LEGENDA

Interventi di riassetto della sede stradale esistente, rifacimento della pavimentazione e del sistema di drenaggio delle acque (canaletta "alla francese")

Interventi di ampliamento della sede stradale:
- larghezza media della strada =5 m
- diametro esterno dei tornanti =21 m
- piazzole di incrocio dei mezzi d'opera

Scarpate in roccia lungo le quali sono previsti interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza con rete paramassi e chiodatura (per i fronti ≥ 3 m)

Scarpate in roccia lungo le quali sono previsti soltanto interventi di messa in sicurezza attraverso il disgaggio dei blocchi instabili

Scarpate in depositi detritici.
Interventi di riprofilatura del versante e costruzione di muri di sostegno (scogliere) in corrispondenza del 1° tornante ("ravaneto")

Muro di sostegno (scogliera)

Canaletta "alla francese"

Canaletta con sezione a U, carrabile

Limite di coltivazione Autorizzato

Limite di coltivazione in Variante

0+010.00 Traccia delle sezioni topografiche

PROFILO LONGITUDINALE

1° TORNANTE

2° TORNANTE

3° TORNANTE

Piazzola incrocio

Barriera di protezione

Sistema di dispersione superficiale delle acque

Muri di sostegno in blocchi da scogliera

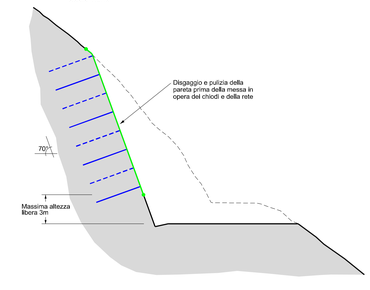
SEZIONE TIPOLOGICA DELLA CHIODATURA E DELLA RETE METALLICA

Scala 1:200

Chiodi di ancoraggio tondi a sezione piena Φ28. + piastre.
Barra di ancoraggio tipo DYWIDAG "GEWI" o analoga
Acciaio B500B
Diametro del chiodo = 28 mm
Piastre di acciaio piane 200mmx200mm
(tipo Maccaferri o simili)
Diametro perforazione = 68 mm minimo
Cementazione con malta ad alta resistenza
Lunghezza minima degli ancoraggi = 5 m
Passo verticale = 2 m massimo
Passo orizzontale = 3 m massimo
Perforazione perpendicolare al fronte

Rete paramassi
Rete metallica a doppia torsione tessuta con filo d'acciaio (tipo Maccaferri o analoga)
Diametro del filo = 3 mm min

Fune di bordo
Fune tipo MAccaferri o analoga
Diametro della fune = 10 mm min



0 10 20 m
Scala 1:200

Sistema di riferimento: Gauss-Boaga, fuso Ovest

UNICALCE

GDP GEOMIN ENGINEERING & MINING GEOLOGY

Cava GIUNCHETTO
Comune di Genova (Sestri Ponente)
VARIANTE AL PROGETTO DI COLTIVAZIONE
E RECUPERO AMBIENTALE - INTEGRAZIONI

ORDINE DEI GEOLOGI
Regione Autonoma Valle d'Aosta
ORDRE DES GÉOLOGUES
Région Autonome Vallée d'Aoste
Dr. GABRIELE PIERCARLO
Iscr. Albo n. 32

BASE TOPOGRAFICA:

In GRIGIO il rilievo dello stato di fatto a gennaio 2018 ed il rilievo a terra della strada di accesso alla cava ad aprile 2019 eseguito da GEOSAMT, geom. S. Parodi.

In ROSSO il progetto di ampliamento della strada di accesso al piazzale inferiore

In AZZURRO il tracciato Progetto esecutivo nuova strada Via Chiaravagna.
Progetto definitivo ed analogiche definite dalla Legge Obiettivo N. 443/01.
Tratta A.V./A.C. Terzo Valico dei Giovi - Progetto Esecutivo - Adeguamento Via Chiaravagna Tratto 1, cod. IG61-GI-E-CV-PT-VW000K-002-A

TITOLO ELABORATO:	REALIZZATO	VERIFICATO	APPROVATO
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE INFERIORE	Aprile 2019	Aprile 2019	Maggio 2019
	D. Varrone	A. Damiano	P. Gabriele
PLANIMETRIA		REVISIONE: 3	COMMESSA: 17-026
		TAVOLA: 28	SCALA: 1:200

Nome file: *028-REV3. Manutenzione strada di accesso -Planimetria.dgn*

TUTTI I DIRITTI RISERVATI

GDP-GEOMIN S.r.l. | Via Vittorio Amedeo II, 6 - 10121 Torino (TO, Italy) | tel +39.011.836.1930 - fax +39.011.836.1931 | www.geomin.it | info@geomin.it