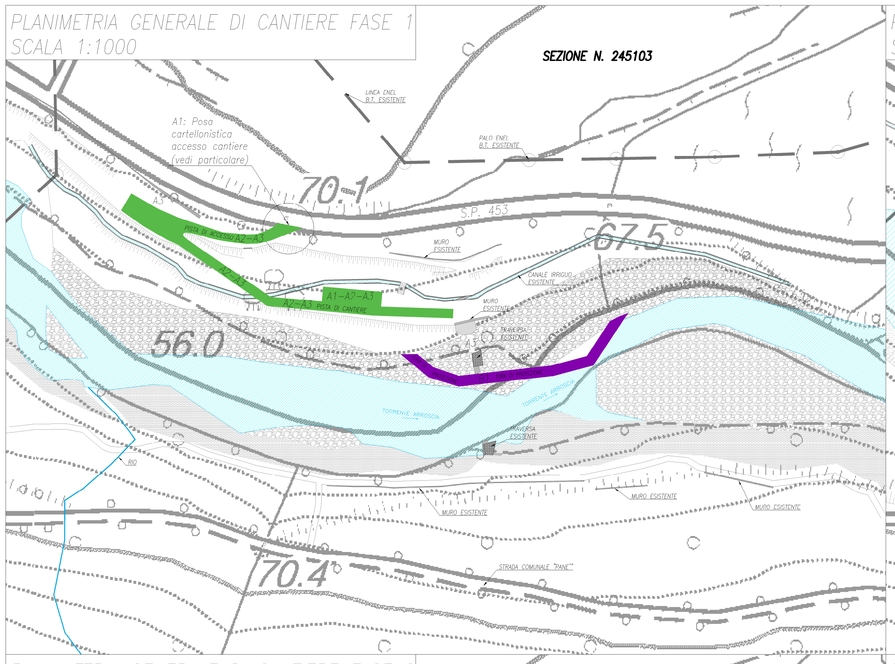
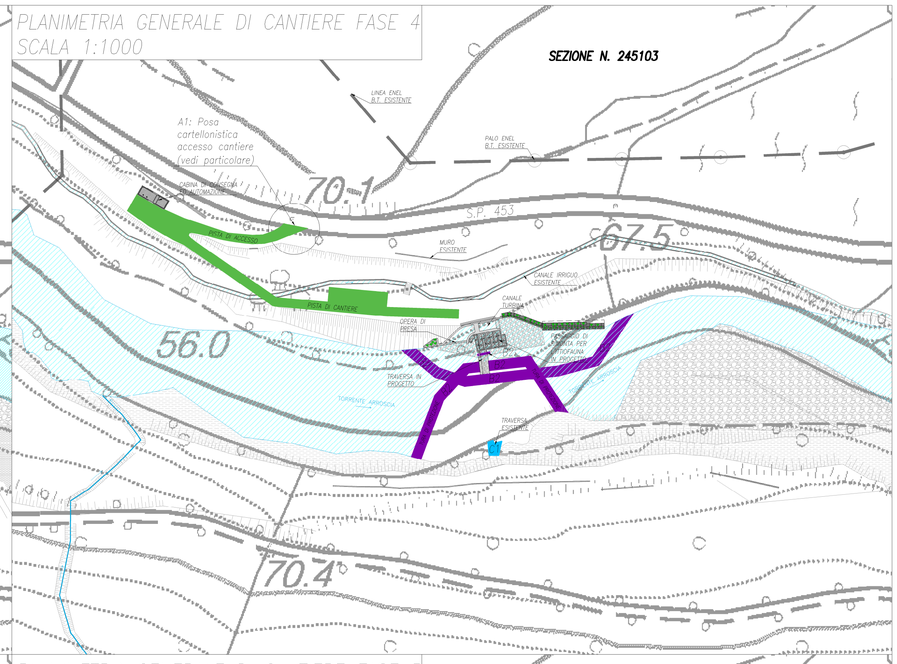
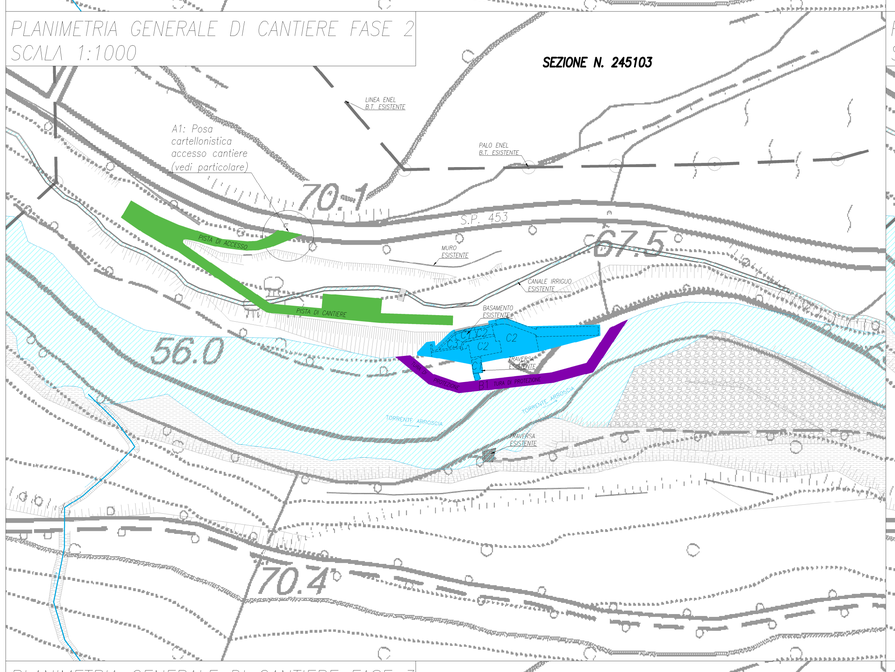
PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE FASE 1
SCALA 1:1000



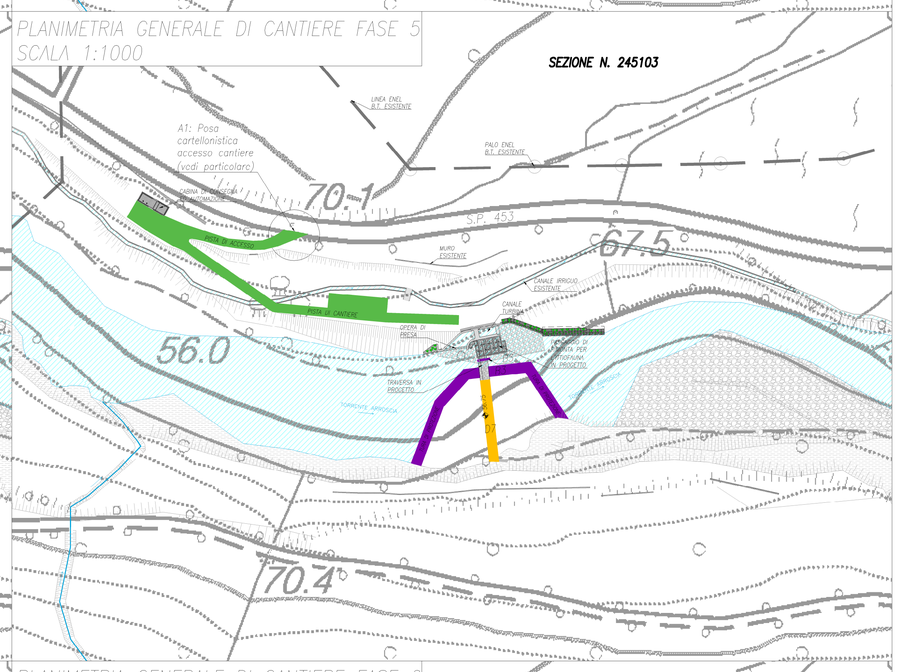
PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE FASE 4
SCALA 1:1000



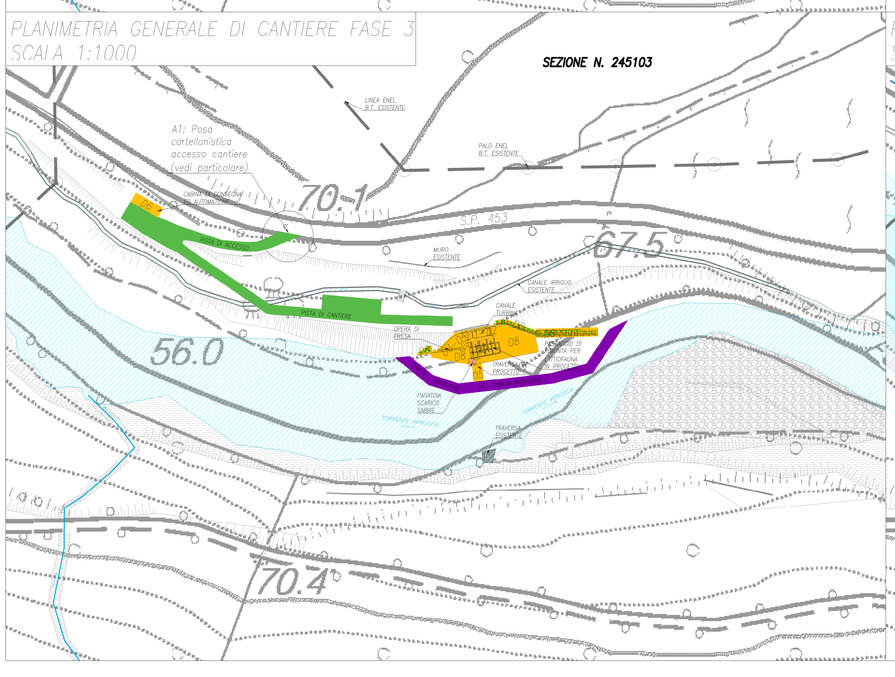
PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE FASE 2
SCALA 1:1000



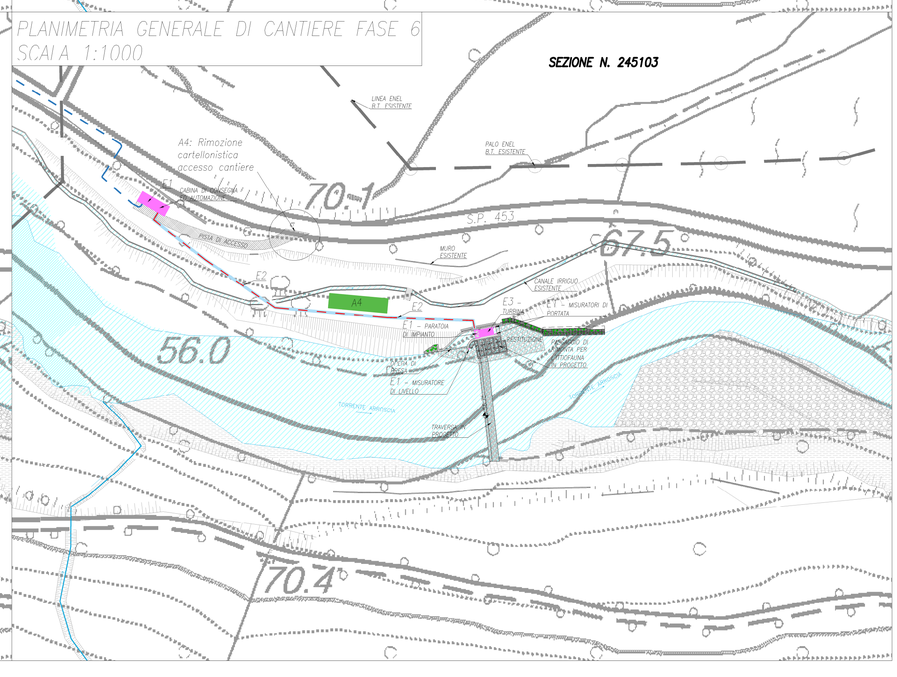
PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE FASE 5
SCALA 1:1000



PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE FASE 3
SCALA 1:1000



PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE FASE 6
SCALA 1:1000



N.B. PER IL CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI SI RIMANDA ALLA RELAZIONE "CRONOPROGRAMMA E FASI DI CANTIERE"

PARTICOLARE CARTELLONISTICA ACCESSO CANTIERE (FASE A1)



LEGENDA FASE 1

A – CANTIERE + VIABILITA'

- A1 Allestimento cantiere e baracche di cantiere
- A2 Pulizia vegetazionale e realizzazione pista di cantiere
- A3 Tracciamenti

B – OPERE PROVVISIONALI E SICUREZZA

- B1 Realizzazione Tura di protezione e parziale deviazione dell'alveo

LEGENDA FASE 2

C – SCAVI E SBANCAMENTI

- C1 Demolizione traversa esistente e smaltimento materiali di risulta presso siti autorizzati
- C2 Scavo di sbancamento in sinistra orografica per realizzazione corpo centrale e passaggio pesci
- C3 Scavo di sbancamento per realizzazione presa

LEGENDA FASE 3

D – OPERE CIVILI

- D1 Realizzazione strutture in c.a. di fondazione, getto con autobetoniera
- D2 Realizzazione opere in c.a. elevazione
- D3 Realizzazione opere in c.a. fondazione opera di presa
- D4 Realizzazione opera di presa elevazioni
- D5 Realizzazione struttura in c.a. della traversa primo tratto (lato centrale)
- D6 Realizzazione cabina di consegna (getto di fondazione, posa prefabbricato e copertura)
- D8 Realizzazione scogliera in massi ciclopici di protezione, gabbionate e platee in selciato
- D9 Realizzazione passaggio di rimonta fauna ittica tradizionale

LEGENDA FASE 4

B – OPERE PROVVISIONALI E SICUREZZA

- B1 Demolizione prima parte di Tura e realizzazione di protezione parziale deviazione dell'alveo (attraverso posa di bypass e savanella e paratoia di fondo)

C – SCAVI E SBANCAMENTI

- C1 Demolizione traversa esistente e smaltimento materiali di risulta presso siti autorizzati

LEGENDA FASE 5

B – OPERE PROVVISIONALI E SICUREZZA

- B1 Demolizione opere provvisionali

D – OPERE CIVILI

- D7 Realizzazione strutture in c.a. per il secondo tratto di traversa, getto con autobetoniera

LEGENDA FASE 6

E – OPERE ELETTROMECCANICHE

- E1 Fornitura e montaggio opere elettromeccaniche
- E2 Posa canalizzazione ed allacciamenti
- E3 Fornitura e montaggio turbina

A – CANTIERE + VIABILITA'

- A4 Disallestimento cantiere e baracche di cantiere

- Cavidotto interrato MT di connessione alla rete elettrica nazionale
- Cavidotto interrato BT di connessione centrale – locale trasformazione

1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Scheda 1.A.2

N° addetti:
Durata giorni:

Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE; ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La coloralizione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Interconnessioni con altri lavori : In questa prima fase di allestimento del cantiere non si prevedono interconnessioni significative con altre lavorazioni

Attrezzature e macchinari: Mazza, piccone, pala **Materiali:** Paletti di legno o metallici, travi, tavole, rete

Analisi dei rischi: Sono possibili lesioni e contusioni per l'uso della mazza, del piccone e della pala, urti dovuti alla movimentazione delle travi e degli assi, pericoli di caduta del materiale con conseguente schiacciamento

Misure provvisionali : Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.1.20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Dispositivi di protezione individuali: Casco, guanti, calzature di sicurezza

Riferimenti normativi : D.Lgs 493/96; D.Lgs 626/94 integrato con D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08

Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza

REGIONE LIGURIA

COMUNE DI ORTOVERO

PROVINCIA DI SAVONA

PROGETTO DI COSTRUZIONE DI UNA CENTRALE IDROELETTRICA IN CORPO TRAVERSA NEL COMUNE DI ORTOVERO (SV)

Torrente ARROSCIA

PROGETTO DEFINITIVO

REVISIONE	DATA EMISSIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
00	15/05/2017	PRIMA_EMISSIONE			
01	16/07/2018	PRIMA_REVISIONE: RICHIESTA INTEGRAZIONI PROCEDURA DI V.I.A. REGIONALE PROT. N. PG/2018/0045941 DEL 09.02.2018			

TAVOLA	TITOLO ELABORATO	SCALA
T-14-R1	PLANIMETRIA DI CANTIERE	1:1000

PROPONENTE
OCAF S.r.l.
Via Valle d'Aosta n.10/4
17031 Albenga (SV)
P.IVA 01740170095

PROGETTISTI
Ing. Stefania Benzo
Viale Cagna 31 bis
12078 Ormea (CN)
P.I. 03524030040
Ordine degli Ingegneri di Cuneo A2411
e-mail:studiogb@gmail.it
pec:benzo.stefania@ingpec.eu
tel. 0174 392281

IDENTIFICATIVO FILE:

NOTE: LA DIFFUSIONE E RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DEL SEGUENTE ELABORATO E' VIETATA A TERMINE DI LEGGE.