ENAC-TOT-26/01/2018-0009086-P

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ufficio Operazioni Torino

Alla Regione Liguria
Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture Trasporti
Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile
PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it

Società F.E.R.A. S.r.l.
PEC: fera@pec.ferasrl.it

p.c. ENAV S.p.A.
Area Operativa Progettazione Spazi Aerei
Settore Ostacoli
PEC: funzione.psa@pec.enav.it

AMI Comando 1° Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
PEC: aeroregione1@postacert.difesa.it

ENAC
Protocollo del 26/01/2018
0009086/TOT

Oggetto: Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale regionale sul progetto: Parco Eolico "Cascinassa" in comune di Cairo Montenotte (SV) e opere connesse in comune di Giusvalla (SV). Proponente: Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l. - Convocazione Conferenza dei Servizi ai sensi della L. n. 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. n. 127/2016. Riferimento n. V 383. Rif. Istanza Mod. Web n. 0542/2017.

Con riferimento alla richiesta di pari oggetto di codesta Regione prot. n. 18453 del 19/01/2018 (prot. ENAC n. 6645 del 19/01/2018) e all'istanza di FERA S.r.l. del 29/06/2017 (prot. ENAC n. 118791 del 22/11/2017), si comunica che per esigenze organizzative, quest'Ufficio non potrà partecipare alla Conferenza dei Servizi in argomento, pertanto considerato che:

- i cinque aerogeneratori, data la collocazione e l'ingombro massimo in altezza dal suolo non interferiscono con le superfici di protezione ostacoli definite dal "*Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti*" per gli scali di competenza;
- l'ENAV con foglio prot. n. 196340/DSNA/PSA del 19/12/2017 ha riferito che l'impianto non comporta implicazioni per quanto di competenza, ma poiché d'altezza superiore a 100 m AGL, ne ha prescritto la pubblicazione su AIP Italia e ha richiesto la comunicazione di specifici dati;

quest'Ufficio, per quanto sopra e per le valutazioni effettuate dal professionista incaricato con i dati pervenuti, esprime proprio nulla osta di competenza alla realizzazione dell'impianto in oggetto.
Ritenuto tuttavia che il Parco Eolico, per la quota alla sommità degli aerogeneratori superiore a 100 m dal suolo è da considerarsi ostacolo alla Navigazione Aerea ai sensi dell'art. 712 Cod. Nav. e del par. 11, Cap. 4 del succitato RCEA, si prescrive la dotazione della segnaletica diurna e notturna come segue:

Segnaletica diurna

- la sommità delle pale di ognuno dei cinque aerogeneratori (vedi Tav. prg n. 2.8_20.06.2017 – AG01, AG02, AG03, AG04, AG05) dovranno essere verniciate con tre bande (rossa, bianca e rossa), ortogonali alla dimensione maggiore, con fasce di 14 m, in modo da impegnare gli ultimi 42 m delle stesse;
- la metà superiore di ogni Torre dei quattro aerogeneratori (vedi Tav. prg n. 2.8_20.06.2017 - AG02, AG03, AG04, AG05) con altezza della Torre (AGL) di 99 m, dovrà essere verniciata con tre bande (rossa, bianca e rossa), ortogonali alla dimensione maggiore (quella verticale), ciascuna di 15 metri

FC/

Via Montecuccoli, 2
10121 Torino
c.f. 97158180584
TOT

tel. +39 011 5114811
fax +39 011 5628296
operazioni.torino@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

di lunghezza in modo da impegnare gli ultimi 45 m delle stesse Torri, mentre per l'aerogeneratore (AG01) di altezza superiore della Torre (AGL) di 135 m, la stessa dovrà essere verniciata sempre con tre bande (rossa, bianca e rossa), ortogonali alla dimensione maggiore (quella verticale), ciascuna di 19 metri di lunghezza in modo da impegnare gli ultimi 57 m della stessa Torre.

Segnaletica notturna

- sulla navicella di ognuno dei cinque aerogeneratori (vedi Tav. prg n. 2.8_20.06.2017 – AG01, AG02, AG03, AG04, AG05) devono essere installate n. 2 coppie di luci lampeggianti in sincronismo, in modo tale da essere viste da tutti gli azimut, anche in caso di fermo delle pale. Per ogni coppia, dovrà esserne previsto funzionamento in modalità "master – slave": una luce sarà di riserva all'altra con accensione automatica in caso di guasto;
- sulla Torre di ognuno dei cinque aerogeneratori (vedi Tav. prg n. 2.8_20.06.2017 – AG01, AG02, AG03, AG04, AG05) devono essere installate luci intermedie a circa a 45 m sotto la quota della navicella della Torre, con almeno n. 2 coppie di luci lampeggianti in sincronismo e in posizioni diametralmente opposte sulla Torre in modo tale da essere viste da tutti gli azimut. Per ogni coppia, dovrà esserne previsto funzionamento in modalità "master – slave": una luce sarà di riserva all'altra con accensione automatica in caso di guasto;
- tutte le luci come sopra prescritte dovranno essere ad alta intensità flash intermittenti di colore bianco, accese sia di giorno che di notte (H24);

Rimane a cura della Società F.E.R.A. S.r.l., provvedere affinché la sopra indicata segnaletica sia mantenuta in stato di efficienza, programmando sostituzioni periodiche delle luci entro l'80% della loro vita operativa e prevedendo altresì un idoneo sistema di backup per l'alimentazione. La sostituzione delle lampade non funzionanti dovrà avvenire entro 24 ore, in accordo a quanto previsto dal RCEA.
Codesta Soc. F.E.R.A. S.r.l., dovrà inoltre comunicare tre mesi prima dell'inizio dei lavori ad ENAC, ENAV e A.M.I., i dati definitivi dell'impianto e della segnaletica installata, nonché la data di attivazione delle luci con i tempi e modalità richieste nella sopracitata lettera ENAV, che si allega alla presente.
La stessa Società Società F.E.R.A. S.r.l., in caso di utilizzo di Gru/Autogru durante i lavori, ne dovrà comunicare all'ENAV e AMI tutti i dati ostacolo (altimetrici e di posizione geografica) e il periodo del loro utilizzo, le Gru/Autogru utilizzate nel cantiere, comunque dovranno essere provviste della segnaletica diurna e notturna ICAO.

Il presente parere non sostituisce quello d'interesse di altri Enti, Enti Militari, Amministrazioni o Società.

Ai sensi degli articoli 3, 5, 7 e 50 del nuovo Regolamento per le Tariffe ENAC (approvato con D.M. del Ministro Infrastrutture e dei Trasporti n. 323 del 6.8.2013), la presente attività sarà soggetta a fatturazione. In tal senso sarà comunicato l'importo e le modalità del versamento della somma dovuta a saldo (v.di Link al sito ENAC sotto indicato).
http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Infrastrutture_Aeroportuali/Ostacoli_e_pericoli_per_la_navigazione_aerea/Tariffazione_valutazione_ostacoli/index.html

Allegato: lettera ENAV prot. 196340/DSNA/PSA del 19/12/2017

Distinti saluti
Il Responsabile
Ing. Salvatore Mautese

Direzione Servizi Navigazione Aerea
Funzione Progettazione Spazi Aerei

DSNA/PSA/MWEB_2017_0542 ver. 1/.....
Roma, ...

A: ENAC
Ufficio Operazioni Torino
protocollo@pec.enac.gov.it

A: Aeronautica Militare
Comando I Regione Aerea
aeroregione1@postacert.difesa.it

Oggetto: Valutazione Parco Eolico, di proprietà di Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative Srl, nel Comune di Cairo Montenotte (SV), in località Cascianassa **-MWEB_2017_0542 ver. 1- (da citare nella corrispondenza)**

Rife: prot. n° NN del 28/06/2017

Si trasmettono di seguito, per gli aspetti di competenza, le risultanze delle verifiche effettuate a seguito dell'istanza di valutazione in oggetto:

Annex 4, 14 e Doc 8697: nessuna implicazione per quanto riguarda gli aeroporti di competenza di ENAV S.p.A. Tuttavia l'impianto in argomento, di altezza uguale/superiore a 100 m AGL, è soggetto a pubblicazione. Pertanto, qualora nulla osti per la sua installazione, dovrà essere comunicata la data d'inizio lavori con un preavviso di almeno 90 (novanta) giorni e contestualmente dovranno essere trasmessi i seguenti dati definitivi: 1. posizione espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS-84; 2. altezza massima fuori terra; 3.quota slm al top (altezza massima + quota terreno); 4. segnaletica ICAO (diurna e/o notturna) adottata nel rispetto delle prescrizioni dell'ENAC. In relazione a quest'ultimo punto, si richiede che venga altresì comunicata la data di effettiva attivazione della segnaletica luminosa, se prescritta, per il successivo aggiornamento della documentazione aeronautica.

Procedure Strumentali di Volo: Nessuna implicazione con le procedure strumentali attualmente in vigore da e per gli aeroporti di competenza ENAV S.p.A.

Verifica interferenze con i sistemi NAV / COM / RADAR ENAV: nessuna implicazione per quanto riguarda i sistemi in argomento di competenza di ENAV S.p.A..

Distinti saluti.

Il Responsabile
Giuseppe SCALA

ENAV S.p.A.
Via Salaria, 716 – 00138 Roma
Tel. +39 06 81661 – Cap. Soc. € 541.744.385,00 I.V.
P.IVA 02152021008 – Reg. Imp. Roma
C.F. e CCIAA 97016000586 – REA 965162
www.enav.it

ENAC-COD_UO-19/12/2017-0128238-A