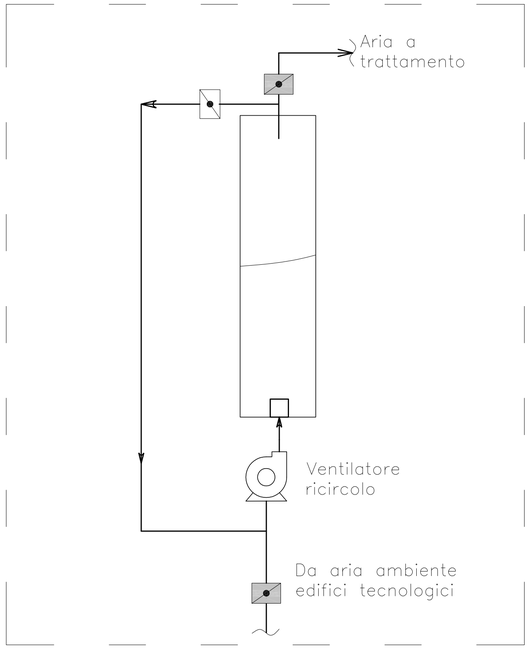
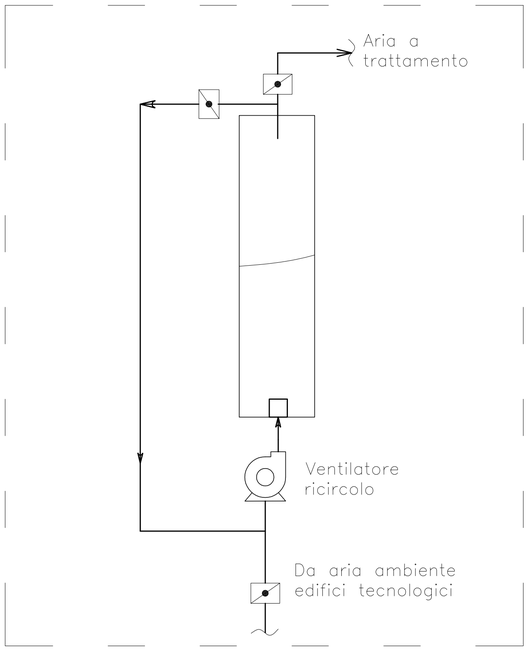
OPERATIVITA' SINGOLA BIOCELLA (TIPICO PER OGNI BIOCELLA DEL PROCESSO AEROBICO)



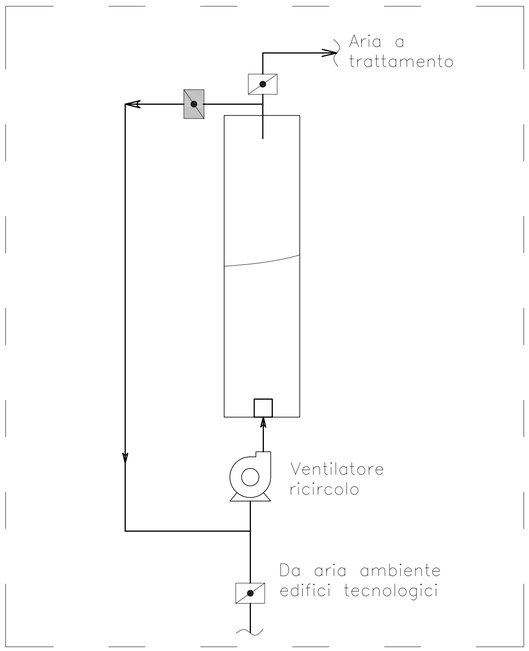
FASE 1: RICIRCOLO ARIA

Completato il caricamento della cella si attiva il processo aerobico mediante ricircolo dell'aria sovrastante il materiale; questa fase si alterna con fase di aerazione.
Durante le operazioni di carico e scarico il ventilatore viene mantenuto in funzione per evitare l'ostruzione degli ugelli a pavimento.



FASE 2: BIOESSICCAZIONE

Il materiale è areato in modo da favorire il processo di digestione aerobica.
L'aria di flussaggio è costituita da una miscela di aria esausta prelevata sopra il materiale e aria fresca esterna prelevata dagli edifici.
l'aria in eccesso viene inviata a trattamento di depurazione con biofiltri.



FASE 3: BONIFICA

Terminato il processo di digestione aerobica la cella viene flussata con aria esterna prelevata dagli edifici e convogliata all'impianto di depurazione.
La valvola di ricircolo è chiusa.

NOTE

Le fasi 1 e 3 sono di "breve durata" e monitorate con opportuni analizzatori.
La fase 2 è quella di maggior durata, circa 18–19 giorni, per completare il processo di digestione aerobica.
Le tre fasi del ciclo hanno una durata complessiva di 21 giorni.

Tubazioni sotto pavimento per aria

Valvola aperta

Valvola chiusa

PROVINCIA DI IMPERIA

COMUNE DI TAGGIA

IMPIANTO INTEGRATO DI TRATTAMENTO, RECUPERO E VALORIZZAZIONE DEI RIFIUTI SOLIDI URBANI DELLA PROVINCIA DI IMPERIA

IDRO EDIL S.R.L.

WASTE TREATMENT TECHNOLOGIES

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

SOTTOPROGETTO 1 – IMPIANTO DI TRATTAMENTO RSU

SEZIONE DI TRATTAMENTO FRAZIONE ORGANICA
SCHEMA DI FUNZIONAMENTO CELLE AEROBICHE

TAV.	SCALA	COM	DOC	FOGLIO	REV.
D16/2	---	8,3,9	P,P,.,A,0,6,9	0,2 DI 0,2	3

ICARIA
ICARIA srl
SOCIETÀ DI INGEGNERIA
Via La Spezia, 6 - 00182 Roma
Corso Cavour, 445 - 05018 Orvieto (Tr)
tel +39 0763 34 08 75 Fax +39 0763 34 12 51
www.icariasrl.it info@icariasrl.it

ORDINE degli INGEGNERI
INGEGNERE
Vladimiro ROTISCIANI
sezione A
n° A 376
della Provincia di TERNI

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
3	APRILE 2017	REVISIONE a seguito Delib. C.P. N.2 del 20.02.2017	ER	AS	GT	VR
2	APRILE 2013	REVISIONE GENERALE	SL	SL	GT	VR
0	GENNAIO 2012	EMISSIONE	AS	M.S.	V.R.	V.R.