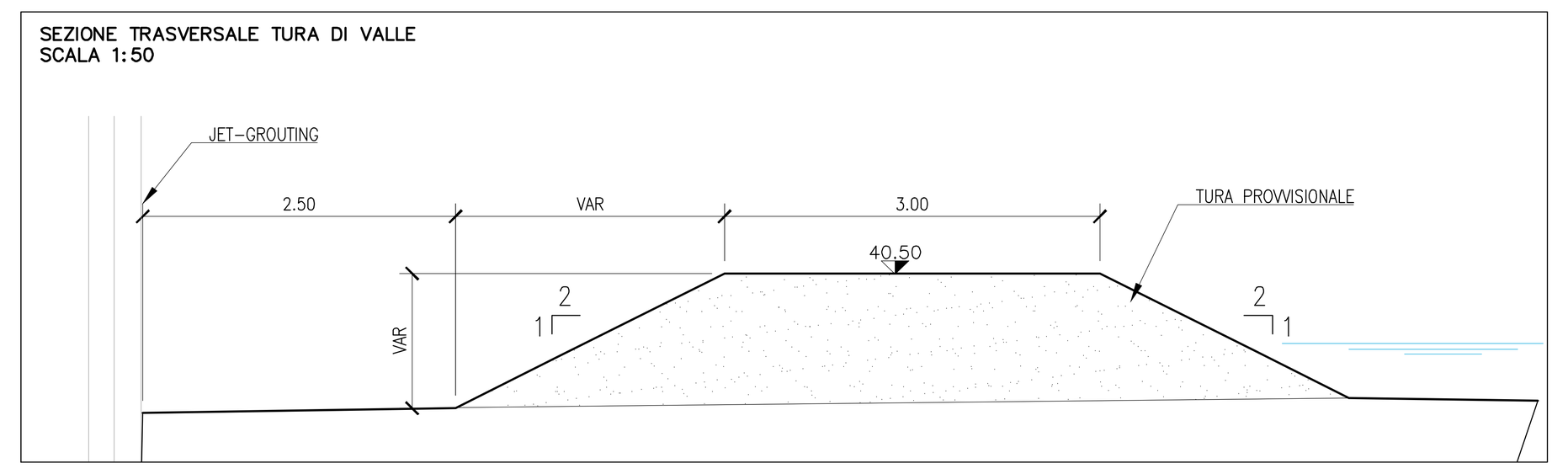
Per la realizzazione delle opere occorrerà procedere a:

- realizzazione delle opere provvisionali di sostegno del terrapieno preliminari alla demolizione dei muri spondali esistenti. Gli interventi verranno realizzati dalla sommità del terrapieno (via Emilia);
- realizzazione del tappo di fondo in jet–grouting per il confinamento dell'acqua di falda preliminarmente alle operazioni di scavo;
- demolizione dei muri spondali e realizzazione delle nuove opere;
- scavo e realizzazione della porzione di destra del manufatto di sbarramento.

Preliminarmente alla realizzazione degli scavi occorrerà realizzare una tura provvisionale per allontanare le portate di morbida dal cantiere, a sicurezza del cantiere.

Durante la realizzazione della porzione di sinistra dell'opera di presa/sbarramento si procederà alla realizzazione della porzione di destra della briglia selettiva, in modo da parzializzare la sezione d'alveo una sola volta.

SEZIONE TRASVERSALE TURA DI VALLE
SCALA 1:50



FASE A.3 – PLANIMETRIA

SCALA 1:500



FASE A.3 – REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO LUNGO IL MURO SPONDALE DI VIA ADAMOLI 1.1 E DELLA PORZIONE DI SINISTRA DELL'OPERA DI SBARRAMENTO

Propedeuticamente alla realizzazione delle opere di completamento dello sbarramento, verranno eseguite le operazioni di consolidamento dei muri spondali di sinistra lungo via Adamoli, di cui non è prevista la demolizione.

In particolare tale attività si rende necessaria in quanto il completamento dell'opera di sbarramento verrà eseguita previa realizzazione di una piccola tura accompagnata da una savanella che avvicinerà la corrente proprio lungo la sponda sinistra, evitando così lo scalzamento dei muri esistenti.

Per l'accesso alla sponda sinistra su conferma l'utilizzo della rampa esistente lungo via Emilia, soprattutto per evitarne l'impatto sulla viabilità lungo via Adamoli, mantenendo il restringimento ad una corsia già sviluppato nelle fasi precedenti.

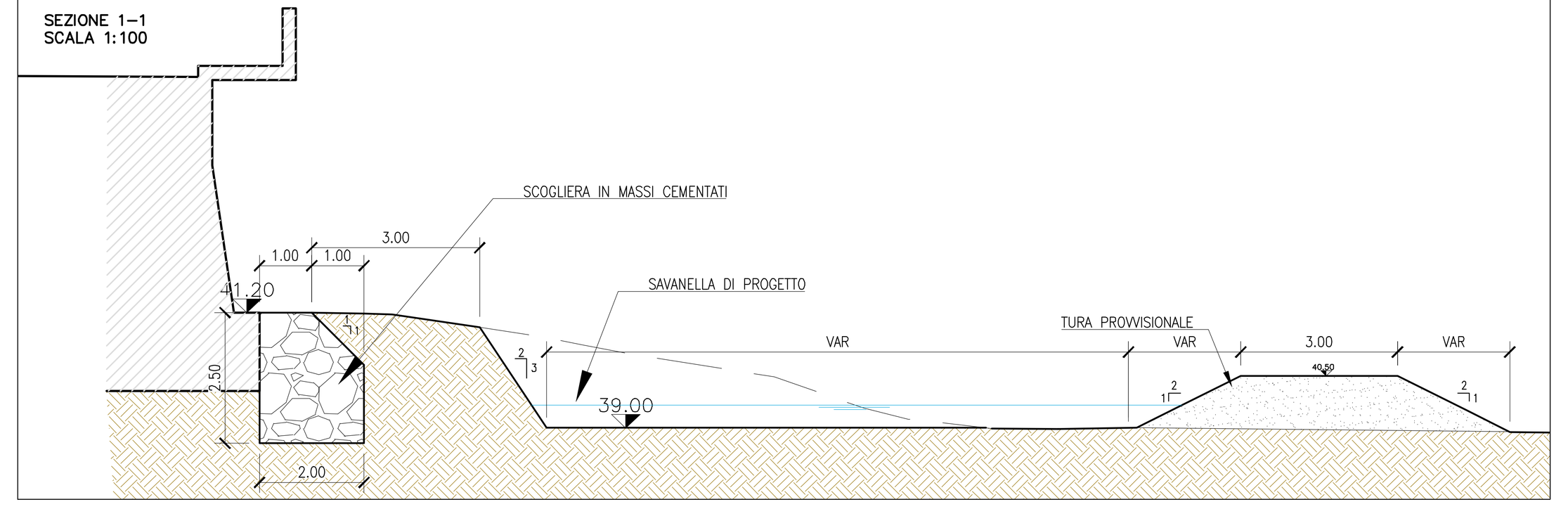
Occorrerà infine realizzare un guado provvisionale, per permettere il transito dei mezzi in asciutto anche in condizioni di morbide, che manterrà la posizione centrale già impiegata nella precedente fase.

Per la realizzazione delle opere occorrerà procedere a:

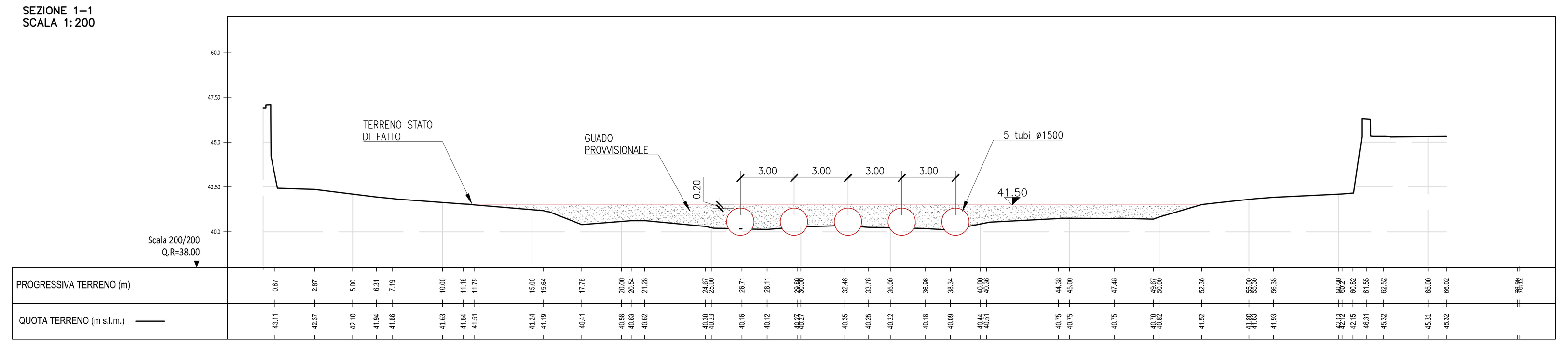
- realizzazione delle opere provvisionali di sostegno del muro spondale di sinistra idraulica lungo via Adamoli;
- realizzazione della tura di contenimento;
- realizzazione del tappo di fondo in jet–grouting per il confinamento dell'acqua di falda preliminarmente alle operazioni di scavo;
- scavo e realizzazione della porzione di sinistra del manufatto di sbarramento.

Durante la realizzazione della porzione di sinistra dell'opera di presa/sbarramento si procederà alla realizzazione della porzione di sinistra della briglia selettiva, in modo da parzializzare la sezione d'alveo una sola volta.

SEZIONE 1–1
SCALA 1:100



SEZIONE 1–1
SCALA 1:200



ISO 9001	elaborato	verificato	approvato	commessa	attività	prodotto	elaborato	revisione
ART	AD	GC	FR	0734	01	06	151N	00

Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Verificato	Approvato
0	11/2017	PRIMA EMISSIONE	CAMPI	FRESIA	CASSANI

REGIONE LIGURIA — #ItaliaSicura Presidenza del Consiglio dei Ministri — COMUNE DI GENOVA

PIANO STRALCIO PER LE AREE METROPOLITANE E LE AREE URBANE CON ALTO LIVELLO DI POPOLAZIONE ESPOSTA AL RISCHIO DI ALLUVIONI

Presidenza del Consiglio dei Ministri

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMMISSARIO STRAORDINARIO
delegato per l'attuazione degli interventi inseriti nell'A.d.P. del 16.09.2010 e ss.ii.
(ex art. 10 del D.L. n. 91 del 24.06.2014)

Commissario straordinario: **Dott. Giovanni TOTI**

PROGETTISTI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A. – CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

MANDANTI:
art ambiente risorse territorio — HYDRODATA INGEGNERIA DELLE RISORSE IDRICHE

Ing. Mario CANGIANO — **Ing. Paolo GALLO**
Ing. Francesco DE SANCTIS — **Dott.ssa Francesca GIOMI**

RESPONSABILE STRUTTURA COMMISSARIALE: **Ing. Luca BERRUTI**

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO: **Ing. Stefano PINASCO**

Progettista responsabile integrazioni prestazioni specialistiche e Direttore Tecnico della mandataria.
Rocksoil S.p.A.
Ing. Giovanna Cassani
Ord. Ingg. Milano N° 20997

Progettista/Progettisti responsabili elaborato
ART ambiente risorse territorio s.r.l
Ing. Ivo Fresia
Ord. Ingg. Torino N° 3299X
Ing. Giuseppe Campi
Ord. Ingg. Parma N° 1489

Intervento/Opera

SECONDO LOTTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA SCOLMATRICE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA

PROGETTO ESECUTIVO — N° Progr.: ---- — Codice elaborato: BIS2E - A - CAN05 - PL02 - 0

Oggetto della tavola

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE IN ALVEO
ELABORATI DI INQUADRAMENTO
Fasizzazione dei lavori e deviazione del traffico - Tav. 2 di 6

Scala: 1:500

Data: NOVEMBRE 2017

Codice FILE: BIS2E-A-CAN05-PL01_06-0.DWG

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA STRUTTURA COMMISSARIALE E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.