1. PREMESSA

1. Premessa: oggetto del S.I.A.

In base al contratto stipulato tra IRE_Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure e lo MMAA _Studio Manfroni & ass. srl l'oggetto di questo Studio di Impatto Ambientale sono alcuni tratti degli interventi di arginatura del fiume Magra a valle della confluenza con il torrente Vara.
Qui di seguito l'elenco dei tratti sottoposti a S.I.A.:
1) Messa in sicurezza idraulica del tratto focivo del fiume Magra dal Torrente Isolone fino alla foce in sponda sinistra e dal Torrente Canale Grande in sponda destra - I stralcio
2) Battifollo – Romito (I e II stralcio)
3) Messa in sicurezza idraulica del tratto focivo del fiume Magra dal Torrente Isolone fino alla foce in sponda sinistra e dal Torrente Canale Grande in sponda destra
Tratto C - Adeguamento lungo la ex SS 432 Tratto D Realizzazione argini sul Bettigna
Tratto B Realizzazione arginatura lungo via Alta Tratto A Argine lungo l'autostrada
Interventi di messa in sicurezza idraulica del fiume Vara in sponda sinistra nel tratto compreso tra il ponte di Ceparana e la confluenza con il fiume Magra (ALA).

Si specifica che gli interventi oggetto del S.I.A. si inseriscono all'interno di un quadro più ampio e unitario di messa in sicurezza di tutto il tratto focivo del Fiume Magra, nella porzione compresa tra la confluenza con il torrente Vara e la foce. Si sottolinea che in tutto questo tratto parte delle opere risulta già realizzata o in corso di realizzazione. All'interno dei tratti progettati si deve fare un'ulteriore distinzione: alcuni sono progetti esecutivi finanziati, altri sono progetti definitivi e/o preliminari, non collegati ad alcun tipo di finanziamento. Oltrettutto alcuni di essi sono anche in disaccordo con le indicazioni del Piano Stralcio Assetto Idrogeologico del Fiume Magra e del Torrente Parmignola (ai sensi Art.17 comma 6 ter L.183/89 e Art.1 comma 1 D.L.180/98) Ad esempio in corrispondenza dell'area dei Bozi il tracciato degli argini di progetto esclude tutta l'area dei laghetti e corre parallelo all'autostrda A12. Questa variazione di tracciato è presentata solo come progetto preliminare ed è stata approvata solo con delibera provinciale. Infatti il Progetto Definitivo Primo Stralcio Battifollo-Romito (contenuto nella cartella digitale 11-12 BATTIFOLLO ROMITO_1stralcio Prel_def, allegata al suddetto contratto) della messa in sicurezza idrografica del tratto focivo del fiume Magra, in sponda sinistra nel tratto tra il torrente Isolone e il cavalcavia della Strada Provinciale Sarzana-Marinella prevede una modifica al tracciato del P.A.I. con una arginatura adiacente all'autostrada. Su questo progetto definitivo l'Autorità di Bacino nella seduta del Comitato Tecnico del 14.09.2009 n.602 ha espresso parere favorevole. Al contrario, invece, per il tratto subito più a Sud, definito II Stralcio Senato (contenuto nella cartella digitale 11-12 BATTIFOLLO ROMITO_preliminare allegata al suddetto contratto) si ha solo un progetto preliminare, dove il tracciato in sponda sinistra si affianca all'autostrada. In questo modo il nuovo tracciato se da una parte si collega con il tratto già approvato sopra descritto, dall'altra esclude tutta l'area dei Bozi, rendendo necessaria un'attenta valutazione ambientale. Questo tracciato presentato al momento come progetto preliminare è stato approvato solo con delibera di giunta dalla Provincia della Spezia, ma non esiste alcuna approvazione dell'Autorità di Bacino che in qualche modo potrebbe legittimare questa variazione di tracciato.

Necessità del S.I.A.: il DGR Liguria n°59 02-02-2018

In base all'art.2,c) sulle 'nuove arginature finalizzate a contenere le portate di piena in alveo'. è necessario svolgere la VIA, perchè le strutture si trovano in aree protette oppure in siti della Rete Natura 2000.

Analisi dei Dati

- Analisi della documentazione e dei progetti forniti in sede di gara, che si allegano in formato digitale e a cui spesso nello S.I.A. si fa riferimento.
- Sopralluoghi mirati con foto e indagini in campo, a cui corrisponde una dettagliata descrizione sia delle parti realizzate, sia di quelle solo progettate, evidenziando le criticità.
Analisi di studi specifici: tesi di laurea e
Analisi di piani di settore,
Analisi dei progetti studi di incidenza forniti in sede di gara

Riferimenti Normativi

- D.Lgs. 152/2006 e s.m.i (con modifiche sostanziali introdotte da D.Lgs. 104/2017)
- D.P.C.M. 27 dicembre 1988
- Linee Guida Ispra 'Elementi per l'aggiornamento delle norme tecniche in materia di valutazione ambientale'

Normative di settore specifiche inerenti gli aspetti programmatici, tecnici ed i temi di carattere ambientale attualmente vigenti
DGR Liguria n°59 02-02-2018 "Indirizzi inerenti l'assoggettamento alle procedure di VIA dei progetti di cui al punto 7 lett. o) Allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 ss.mm.ii. "Opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua" ex art. 17 c. 5 L.R. n 29 del 28 dicembre 2017 (Disposizioni collegate alla legge di stabilità per l'anno 2018)