LEGENDA

- Interventi di riassetto della sede stradale esistente, rifacimento della pavimentazione e del sistema di drenaggio delle acque (canaletta "alla francese")
- Interventi di ampliamento della sede stradale:
  - larghezza media della strada =5 m
  - diametro esterno dei tornanti =21 m
  - piazzole di incrocio dei mezzi d'opera
- Scarpate in roccia lungo le quali sono previsti interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza con rete paramassi e chiodatura (per i fronti ≥ 3 m)
- Scarpate in roccia lungo le quali sono previsti soltanto interventi di messa in sicurezza attraverso il disgaggio dei blocchi instabili
- Scarpate in depositi detritici. Interventi di riprofilatura del versante e costruzione di muri di sostegno (scogliere) in corrispondenza del 1° tornante ("ravaneto")
- Muro di sostegno (scogliera)
- Canaletta "alla francese"
- Canaletta carrabile
- Limite di coltivazione Autorizzato
- Limite di coltivazione in Variante
- 0+010.00 Traccia delle sezioni topografiche

PROFILO LONGITUDINALE

1° TORNANTE

2° TORNANTE

3° TORNANTE

Piazzola incrocio

Sistema di dispersione superficiale delle acque

Canaletta di scolo delle acque

Muro di sostegno in blocchi da scogliera

Coppo di protezione

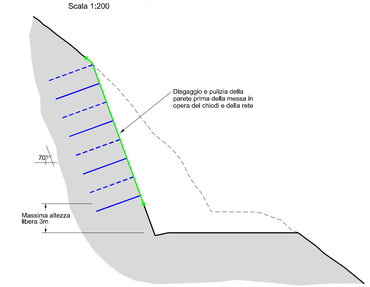
Scala 1:200

0 10 20 m

Sistema di riferimento: Gauss-Boaga, fuso Ovest

SEZIONE TIPOLOGICA DELLA CHIODATURA E DELLA RETE METALLICA

Scala 1:200



- Chiodi di ancoraggio tondi a sezione piena Φ28, + piastre. Barra di ancoraggio tipo DYWIDAG "GEWI" o analoga Acciaio B500B Diametro del chiodo = 28 mm Piastre di acciaio piane 200mmx200mm (tipo Maccaferri o simili) Diametro perforazione = 68 mm minimo Cementazione con malta ad alta resistenza Lunghezza minima degli ancoraggi = 5 m Passo verticale = 2 m massimo Passo orizzontale = 3 m massimo Perforazione perpendicolare al fronte
- Rete paramassi Rete metallica a doppia torsione tessuta con filo d'acciaio (tipo Maccaferri o analoga) Diametro del filo = 3 mm min
- Fune di bordo Fune tipo Maccaferri o analoga Diametro della fune = 10 mm min

BASE TOPOGRAFICA:

In GRIGIO il rilievo dello stato di fatto a gennaio 2018 ed il rilievo a terra della strada di accesso alla cava ad aprile 2019 eseguito da GEOSAM, geom. S. Pierodi

In ROSSO il progetto di ampliamento della strada di accesso al piazzale inferiore (versione giugno 2019)

In AZZURRO il tracciato Progetto esecutivo nuova viabilità Via Chiaravagna
Variante al progetto di coltivazione autorizzata dalla Legge Obiettivo N. 443/01
Tratta A_V.A.C. Terzo Valico dei Giovi - Progetto Esecutivo - Adeguamento Via Chiaravagna Tratto 1, cod. I001-02-E-CV-PT-NV00N-002-A

UNICALCE

GDP GEOMINI ENGINEERING & MINING GEOLOGY

Cava GIUNCHETTO
Comune di Genova (Sestri Ponente)
VARIANTE AL PROGETTO DI COLTIVAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE - INTEGRAZIONI

ORDINE DEI GEOLOGI
Regione Autonoma Valle d'Aosta
ORDRE DES GÉOLOGUES
Région Autonome Vallée d'Aoste
Dr. GABRIELE PIERCARLO
Iscr. Albo n. 32

TITOLO ELABORATO:	REALIZZATO	VERIFICATO	APPROVATO
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE INFERIORE	Giugno 2019 D. Vernole	Giugno 2019 A. Damiano	Giugno 2019 P. Gabriele
PLANIMETRIA	REVISIONE 4	COMMESSA 17-026	
	TAVOLA 28	SCALA 1:200	

Nome file: D28-REV4. Strada di accesso <Planimetria.dgn

TUTTI I DIRITTI RISERVATI

GDP-GEOMIN S.r.l. | Via Vittorio Amedeo II, 6 - 10121 Torino (TO, Italy) | tel +39.011.236.1100 | fax +39.011.236.1101 | www.gpgeomin.it | info@gpgeomin.it