PROT. N. IN/2018/13137
FASC. CLASS: 2018/G13.12/12

REGIONE LIGURIA
SETTORE VALUTAZIONE
IMPATTO AMBIENTALE
PERVENUTO IN DATA
4/07/2018
PROT. N. .....
ASSEGNATO A 1A PoPi
IN DATA .....

Modello A

Alla Regione Liguria
Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

Oggetto: Attivazione procedimento unico di VIA regionale.

Il sottoscritto, **DOTT. ING. FERRARINI ANGELO, Dirigente del Settore Difesa del Suolo La Spezia – Regione Liguria – Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti – Vice Direzione Generale Ambiente** con sede in **La Spezia**, via **XXIV Maggio n 3** - CAP **19124**,C.F./P.IVA **00849050109**, indirizzo PEC **difesa suolo.laspezia@cert.regione.liguria.it**, richiede, ai sensi dell'art. 23, comma 1, del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'attivazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per i progetti **(vedere elenco allegato)**

X nel **punto 7. lett. o)** dell'all. IV alla parte seconda del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. in applicazione dei criteri di cui al DM 30/3/2015 e ricompreso, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394, ovvero all'interno di siti della rete Natura 2000.

A tal fine allega in formato elettronico:

1. gli elaborati progettuali di cui all'articolo 5, comma 1, lettera g) del D. Lgs. n. 152/2006 ss.mm.ii., in formato PDF/A;
2. lo studio di impatto ambientale di cui all'articolo 22 del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., conforme alle norme tecniche regionali;
3. la sintesi non tecnica di cui all'articolo 22, comma 3, del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;
4. l'avviso al pubblico, con i contenuti indicati all'articolo 24, comma 2 del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. (VEDERE FACSIMILE IN ALLEGATO VI)
5. l'elenco contenente tutti i titoli abilitativi di cui all'articolo 27bis, comma 1, del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto;
6. la documentazione e gli elaborati progettuali previsti dalle normative settoriali ai fini di svolgere l'istruttoria tecnico-amministrativa volta al rilascio di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati, necessari per la realizzazione e l'esercizio del medesimo progetto.
7. nel caso in cui l'intervento interessi un Sito d'Importanza Comunitaria (SIC) o una Zona di Protezione Speciale (ZPS) di cui alla Direttiva Habitat 92/43/CEE, così come recepita dal D.P.R. 357/1997 e s. m. e i., apposita relazione, avente i contenuti stabiliti dalla DGR 30/2013 "L.R.

28/09. Approvazione criteri ed indirizzi procedurali per la valutazione di incidenza di piani progetti e interventi. Sostituzione DGR 328/06".

Luogo e data
La Spezia, lì 29.06.2018

Il Dirigente
Dott. Ing. Angelo Ferrarini

ALLEGATO

La richiesta di attivazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale riguarda i seguenti progetti:

1) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Vara in comune di Vezzano Ligure (progetto esecutivo);
2) Messa in sicurezza idraulica del tratto focivo del fiume Magra dal Torrente Isolone fino alla foce in sponda sinistra e dal Torrente Canal Grande fino alla foce in sponda destra (progetto defintivo)
3) Arginature per la messa in sicurezza dalle piene con TR 200 anni del fiume Magra e riqualificazione ambientale in sponda destra tra la parte a valle dell'arginatura di Arcola fino alle arginature realizzate denominate lotto 0 in località Camisano e in sponda sinistra nel tratto tra l'arginatura del Calcandola e il rilevato autostradale (progetto preliminare);
4) 1° Stralcio funzionale di arginatura per la messa in sicurezza dalle piene con TR200 delle località di Battifollo e Romito Magra, tra il ponte della Ferrovia e il cimitero di Romito Magra (progetto preliminare-definitivo);
5) Sistemazione del tratto focivo del fiume Magra finalizzata alla messa in sicurezza idraulica dalle aree prospicienti (progetto esecutivo);
6) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia Lotti 1,2,4,7,8 (progetto esecutivo);
7) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Lerici – Lotto 0 (progetto esecutivo);
8) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia (Lotto 1 – 1° Stralcio);
9) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia (Lotto 1 - 2° Stralcio);
10) Completamento arginatura in sponda destra del fiume Magra a monte del ponte della Colombiera in comune di Ameglia – Lotto 2 (progetto definitivo/esecutivo);
11) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia – Lotto 9 (progetto esecutivo);
12) Interventi di messa in sicurezza del fiume Vara in sponda sinistra nel tratto compreso tra il ponte di Ceparana e la confluenza con il fiume Magra (progetto preliminare).

Si riporta di seguito una breve descrizione dei progetti:

1) **Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Vara in comune di Vezzano Ligure (progetto esecutivo);**

   Il progetto prevede la realizzazione di un rilevato arginale in terra in sponda destra al Vara, dal ponte di Ceparana lungo la S.S. 330, a monte, fino al Canale Bottagna, a valle, per una lunghezza complessiva di circa 707 m.

2) **Messa in sicurezza idraulica del tratto focivo del fiume Magra dal Torrente Isolone fino alla foce in sponda sinistra e dal Torrente Canal Grande fino alla foce in sponda destra (progetto definitivo);**

   a. Sistema arginale lungo la sponda sinistra del tratto focivo del fiume Magra in Fiumaretta, dal torrente Isolone fino alla foce, dimensionato per contenere la piena centennale senza franco e duecentennale con franco;
   b. Sistema arginale lungo la sponda destra del tratto focivo del fiume Magra in Bocca di Magra nel tratto prospiciente al Torrente Bettigna fino alla foce, dimensionato per contenere la piena trentennale con franco nella configurazione di alveo non dragato (compreso il sistema arginale in zona Pantalè che si svilupperà ortogonalmente alla linea di sponda a chiusura verso monte);
   c. Interventi di mitigazione e di compensazione ambientale connessi alle opere previste in progetto, sulla base di quanto indicato e prescritto dalla relazione di incidenza allegata al Progetto Definitivo Generale;
   d. Sistema arginale lungo la sponda destra del tratto focivo del Torrente Canal Grande alla foce, dimensionato per contenere la piena centennale senza franco;
   e. Sistema arginale lungo la sponda destra del tratto focivo del fiume Magra in Bocca di Magra dal torrente prospiciente il Torrente Bettigna esteso a monte fino alla confluenza con il Canal Grande, dimensionato per contenere la piena centennale senza franco nella configurazione di alveo non dragato;
   f. Interventi sui colatori minori finalizzati al non aumento del rischio idraulico ed alla sistemazione definitiva delle aree interessate dagli interventi;

3) **Arginature per la messa in sicurezza dalle piene con TR 200 anni del fiume Magra e riqualificazione ambientale in sponda destra tra la parte a valle dell'arginatura di Arcola fino alle arginature realizzate denominate lotto 0 in località Camisano e in sponda sinistra nel tratto tra l'arginatura del Calcandola e il rilevato autostradale (progetto preliminare);**

   Il progetto riguarda la realizzazione dell'arginatura in sponda sinistra del Fiume Magra, dal ponte ferroviario di Sarzana fino al Torrente Isolone, ed in sponda destra dal medesimo ponte ferroviario fino al collegamento con il "Lotto 0" del sistema di arginature di Ameglia. L'intervento si sviluppa all'interno dei Comuni di Arcola e Lerici (in destra), e Sarzana (in sinistra). La finalità dell'intervento consiste nel proteggere le zone a tergo argine dalle inondazioni determinate dagli eventi di piena duecentennali del Fiume Magra, in particolare gli abitati di Romito Magra e di Senato, in destra, e della periferia di Sarzana, in sinistra.

4) **1° Stralcio funzionale di arginatura per la messa in sicurezza dalle piene con TR200 delle località di Battifollo e Romito Magra, tra il ponte della Ferrovia e il cimitero di Romito Magra (progetto preliminare-definitivo);**

   Il Primo Stralcio del progetto si sviluppa, in sponda destra, dal ponte ferroviario di Sarzana fino al cimitero di Romito Magra (I stralcio: "Romito") ed, in sponda sinistra, dal ponte ferroviario di

Sarzana fino a valle del Canale Manichetta, in adiacenza al rilevato autostradale (I stralcio: "Battifollo"); esso rappresenta lo stralcio funzionale di monte, definito all'interno del Progetto Preliminare complessivo (I e II stralcio) denominato "Arginature per la messa in sicurezza dalle piene con Tr 200 anni del fiume Magra e Riqualificazione ambientale in sponda dx tra la parte a valle dell'arginatura di Arcola fino alle arginature realizzate denominate lotto 0 in localita' Camisano e in sponda sx nel tratto tra l'arginatura del Calcandola e il rilevato autostradale".
La finalità dell'intervento complessivo (stralcio I e II) consiste nel proteggere le zone a tergo argine dalle inondazioni determinate dagli eventi di piena duecentennali del Fiume Magra, in particolare gli abitati delle località Romito Magra e Senato, in sponda destra, e della località Battifollo in periferia di Sarzana, in sponda sinistra.
Il tracciato planimetrico delle arginature in progetto ricalca il tracciato PAI, ad esclusione di un breve tratto in variante in località Battifollo, in sponda sinistra del f. Magra, dalla sezione 29 alla sez. 46: tale tratto in variante interessa per uno sviluppo di 580 m il Comune di Arcola e per 210 m il Comune di Sarzana.
La variante deriva dall'esigenza di mettere in sicurezza idraulica un agglomerato urbano di edifici di più piani, il quale da previsioni PAI risultava esterno, quindi lato fiume, rispetto al tracciato arginale di progetto previsto dal PAI.
Il presente progetto inoltre prevede una estensione del rilevato arginale in sponda sinistra più a valle del precedente Progetto Definitivo, in quanto nel presente stralcio I è prevista anche la realizzazione del manufatto scatolare con clapet del rio Manichetta e relativa rampa di scavalco del rilevato arginale in progetto.

5) **Sistemazione del tratto focivo del fiume Magra finalizzata alla messa in sicurezza idraulica dalle aree prospicienti (progetto esecutivo);**

Il progetto riguarda il 1° lotto dei lavori di sistemazione del tratto focivo del fiume Magra finalizzata alla messa in sicurezza idraulica delle aree prospicienti ed in particolare prevede la realizzazione di tre stralci dell'arginatura in sponda destra e la risagomatura del tratto focivo del fiume Magra a monte del ponte della Colombiera mediante un intervento di dragaggio di circa 160.000 mc.
Tale intervento consente la mitigazione del rischio di esondazione con la messa in sicurezza per l'evento con 30 anni di tempo di ritorno, di una larga porzione dell'area golenale destra occupata da edifici di civile abitazione e strutture produttive esistenti e in fase di pianificazione.

6) **Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia Lotti 1,2,4,7,8 (progetto esecutivo);**

Il progetto prevede la realizzazione di un argine in terra, all'interno del territorio del Comune di Ameglia, la cui finalità è la messa in sicurezza idraulica dell'abitato cittadino nei confronti degli eventi di piena aventi tempo di ritorno pari a 200 anni.
Il progetto presuppone, al fine di garantire il funzionamento idraulico dell'arginatura, degli interventi di adeguamento idraulico sui corsi d'acqua interferiti. Procedendo da nord verso sud, si incontrano le seguenti opere di canalizzazione:
1. Il rio d'Ameglia;
2. Il torrente Chiavarotto;
3. Il Canal Grande.

Nella zona compresa tra il rio d'Ameglia e il torrente Chiavarotto è prevista una risistemazione del reticolo fognario delle acque bianche (Piano di Ameglia – Visola). Il reticolo è composto dai rami A, B, C, D, E ed F.
Alcuni rii minori (C e Chiavarotto) sono stati già oggetto di progettazione esecutiva. La sistemazione dell'intersezione col rilevato arginale di progetto riguarda il rio d'Ameglia e i rami D ed F, che è oggetto del presente progetto esecutivo. Per questi ultimi rivi, che interferiscono con la nuova

arginatura di progetto, è prevista la realizzazione di opportuni tombini scatolari per il ripristino della continuità idraulica:
- Rio d'Ameglia: è prevista la modifica del tracciato esistente a valle della S.S. 432; il tracciato in progetto prevede un canale a cielo aperto di sezione trapezia addossato alla rampa di scavalco del lotto 2, rivestito in legname e pietrame e in grado di smaltire la portata che sottopassa la S.S. 432; il canale sottopassa il corpo arginale mediante una tombinatura in c.a. dotata di un manufatto a clapet in corrispondenza della sezione di valle, successivamente sottopassa via Armezzone con un altro manufatto scatolare ed infine scarica nel ramo morto di Camisano;
Ramo D: in assenza di uno studio di risistemazione e di adeguamento di sezione, è stata considerata, per i calcoli idraulici, la geometria del tombino esistente che permette al ramo D di sottopassare l'attuale opera di difesa Biondi Canini. Questa opera è rappresentativa dell'attuale capacità di deflusso massima del rivo; il ramo D nel tracciato di progetto sottopassa il rilevato arginale in progetto con una tombinatura scatolare in c.a. chiusa a valle da clapet, prosegue a valle con un canale a cielo aperto, sottopassa Via Falaschi con un secondo manufatto scatolare e scarica infine nel fiume Magra.
Ramo F: il ramo F nasce nella zona di Cuccarello, a valle della S.S. 432 e corre attualmente intubato, tranne che per un breve tratto, fino in corrispondenza di Via Leopardi, da dove prosegue a cielo aperto per poi sottopassare Via Manzoni con un tubo di diametro Φ 1000 mm. Per il dimensionamento dello scatolare in progetto di superamento del rilevato arginale in grado di dare la continuità di deflusso al tubo diametro Φ 1000 mm, si è considerata la portata smaltibile dal tubo stesso di attraversamento di Via Manzoni ed i contributi di portata dei fossi lungo Via Manzoni in ciglio lato fiume.

7) **Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Lerici – Lotto 0 (progetto esecutivo);**

I lavori previsti per la realizzazione del Lotto 0 permetteranno di chiudere da Nord la golena destra e la piana di Ameglia alle acque di piena del Fiume Magra.
L'arginatura, di lunghezza complessiva pari a 330 m circa, ha origine dall'estremo Nord-Ovest del Lotto 1, evolve per un primo tratto, tra il ramo morto di Camisano e la S.S. 432, in direzione Nord-Est per poi deviare di circa 90°, allontanandosi dalla S.S. 432 dal lato fiume e correre pressoché parallela alla stessa; tale scostamento planimetrico è risultato necessario per consentire il raccordo della viabilità locale esistente, attualmente perpendicolare alla S.S. 432, la quale deve, secondo il progetto, scavalcare l'argine con rampe di pendenza accettabile per poi intestarsi sulla S.S. 432 stessa.
Nel tratto più a monte l'argine si avvicina gradatamente ad essa fino ad intersecarla e ad andare a chiudere contro il versante in destra idrografica a Nord di Colombiera.
Perché si verifichi effettivamente la chiusura da Nord della Piana di Ameglia, è previsto il rialzo del piano viabile della S.S. 432 fino a raggiungere la quota del rilevato arginale che lo interseca.

8) **Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia (Lotto 1 – 1° Stralcio);**

Il Lotto 1 – 1° Stralcio in progetto è il tratto di arginatura a sud del confine tra i Comuni di Lerici e Ameglia, interamente in Comune di Ameglia; collocato tra il lotto 0 a monte (in Comune di Lerici) e il lotto 2 a valle, parallelo alla S.S. 432 e a sud dall'Hotel Ala Bianca.

Sotto il rilevato arginale, al momento, sono previste in progetto 3 tubazioni di incamiciamento delle tubazioni ACAM e SAT, in acciaio di diametro interno 800 mm, dotate di pozzetto di ispezione alle estremità, in c.a. gettati in opera. I tubi camicia saranno composti da due metà in grado di fasciare le tubazioni esistenti, successivamente saldate o bullonate tra loro.

E' prevista la realizzazione di un fosso al piede del rilevato arginale, di raccolta delle acque dilavanti la scarpata. In corrispondenza della sezione 12 la continuità del fosso sarà garantita da una tubazione in c.a. autoportante di diametro interno 500 mm; il raccordo tra il fosso e la tubazione avviene con un pozzetto in c.a. gettato in opera.

9) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia (Lotto 1 - 2° Stralcio);

Il presente progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- lato Lerici un rilevato arginale in terra rinforzata di lunghezza complessiva pari a 16.54 m;
- tra il rilevato arginale in terra rinforzata denominato Lotto 1 – 1° stralcio e il lotto 2, un muro in c.a. gettato in opera con rivestimento del paramento interno ed esterno in pietrame e fondazione indiretta su 2 file di pali di diametro 600 mm a quinconce passo 1.80 m e lunghezza variabile, rispettivamente 8.0 m , 9.0 m e 10.0 m. Il muro ha lunghezza complessiva di 113.22 m.

In tale tratto il rilevato arginale si sviluppa in adiacenza e immediatamente a Sud del Ramo Morto di Camisano.
E' prevista la realizzazione di un fosso al piede del rilevato arginale, di raccolta delle acque dilavanti la scarpata. In corrispondenza della sezione 12 la continuità del fosso sarà garantita da una tubazione in c.a. autoportante di diametro interno 500 mm; il raccordo tra il fosso e la tubazione avviene con un pozzetto in c.a. gettato in opera.

10) Completamento arginatura in sponda destra del fiume Magra a monte del ponte della Colombiera in comune di Ameglia – Lotto 2 (progetto definitivo/esecutivo);

Il lotto 2 del progetto originale è il tratto di arginatura compreso tra il lotto 1 a monte e il lotto 3 a valle.
La limitata disponibilità di spazio ha orientato la scelta progettuale del Lotto 1 verso una struttura arginale in terra rinforzata, che garantisce una pendenza delle scarpate 3/2 e quindi un minore ingombro al piede. Il Lotto 2 presenterà la medesima sezione nel tratto iniziale per poi convergere a pendenze delle scarpate 2/3 fino al raccordo con il Lotto 3 del quale verrà demolita e riposizionata una piccola porzione.
Le scarpate sono ricoperte con 40 cm di terreno vegetale; lato monte è posizionata la biostuoia e su entrambe le scarpate è prevista l'idrosemina e canalette prefabbricate ad embrici rovesci con passo 50 malternati.
E' previsto un fosso al piede del rilevato arginale lato campagna convogliante le acque di scolo in direzione sud nel Rio d'Ameglia.
Il Rio sottopassa il corpo arginale mediante una tombinatura in c.a. dotata di 2 valvole a clapet; a valle della tombinatura che sottopassa la SP 432 il Rio scorre a cielo aperto con sezione trapezia larghezza di base 210 cm pendenza sponde 45° ed infine scarica nel ramo morto di Camisano con un ultimo tratto anch'esso a cielo aperto a valle della tombinatura in progetto.
Lo scavalco dell'argine avviene con una rampa, inoltre è prevista una bonifica alla base del rilevato di spessore 50 cm, la disposizione di geogriglia sulle scarpate lato fiume e di biostuoia lato monte, terreno vegetale di spessore 40 cm e idrosemina superficiale su entrambe le scarpate.
Si prevedono canalette ad embrici rovesci passo 30 m alternati e si dispongono su entrambi i lati barriere di sicurezza stradale tipo N2.

11) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia – Lotto 9 (progetto esecutivo);

Il Lotto 9 costituisce l'ultimo lotto verso sud dell'arginatura sul fiume Magra.

L'arginatura, di lunghezza complessiva pari a 307 m circa, ha origine dal rilevato del ponte della Colombiera, lato Sud, evolve per un primo tratto, lungo il rilevato stesso per circa 90 m, in direzione Nord-Ovest per poi deviare di circa 90° verso Sud, allontanandosi dalla S.S. 432e correre pressoché parallela a via Persio terminando in prossimità dell'incrocio con il Biviodi Ameglia, appena prima dell'attraversamento sul Canal Grande.
Il rilevato arginale in progetto interrompe la continuità di una pista pedonabile e dell'accesso all'area di golena nella quale sono presenti cantieri nautici, per cui la viabilità verrà nuovamente garantita realizzando la rampa A, a Nord, per garantire l'accessibilità carrabile a detta area e una rampa B di scavalco dell'argine, pedonabile.

12) Interventi di messa in sicurezza del fiume Vara in sponda sinistra nel tratto compreso tra il ponte di Ceparana e la confluenza con il fiume Magra (progetto preliminare).

Il presente progetto consiste nella realizzazione di un "modesto" argine da ubicarsi in sponda sinistra del fiume Vara, poco a monte della confluenza col fiume Magra, finalizzato alla "messa in sicurezza" di un piccolo comparto industriale nella piana di Ceparana.
L'obiettivo degli interventi consta, appunto, nella realizzazione di un argine in terra avente altezza superiore, di almeno 50 cm, rispetto alla portata di massima piena, con Tr.= 200 anni, prevista per il fiume Vara e, stante la vicinanza, con il fiume Magra.
Il nuovo argine in terra, che si estende dal un vecchio "pennello", esistente ad ovest dell'area in oggetto, fino al rilevato autostradale, ad est, avrà una lunghezza complessiva pari a circa 460 m.
La testa del rilevato presenta larghezza costante pari a circa 3.00mt in modo da consentire il facile accesso ai mezzi d'opera per le manutenzioni.
Sul margine est/nord-est dell'area sarà realizzata una vasca di accumulo per lo scolo delle acque provenienti da un tratto via Vecchia.
La stessa risulta delimitata da due pennelli esistenti e da un piccolo argine di nuova realizzazione.

Modello C

FAC SIMILE AVVISO AL PUBBLICO (artt. 24 e 27-bis d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.)

Nome del proponente	DOTT. ING. ANGELO FERRARINI, Dirigente del Settore Difesa del Suolo La Spezia – Regione Liguria
Denominazione del progetto	Arginature lungo il corso dei fiumi Magra e Vara e più precisamente: 1) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Vara in comune di Vezzano Ligure (progetto esecutivo); 2) Messa in sicurezza idraulica del tratto focivo del fiume Magra dal Torrente Isolone fino alla foce in sponda sinistra e dal Torrente Canal Grande fino alla foce in sponda destra (progetto definitivo); 3) Arginature per la messa in sicurezza dalle piene con TR 200 anni del fiume Magra e riqualificazione ambientale in sponda destra tra la parte a valle dell'arginatura di Arcola fino alle arginature realizzate denominate lotto 0 in località Camisano e in sponda sinistra nel tratto tra l'arginatura del Calcandola e il rilevato autostradale (progetto preliminare); 4) 1° Stralcio funzionale di arginatura per la messa in sicurezza dalle piene con TR200 delle località di Battifollo e Romito Magra, tra il ponte della Ferrovia e il cimitero di Romito Magra (progetto preliminare-definitivo); 5) Sistemazione del tratto focivo del fiume Magra finalizzata alla messa in sicurezza idraulica dalle aree prospicienti (progetto esecutivo); 6) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia Lotti 1,2,4,7,8 (progetto esecutivo); 7) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Lerici – Lotto 0 (progetto esecutivo); 8) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia (Lotto 1 – 1° Stralcio); 9) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia (Lotto 1 - 2° Stralcio); 10) Completamento arginatura in sponda destra del fiume Magra a monte del ponte della Colombiera in comune di Ameglia – Lotto 2 (progetto definitivo/esecutivo); 11) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia – Lotto 9 (progetto esecutivo); 12) Interventi di messa in sicurezza del fiume Vara in sponda sinistra nel tratto compreso tra il ponte di Ceparana e la confluenza con il fiume Magra (progetto preliminare).
Data presentazione istanza di VIA	29.06.2018
Eventuale applicazione art. 32 – consultazioni transfrontaliere	
Amministrazione procedente:	Regione Liguria
Ufficio (il responsabile del procedimento verrà inserito a seguito della sua individuazione da parte del dirigente competente)	Settore VIA e sviluppo sostenibile

1 Allegato VI alla DGR n. 107 del 21/02/2018 "Atto di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni in materia di VIA"

Localizzazione, breve descrizione del progetto e dei principali impatti ambientali	Gli interventi interessano le aree limitrofe i fiumi Magra e Vara nei comuni di Sarzana, Ameglia, Arcola, Castelnuovo Magra, Vezzano Ligure e Bolano e riguardano la realizzazione di arginature in terra e, per un breve tratto, in c.a.
Eventuale necessità della valutazione di incidenza	Gli interventi che si sviluppano all'interno del SIC "Parco della Magra – Vara" identificato con la sigla IT1343502 necessitano di valutazione di incidenza
Indirizzo web per la consultazione della documentazione e modalità di partecipazione del pubblico *(il numero della pratica sarà inserito a cura del responsabile de procedimento)*	La relativa documentazione è consultabile on line sul Portale Ambiente Regionale all'indirizzo **http://www.ambienteinliguria.it** fra i **Procedimenti VIA in corso.** Chiunque può presentare le proprie osservazioni all'indirizzo email via.certificata@cert.regione.liguria.it ovvero via posta ordinaria, indirizzandole al Settore VIA e sviluppo sostenibile, Regione Liguria, Via D'Annunzio 111, 16121 Genova, nel termine di **60 giorni** a far data dalla pubblicazione del presente annuncio, che avverrà a cura dell'autorità procedente.
Elenco di ogni autorizzazione, intesa, parere, concerto, nulla osta o atti di assenso richiesti ai fini della realizzazione del progetto	1) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Vara in comune di Vezzano Ligure : Determinazione Dirigenziale n.596 del 03.12.2007 – provvedimento finale conferenza dei servizi; 2) Messa in sicurezza idraulica del tratto focivo del fiume Magra dal Torrente Isolone fino alla foce in sponda sinistra e dal Torrente Canal Grande fino alla foce in sponda destra (progetto definitivo: Determinazione Dirigenziale n.525 del 28.10.2009 – provvedimento finale conferenza dei servizi; 3) Arginature per la messa in sicurezza dalle piene con TR 200 anni del fiume Magra e riqualificazione ambientale in sponda destra tra la parte a valle dell'arginatura di Arcola fino alle arginature realizzate denominate lotto 0 in località Camisano e in sponda sinistra nel tratto tra l'arginatura del Calcandola e il rilevato autostradale (progetto preliminare): Deliberazione del Commissario Straordinario della Provincia della Spezia n.21 del 13.02.2014 di approvazione del progetto preliminare; 4) 1° Stralcio funzionale di arginatura per la messa in sicurezza dalle piene con TR200 delle località di Battifollo e Romito Magra, tra il ponte della Ferrovia e il cimitero di Romito Magra (progetto preliminare-definitivo): Determinazione Dirigenziale n.335 del 18.05.2015 – determinazione motivata di conclusione del procedimento della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo del 1° stralcio; 5) Sistemazione del tratto focivo del fiume Magra finalizzata alla messa in sicurezza idraulica dalle aree prospicienti (progetto esecutivo): Determinazione Dirigenziale n.384 del 05.08.2003- provvedimento finale conferenza dei servizi; 6) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia Lotti 1,2,4,7,8 (progetto esecutivo): Determinazione Dirigenziale n.384 del 05.08.2003- provvedimento finale conferenza dei servizi; 7) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Lerici – Lotto 0: Determinazione Dirigenziale n.74 del 22.02.2008 - provvedimento finale conferenza dei servizi; 8) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in

	comune di Ameglia (Lotto 1 – 1° Stralcio): Determinazione Dirigenziale n.384 del 05.08.2003 -provvedimento finale conferenza dei servizi; 9) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia (Lotto 1 - 2° Stralcio): Determinazione Dirigenziale n.384 del 05.08.2003-provvedimento finale conferenza dei servizi; 10) Completamento arginatura in sponda destra del fiume Magra a monte del ponte della Colombiera in comune di Ameglia – Lotto 2: Determinazione Dirigenziale n.384 del 05.08.2003- provvedimento finale conferenza dei servizi; 11) Opere di difesa idraulica in sponda destra del fiume Magra in comune di Ameglia – Lotto 9: Determinazione Dirigenziale n.384 del 05.08.2003- provvedimento finale conferenza dei servizi; 12) Interventi di messa in sicurezza del fiume Vara in sponda sinistra nel tratto compreso tra il ponte di Ceparana e la confluenza con il fiume Magra (progetto preliminare): Decreto del Dirigente del Settore Difesa del Suolo della Spezia n.6455 del 23.12.2016 di approvazione del progetto preliminare