

NOTA allo STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

argini fiume Magra

Ire GRUPPO Filse
Infrastrutture Recupero Energia
Agenzia Regionale Ligure

MMAA

Studio Manfroni & ass. s.r.l.
con Dott. P. Amprimo

OTTOBRE 2018

NOTA da allegare al SIA Argini fiume Magra

- ***Approfondimento relativo al capitolo 4.3 Ambiente idrico*** / ***Alterazione dell'assetto morfologico dell'area in esame***

In corrispondenza del primo tratto Romito-Battifollo esiste una strettoia naturale del fiume Magra.
Qui il percorso degli argini ricalca quello individuato dal PAI.

In questo tratto non si ha una alterazione dell'assetto morfologico.

Dal momento che vi è una strettoia naturale, dovuta all'incisione dell'alveo, è previsto solo un rinforzo, inteso come difesa spondale.

Si allegano la tavola 17 planimetria di progetto ed uno zoom di detta tavola in corrispondenza del I stralcio Romito/ Battifollo in corrispondenza della strettoia, dove sono indicate le sezioni di progetto e dove risulta evidente che:
- il tratto blu è escluso da questo studio, perchè previsto in altro progetto;
- il tratto rosso è un nuovo rilevato arginale;
- il tratto verde rappresenta un rialzo di progetto di un argine esistente.

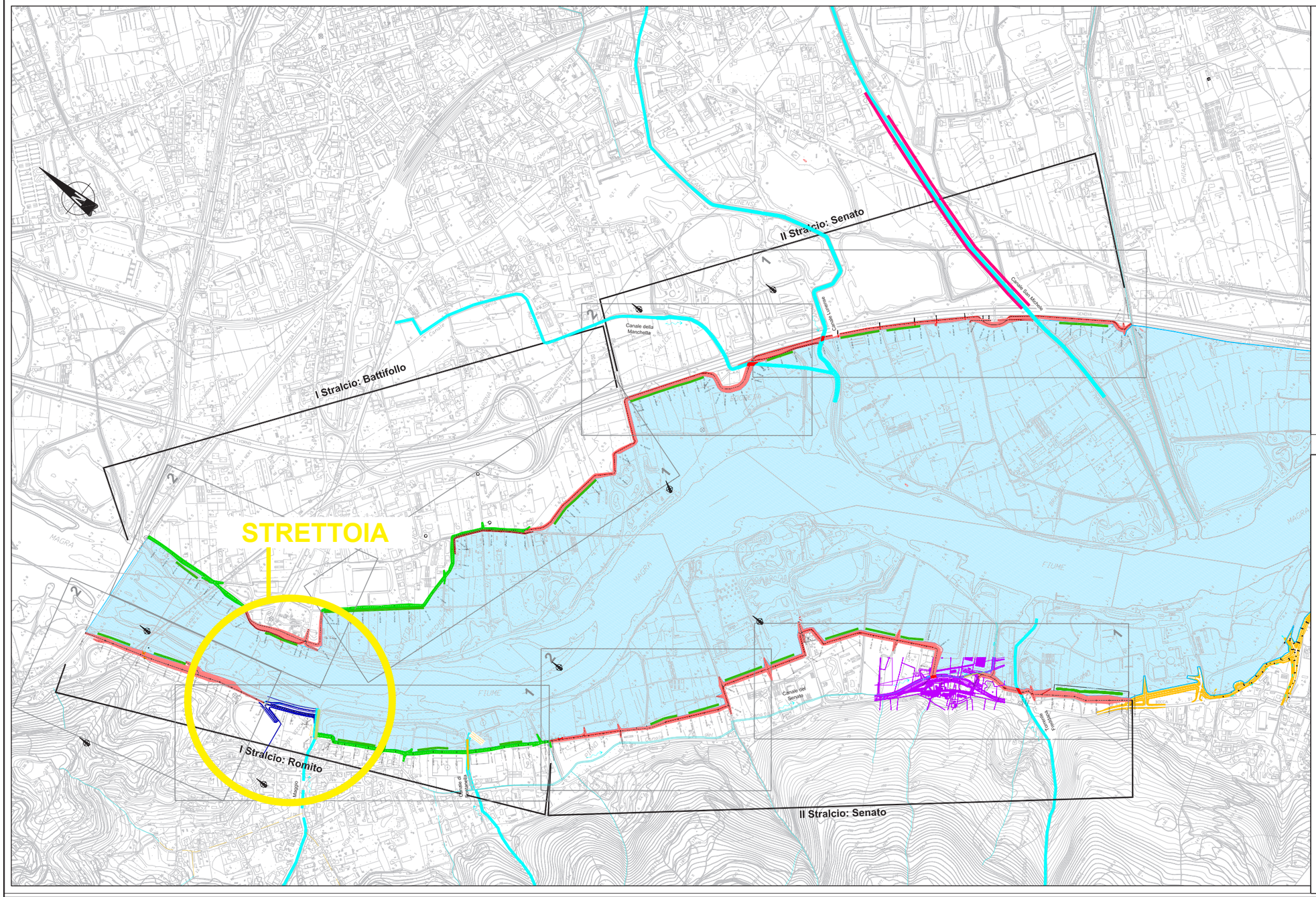
Si allegano inoltre le sezioni a Nord del rio Maggio in corrispondenza della strettoia naturale.
Le sezioni interessate in sponda destra dalla parte di Romito, sono quelle subito a Nord del tratto blu (caratterizzato da un'arginatura esistente sulla quale si interviene con un adeguamento e pertanto non sottoposta a SIA) che non è interessato da questo studio.
In particolare sono le sezioni dalla 14 alla 11, dove si può notare che la sponda raggiunge quote pressochè uguali alla quota della TR200. Gli unici interventi che si realizzeranno saranno di consolidamento con materassi antierosione a protezione della strada.

Le sezioni interessate in sponda sinistra dalla parte di Battifollo, sono dalla 13 alla 19. In questo tratto non sono previsti argini in rilevato, ma è già esistente un'opera di difesa spondale antierosiva, che raggiunge un'altezza di circa 3,30 metri e viene soltanto rialzata fino a 4,00 metri.
Dalla sezione 15 alla 12 è prevista una difesa spondale contro l'erosione come in sponda destra.

Si precisa che su questa sponda a Sud della sezione 14 è prevista un'arginatura, qui il rilevato arginale ha una determinata forma e altezza, raggiunge la quota assoluta 9,85 m slm perchè in pochi metri deve raccordarsi con il rilevato esistente, che ha un'altezza di 10,21 m slm. Il raccordo è circa in corrispondenza della sezione 22, che si allega, dove è evidente il rilevato già esistente, modificato solo da opere di difesa spondale.

In sponda sinistra dalla parte di Battifollo si riportano anche le sezioni dalla 8 alla 12 a Nord della sezione 13, dove è chiaro che il nuovo intervento in questo tratto è soltanto un modesto adeguamento alla quota TR 200.

In conclusione non viene alterata la morfologia del fiume nel primo tratto Romito Battifollo.



LEGENDA

- Argine esistente
- Argine già realizzato
- Nuovo rilevato arginale fiume Magra in progetto
- Rialzo di progetto argine esistente
- Opere previste in altro progetto
- Setto impermeabile in argilla
- Rialzo arginale in progetto rio S. Michele
- Scatolare in c.a. gettato in opera (si vedano gli elaborati dedicati)
- Sistemazione rio Maggio in progetto
- Variante Senato in fase di realizzazione
- Opere di mitigazione di progetto

REGIONE LIGURIA

COMUNI DI ARCOLA, LERICI E SARZANA

PROVINCIA DI LA SPEZIA

AREA DIFESA DEL SUOLO

ARGINATURE PER LA MESSA IN SICUREZZA DALLE PIENE CON TR 200 ANNI DEL FIUME MAGRA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE IN SPONDA DX TRA LA PARTE A VALLE DELL'ARGINATURA DI ARCOLA FINO ALLE ARGINATURE REALIZZATE DENOMINATE LOTTO 0 IN LOCALITA' CAMISANO E IN SPONDA SX NEL TRATTO TRA L'ARGINATURA DEL CALCANDOLA E IL RILEVATO AUTOSTRADALE

PROGETTO PRELIMINARE

OGGETTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Committenti

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. Giotto MANCINI

Progettisti

MED INGEGNERIA

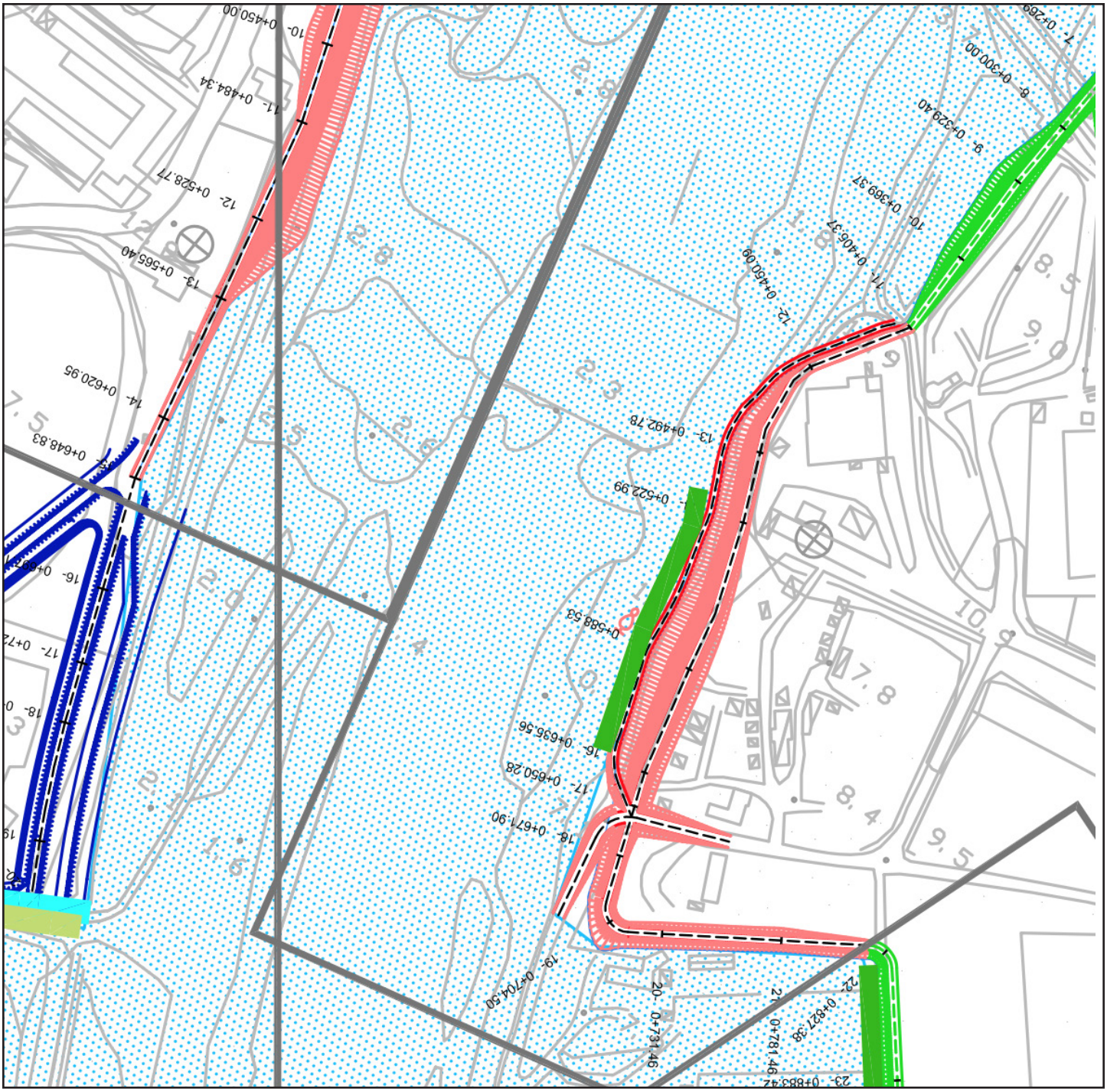
Il Direttore tecnico:
Dott. Ing. Marco GONELLA

Dott. Ing. Fabrizio FOLTRAN

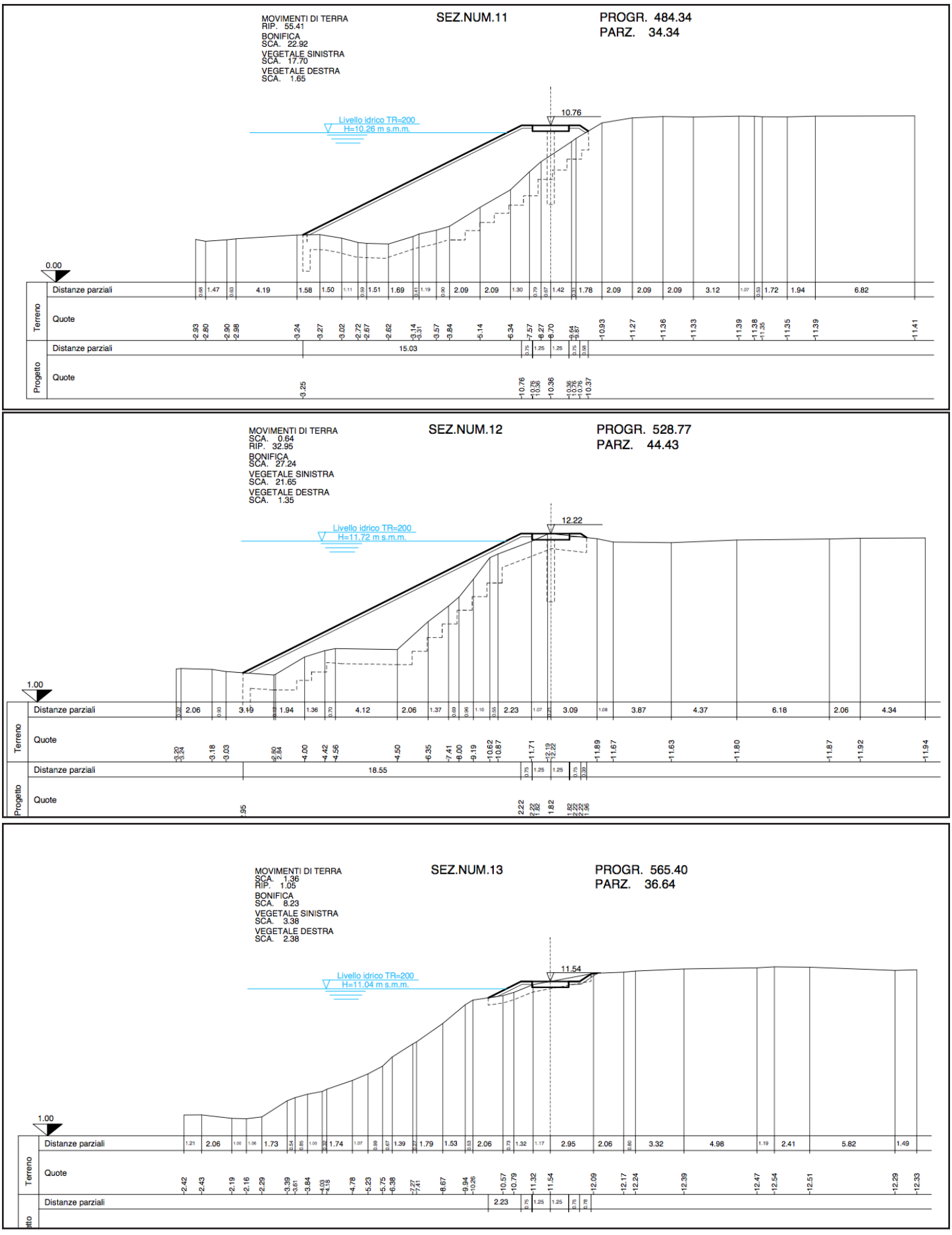
FORMATO	SCALA
A1	1:2000
	DATA: 28/12/2013

MED INGEGNERIA S.r.l.
Sede legale: Via Puccini 71/C - 44123 FERRARA

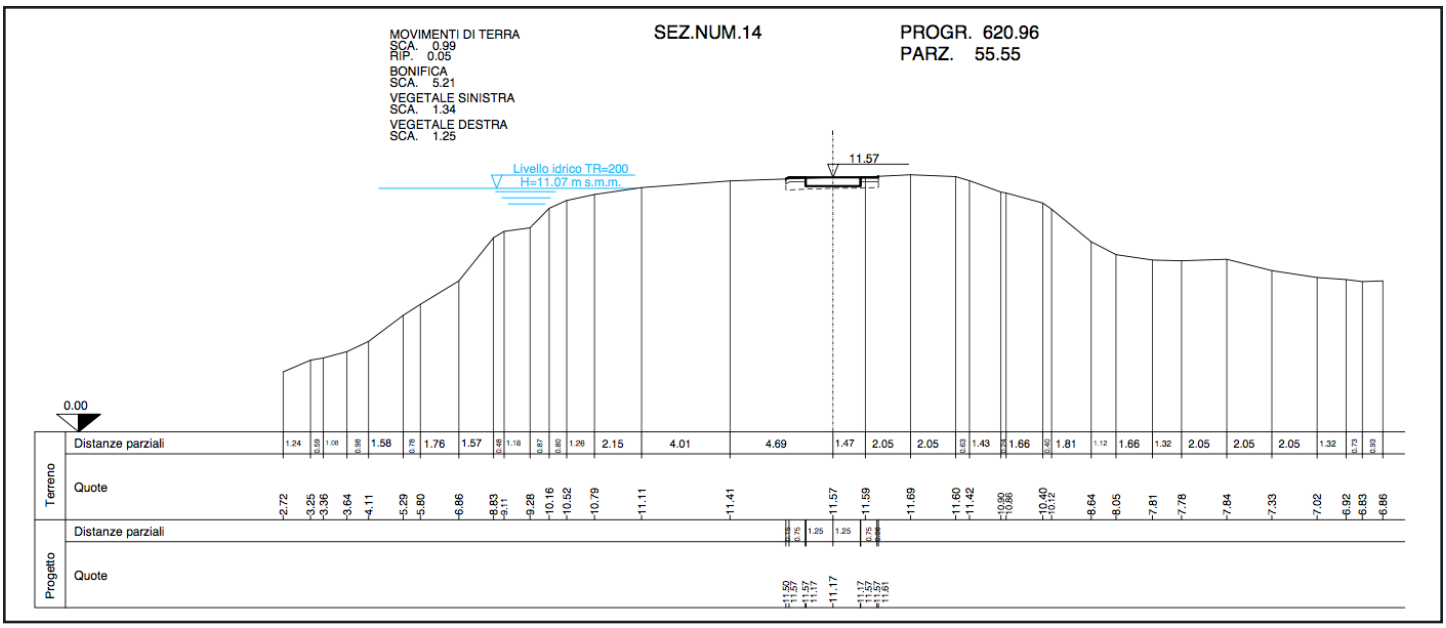
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
2					
1					
0	28/12/2013	Emissione	A.Citro	F.Foltran	M.Gonella



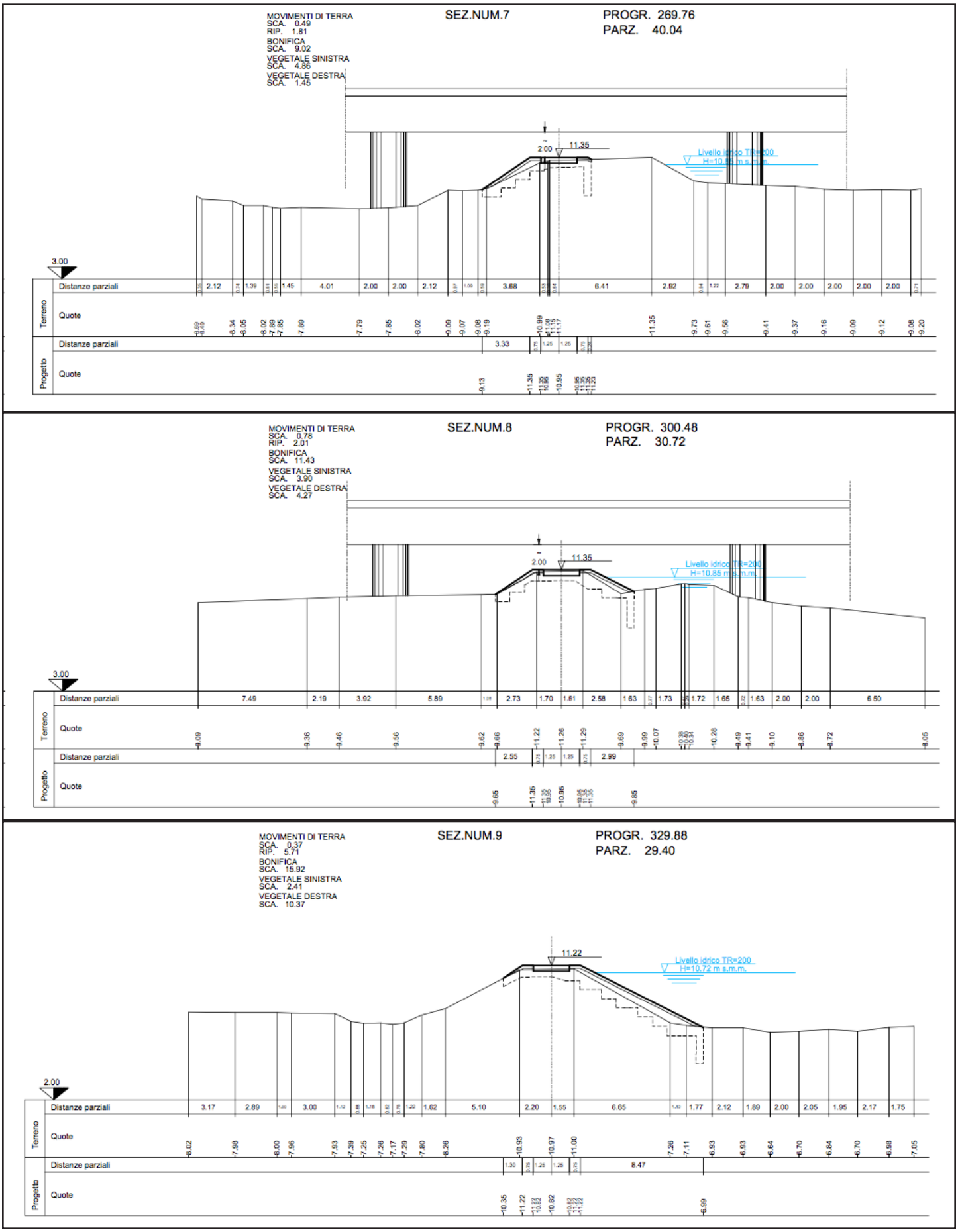
Stralcio tavola 17 Planimetria generale di progetto: ingrandimento strettoia



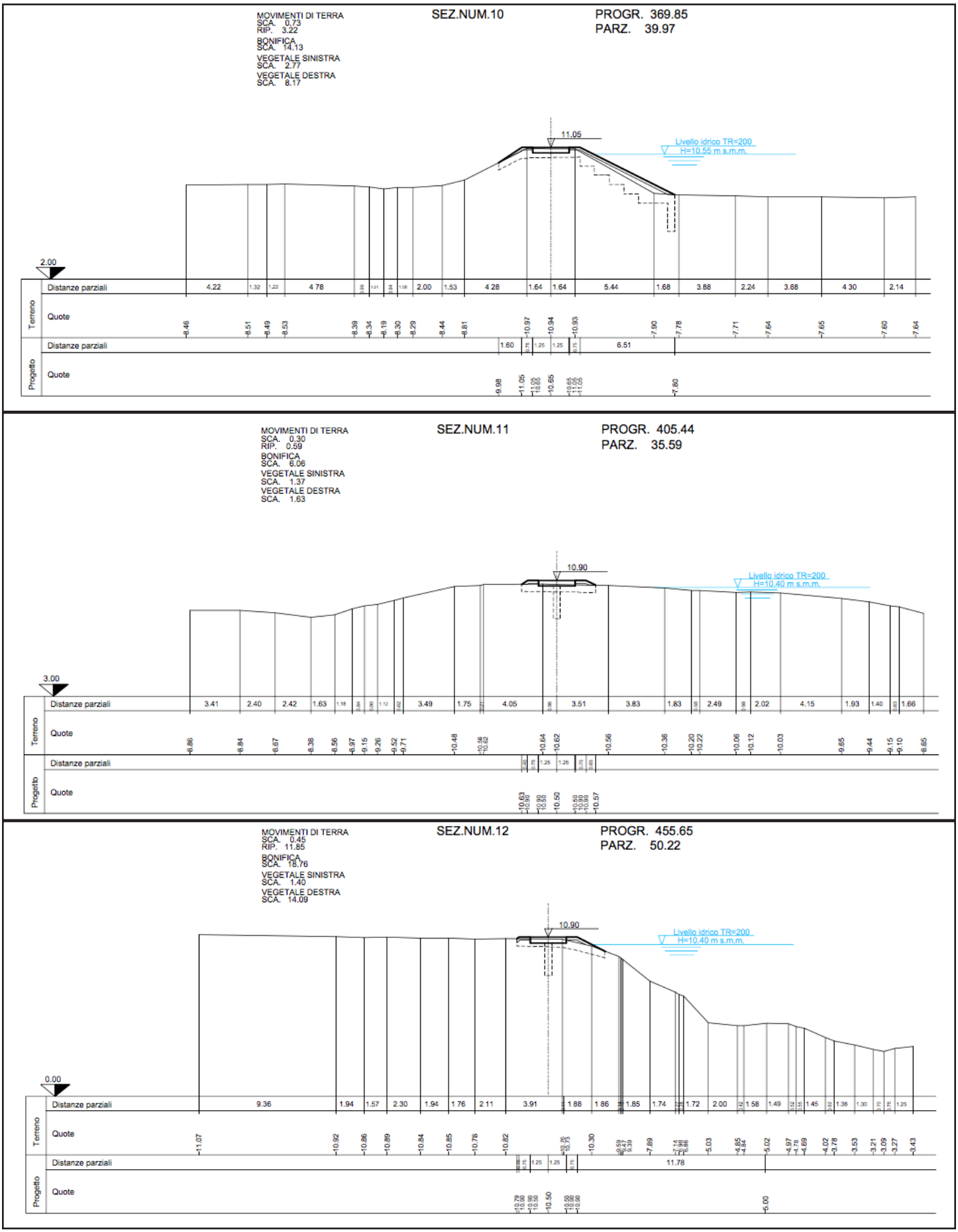
I stralcio Romito sezioni 11,12,13



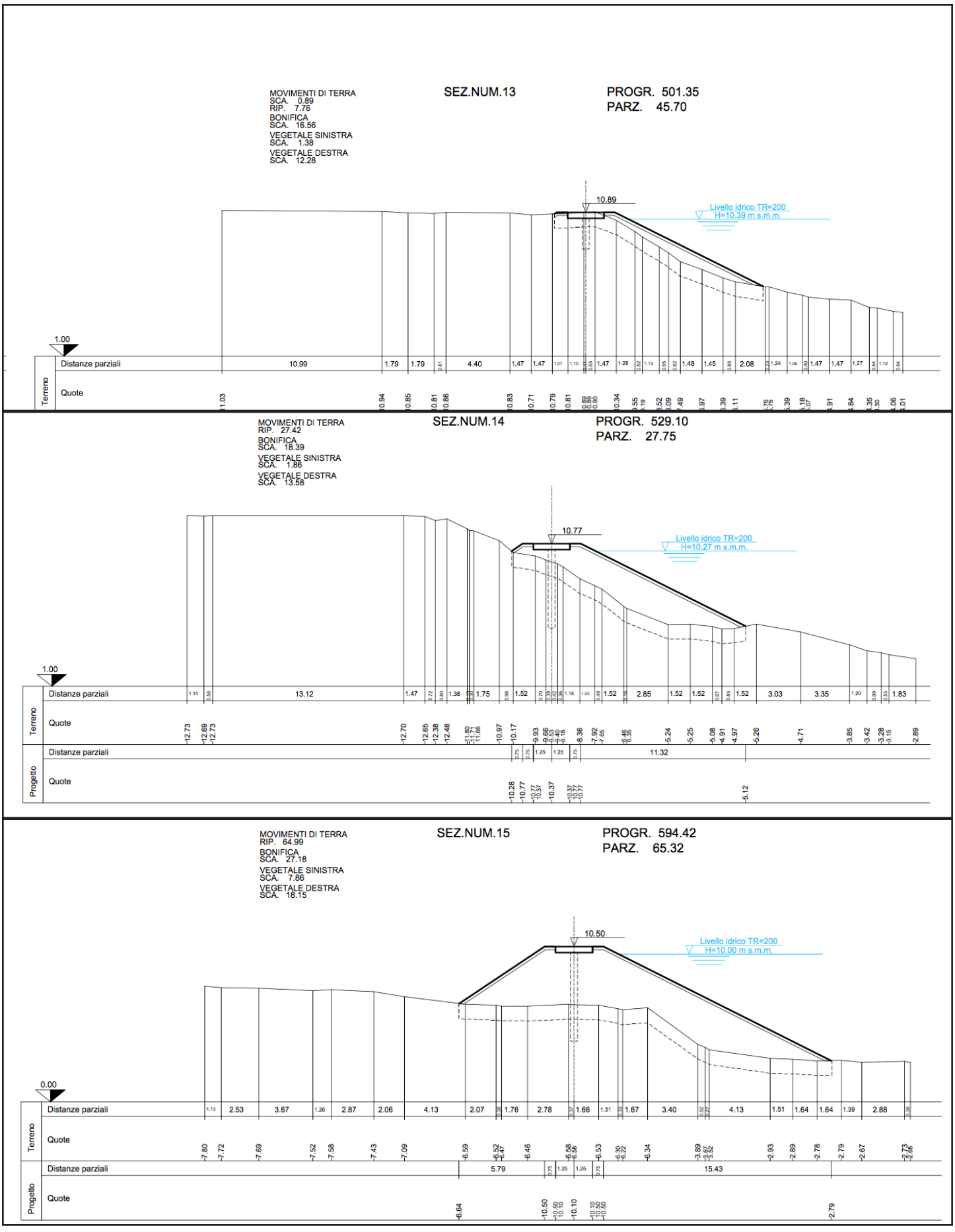
I stralcio Romito sezione 14



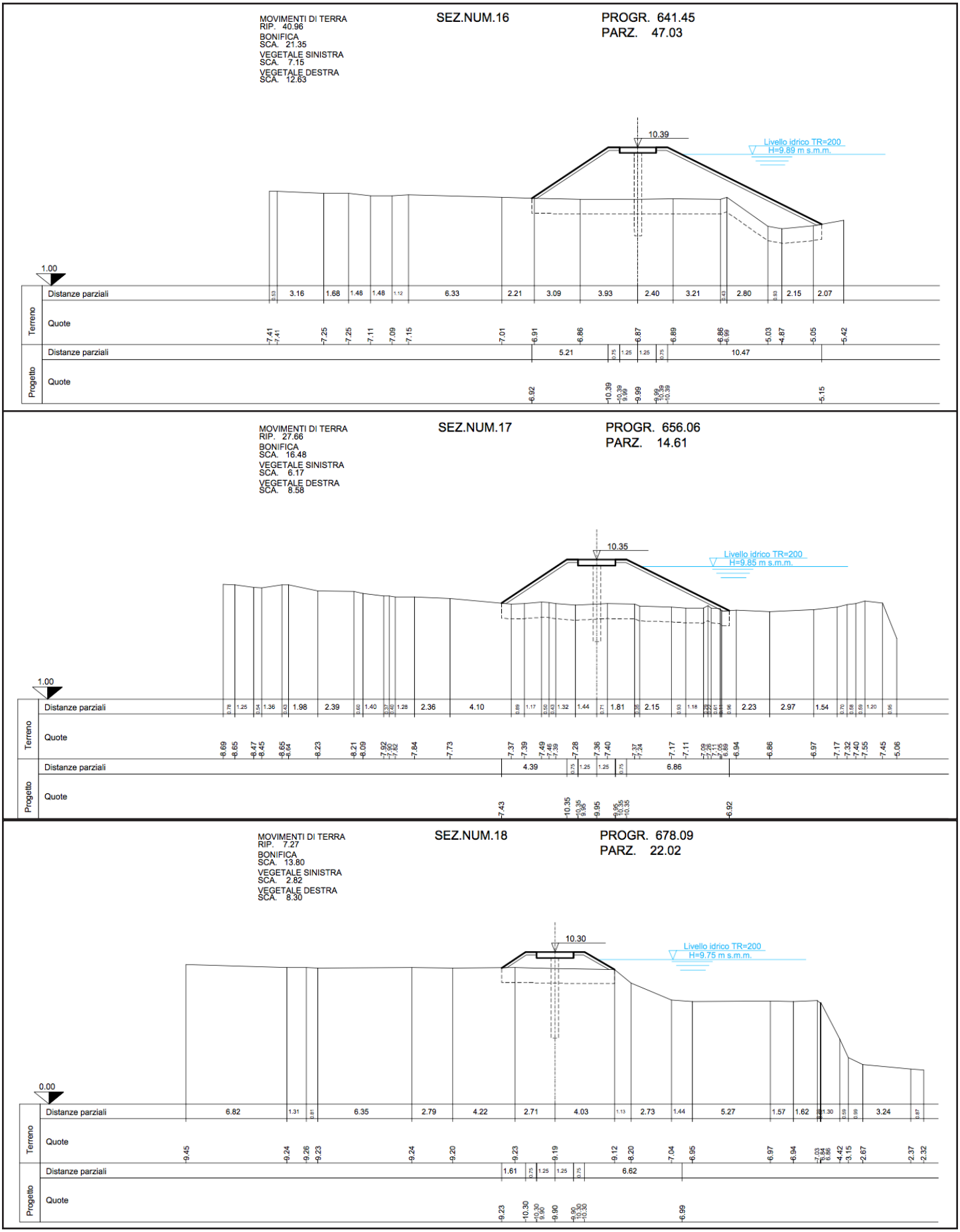
I stralcio Battifollo sezioni 7, 8, 9



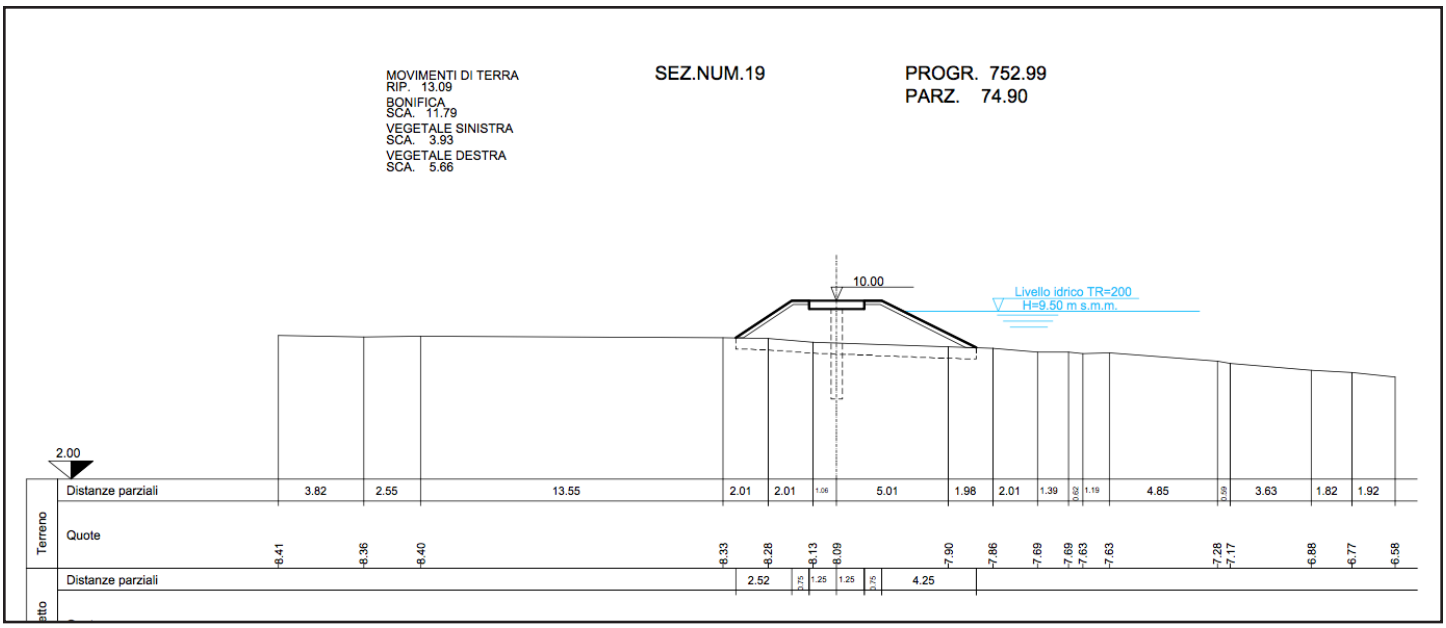
I stralcio Battifollo sezioni 10, 11, 12

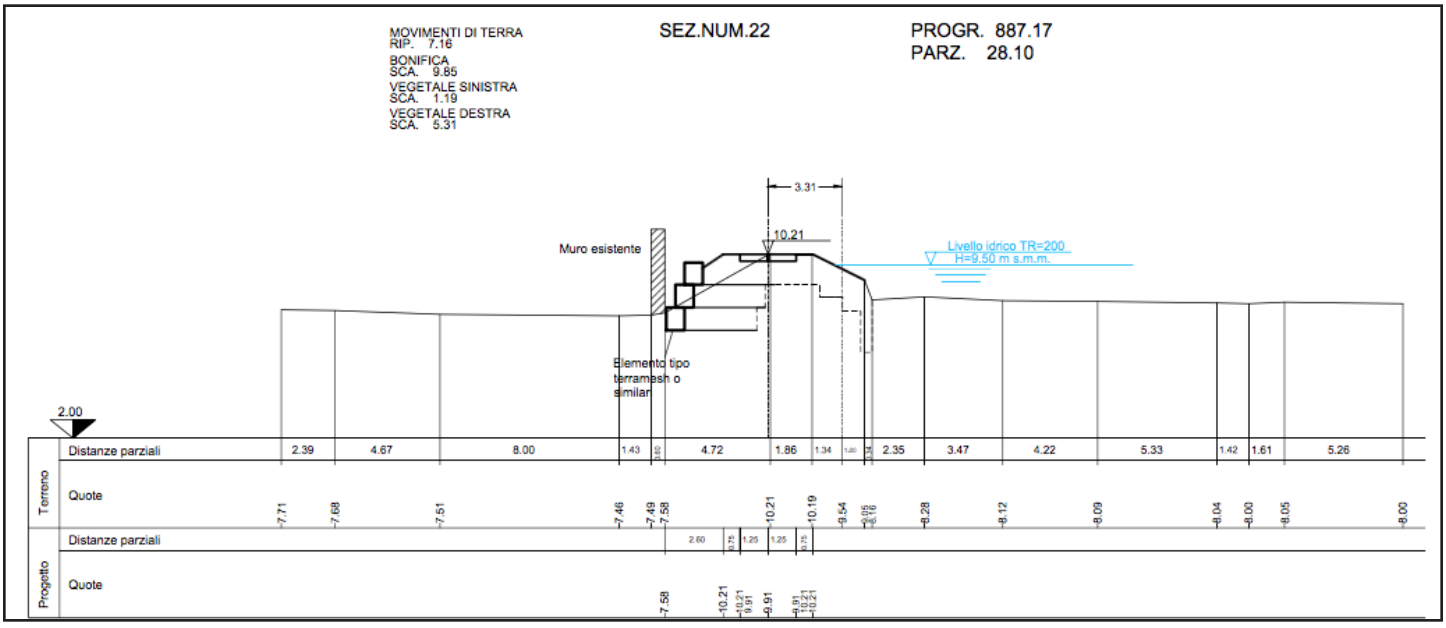


I stralcio Battifollo sezioni 13,14,15



I stralcio Battifollo sezioni 16,17,18





I stralcio Battifollo sezioni 19, 22