SCHEDA ANALISI INTERVENTI

Titolo PROGETTO	**Parco Eolico "Cascinassa". Modifica migliorativa dell'ubicazione delle opere di connessione alla rete elettrica nazionale, a servizio dell'impianto eolico.**
Presenza di ZSC	SI
Presenza di ZPS	NO
Presenza della relazione di incidenza	NO

Descrizione dell'intervento

La documentazione analizzata nella presente sede riguarda la Modifica migliorativa dell'ubicazione delle opere di connessione alla rete elettrica nazionale, a servizio dell'impianto eolico "Cascinassa" sito in località Cascinassa, Comune di Cairo Montenotte (SV), composto da cinque aerogeneratori.
La modifica proposta consistente nell'utilizzo, per le opere di connessione alla rete elettrica nazionale, di una stazione elettrica esistente ubicata nel Comune di Cairo Montenotte (area industriale ed artigianale di Bragno), anziché l'originale previsione della realizzazione di una sottostazione elettrica ex novo in comune di Giusvalla (SV).

La variazione del punto di allaccio produrrà la modifica del tracciato dell'elettrodotto interrato, che non coinvolgerà più i Comuni di Cairo Montenotte, Pontinvrea e Giusvalla, bensì i Comuni di Cairo Montenotte e Savona , come evidenziato nelle tavole 2.5 Rev. C e 2.6 Rev. B.
Il cavidotto approvato si sviluppa dall'aerogeneratore AG01 alla strada statale esistente nel comune di Cairo Montenotte per un tracciato di circa m 12.708 (di cui circa m 1.131 su strade bianche vicinali e circa m 11.577 su strade asfaltate).

Il capitolo 5 del documento denominato "Proposta di Adeguamento Funzionale Migliorativo" è dedicato alla Valutazione dei potenziali impatti, come di seguito individuati:

- Impatto acustico
- Impatto paesaggistico - ambientale
- Impatto sulla componente faunistica

In questo caso viene dichiarato che "*La modifica non comporta una modifica del numero e/o delle dimensioni delle macchine pertanto non si ha una modifica del rischio di collisione calcolato nella relazione avifaunistica presentata agli enti preposti*".

- Impatto sulla componente vegetazionale.

Nello specifico viene indicato che "*A livello paesaggistico e vegetazionale la soluzione proposta è assolutamente da preferire in quanto non verrà modificato lo stato dei luoghi dell'area prativa ubicata in località Prati Proia, andando invece ad allacciare il parco eolico presso una SSE già esistente ed attualmente in disuso*".

- Impatto elettromagnetico

Direzione Scientifica UO PCA
Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 010 6437350/351
libioss@arpal.gov.it - www.arpal.gov.it
C.F. e P.IVA 01305930107

RINA
BS OHSAS 18001
Sistema Salute e Sicurezza sul Lavoro
Certificato

Analisi degli strumenti conoscitivi regionali (Carta della Biodiversità, Carta degli habitat, Misure di Conservazione)

Sulla base della modifica proposta è stata condotta una analisi delle interferenze del nuovo tracciato rispetto agli elementi naturalistici segnalati nell'area.
La **Carta della Biodiversità** descrive numerose segnalazioni puntuali riferite alla presenza di specie, nello specifico si tratta di:

- In località Pra Sottano

una stazione di specie puntuale relativa a *Crocus ligusticus*
una stazione di Monitoraggio avifauna (20/06/2013): *Sylvia atricapilla, Apus apus, Erithacus rubecula, Turdus merula, Sitta europaea*
Le stesse segnalazioni ricadono in corrispondenza della ZSC IT1322304 "Rocca dell'Adelasia"

- In località Bric della Stella

una stazione di specie puntuale relativa a *Quercus crenata* posta a monte rispetto al tracciato
una stazione di specie puntuale relativa a *Crocus ligusticus* proprio in corrispondenza della percorrenza stradale

- In località Bric Lavandino

una stazione di Monitoraggio avifauna (20/06/2013): *Sylvia atricapilla, Turdus merula, Cyanistes caeruleus, Parus major, Sitta europaea, Fringilla coelebs*
La stessa segnalazioni ricade in corrispondenza della ZSC IT1322304 "Rocca dell'Adelasia"

- In località Recrovo terzo

una stazione di Monitoraggio avifauna (29/05/2008): *Sylvia atricapilla, Dendrocopos major, Erithacus rubecula, Turdus merula, Phylloscopus bonelli, Cyanistes caeruleus, Parus major*

- In località Uomo morto

una stazione di specie puntuale relativa a *Crocus ligusticus*
due stazioni di Monitoraggio avifauna (20/06/2013): *Sylvia atricapilla, Erithacus rubecula, Turdus merula, Regulus ignicapilla, Fringilla coelebs.*
Sylvia atricapilla, Erithacus rubecula, Parus major, Poecile palustris, Certhia brachydactyla, Fringilla coelebs
Le stesse segnalazioni ricadono in corrispondenza della ZSC IT1322304 "Rocca dell'Adelasia"

- In località Pian del Melo

due stazioni di Monitoraggio avifauna (24/05/2010): *Sylvia atricapilla, Turdus merula, Cyanistes caeruleus, Parus major, Sitta europaea, Garrulus glandarius*
stazioni di Monitoraggio avifauna (20/06/2013): *Sylvia atricapilla Erithacus rubecula, Phylloscopus collybita, Poecile palustris*

- In località Cascina Menatore

una stazione di Monitoraggio avifauna (07/06/2012): *Sylvia atricapilla, Erithacus rubecula, Turdus merula, Fringilla coelebs*
La stessa segnalazione ricade in corrispondenza della ZSC IT1322304 "Rocca dell'Adelasia".

- In località Ronchio

due stazioni di Monitoraggio avifauna (20/06/2013): *Dryocopus martius (*specie di allegato I della Direttiva Uccelli*), Sylvia atricapilla, Erithacus rubecula, Turdus merula,* e (07/06/2012): *Sylvia atricapilla, Erithacus rubecula, Turdus merula, Sitta europaea, Fringilla coelebs*
Le stesse segnalazioni ricadono in corrispondenza della ZSC IT1322304 "Rocca dell'Adelasia".

La **carta degli habitat**, relativamente al tracciato in esame, descrive prevalentemente cenosi forestali che in alcuni casi sono assimilabili ad habitat Natura 2000, si tratta nello specifico dei:

- Faggeti del *Luzulo-Fagetum* – cod 9110
- Foreste di *Castanea sativa* – cod 9260
- Boschi pannonici di *Quercus pubescens* 91H0 ora sostituiti dall'habitat 91AA Boschi orientali di quercia bianca*

Direzione Scientifica UO PCA
Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 010 6437350/351
libioss@arpal.gov.it - www.arpal.gov.it
C.F. e P.IVA 01305930107

RINA
BS OHSAS 18001
Sistema Salute e Sicurezza sul Lavoro
Certificato

Le **Misure di Conservazione** della ZSC indicano, con riferimento ai Boschi orientali di quercia bianca* individuano quale pressione e minaccia la "frammentazione indotta da infrastrutture lineari (2)".
Indicando quale misura specifica ciò che viene riportato di seguito:
"L'Ente gestore e la Regione Liguria dovranno evitare, attraverso l'attuazione della procedura di valutazione d'incidenza ed un'attività di indirizzo alla pianificazione, la creazione di nuove infrastrutture lineari (strade, elettrodotti, ecc.), fatti salvi gli interventi legati alla sicurezza e all'incolumità pubblica".

Osservazioni e conclusioni

La soluzione progettuale prospettata, che prevede il collegamento del parco eolico all' area industriale ed artigianale di Bragno, appare molto più sostenibile dal punto di vista della sottostazione di spazi naturali.
Il tracciato corre lungo strade asfaltate esistenti, per la maggior parte dello sviluppo (circa 11 Km) e per un tratto di 1.131 metri su strade bianche vicinali, in alcuni tratti risulta essere marginale o interno rispetto alla ZSC IT1322304 "Rocca dell'Adelasia".

Dall'analisi delle informazioni di carattere naturalistico proposta nel presente parere emerge che le opere di connessione possono produrre interferenza rispetto alla presenza della specie *Crocus ligusticus* (endemismo ristretto a livello regionale) e all'avifauna presente nell'area, come emerge dai numerosi siti di monitoraggio che pur non rivelando la presenza di specie di elevata rilevanza conservazionistica ad esclusione di *Dryocopus martius* (specie di allegato I della Direttiva Uccelli), mostrano una certa varietà di specie e una ricchezza di specie.

Al fine di limitare il potenziale impatto arrecato dalla realizzazione del cavidotto interrato, rispetto alla presenza della ZSC "Rocca dell'Adelasia", a giudizio dello scrivente ufficio potrebbe essere ipotizzato di sospendere le attività di realizzazione del cavidotto nel periodo che risulta essere sensibile per l'avifauna, ovvero quello primaverile, almeno nelle aree interne e marginali alla ZSC.

Si suggerisce inoltre, di porre attenzione alla fase cantieristica, in modo da limitare alla sola strada asfaltata la realizzazione delle aree di deposito e di movimentazione dei mezzi, quanto indicato in relazione alla limitazione dell' effetto erosione del margine della ZSC, e di tutela della specie floristica *Crocus ligusticus*.

Il Responsabile del parere

(Dott. Valter RAINERI)

Il Dirigente Responsabile della U.O.: Ing. Marco Barbieri
Estensore Provvedimento: Dr.ssa Anna Tedesco

Direzione Scientifica UO PCA
Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 010 6437350/351
libioss@arpal.gov.it - www.arpal.gov.it
C.F. e P.IVA 01305930107

RINA
BS OHSAS 18001
Sistema Salute e Sicurezza sul Lavoro
Certificato