AREA DA INTERVENTO n° 1 AL CONFINE CON IL COMUNE DI CAIRO MONTENOTTE
STATO DI FATTO



Planimetria Area da Intervento n° 1 al confine con il Comune di Cairo Montenotte _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 500

Area da INTERVENTO n° 1 al confine con il Comune di Cairo M. - VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO

L'area individuata ed analizzata nel presente elaborato tecnico, è quella relativa alla prima porzione della viabilità di accesso al sito, dall'INTERVENTO n° 1 fino al confine con il Comune di Cairo Montenotte.

La Strada Provinciale n° 12 presenta un fondo asfaltato, mentre la viabilità esistente che conduce al layout dell'impianto in progetto (analizzata nel presente elaborato) ha un fondo sterrato.

Il tutto è meglio illustrato nelle fotografie sottostanti.


Punto Fotografico 01

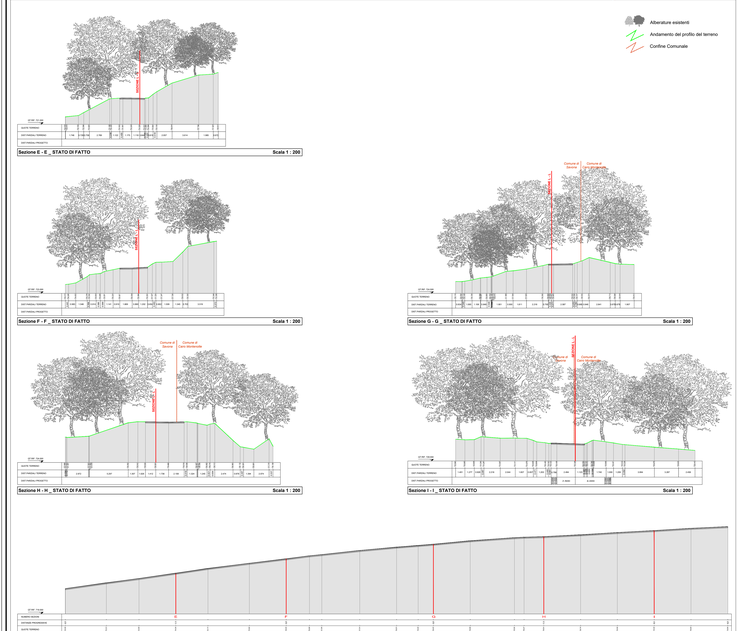

Punto Fotografico 02


Punto Fotografico 03

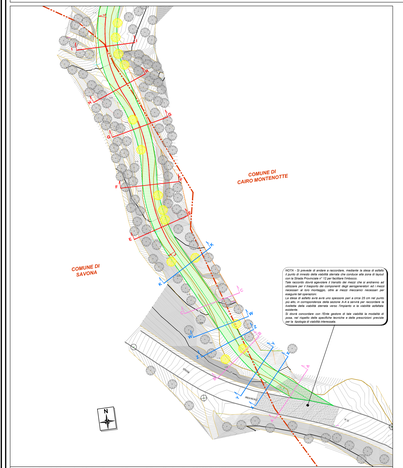

Punto Fotografico 04


Punto Fotografico 05

- Aberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
- Aberature esistenti
- Recinzione metallica esistente, rilevata
- Viabilità sterrata esistente rilevata
- Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.15_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1"
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.69_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1_Sezioni Supplementari"
- Sezioni analizzate nel presente elaborato
- Confine Comunale



AREA DA INTERVENTO n° 1 AL CONFINE CON IL COMUNE DI CAIRO MONTENOTTE
STATO DI CANTIERE



Planimetria Area da Intervento n° 1 al confine con il Comune di Cairo Montenotte _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

Per portare l'ampiezza della viabilità esistente a 5,00 m e soprattutto per andare a creare le livellette ed i raccordi verticali ed orizzontali tra queste, si andranno ad eliminare le eventuali aberature esistenti che ricadono nell'area interessata dalle movimentazioni di terreno.

Le soluzioni tecniche adottate in fase di progetto per quanto riguarda la pendenza massima delle livellette ed i raggi di raccordo (sia verticale che orizzontale) che si andranno a prevedere a progetto andranno incontro a quanto raccomandato dalle specifiche tecniche della ditta costruttrice degli elementi che verranno utilizzati per la costruzione dell'impianto.

Oltre che i diversi elementi che verranno assemblati sul posto, sarà necessario rendere possibile il transito ed il trasporto dei macchinari che dovranno essere utilizzati durante le fasi di cantiere.

La soluzione progettuale definitiva illustrata in questo elaborato è stata realizzata anche alla luce di quanto indicato dalla ditta che si occuperà del trasporto; tali indicazioni sono il risultato di sopralluoghi congiunti tra la committenza e la ditta di trasporto nell'area interessata, al fine di individuare la migliore soluzione (vedi allegato "B" della Relazione 1.1).

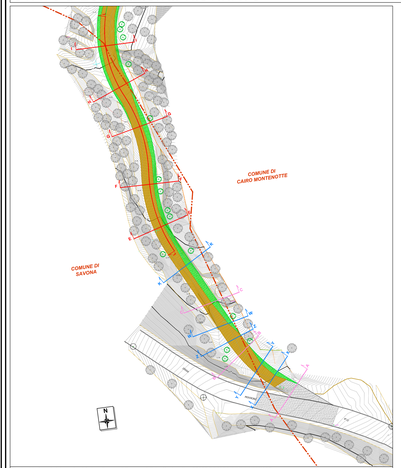
La migliore soluzione scelta è quella che prevede il minor impatto dal punto di vista della movimentazione del terreno, sia in scavo che in riporto, ed ovviamente quella in cui si prevede il minor numero di aberature esistenti da eliminare.

Come indicato anche nella nota riportata nella planimetria, si prevede di creare un raccordo, mediante stesa di asfalto, con la Strada Provinciale n° 12. Tale raccordo avrà un limitato impatto sull'altimetria della viabilità esistente e non andrà a modificare in alcun modo la geometria e l'ingombro della stessa.

- Aberature esistenti
- Aberature rimosse
- Viabilità sterrata esistente rilevata
- Viabilità sterrata di progetto
- Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
- Area dove si prevederà alla stesa di asfalto per il raccordo tra la S.P. e la viabilità sterrata di accesso
- Recinzione metallica esistente, rilevata
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.15_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1"
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.69_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1_Sezioni Supplementari"
- Sezioni analizzate nel presente elaborato
- Confine Comunale



AREA DA INTERVENTO n° 1 AL CONFINE CON IL COMUNE DI CAIRO MONTENOTTE
STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO



Planimetria Area da Intervento n° 1 al confine con il Comune di Cairo Montenotte _ STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO — Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planimetrico ed altimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.

Durante la fase di esercizio, tutta la porzione di viabilità che dal 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata al valore originario mediante l'eliminazione della fascia inerbita che verrà ottenuta attraverso l'operazione di abbancamento sul lato a monte della viabilità stessa.

Il piede della fascia interessata dall'operazione di abbancamento verrà caratterizzato dalla presenza di una cunetta/fosso di guardia per la regimazione delle acque meteoriche; l'andamento del terreno da rinverdire sarà il più possibile aderente al profilo del terreno allo stato Stato Attuale, armonizzandosi così con l'area interessata.

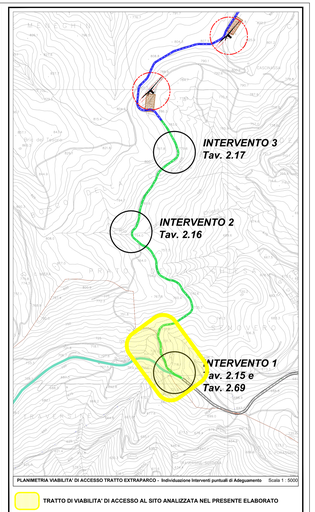
Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità che verrà sostituito da terreno vegetale proveniente/vento accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'impianto.

Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

Si prevede inoltre di andare a mettere a dimora essenze arboree nel caso si vadano ad eliminare durante la fase di cantiere.
Tale essenze arboree saranno di tipo autoctono e comunque della stessa tipologie di quelle circostanti e/o rimosse.

- Aberature esistenti
- Aberature di nuova piantumazione
- Fascia inerbita per riduzione dell'ampiezza della carreggiata (ripristino ampiezza originaria)
- Viabilità sterrata di progetto
- Viabilità sterrata esistente rilevata
- Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
- Area dove si procederà alla stesa di asfalto per il raccordo tra la S.P. e la viabilità sterrata di accesso
- Recinzione metallica esistente, rilevata
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.15_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1"
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.69_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1_Sezioni Supplementari"
- Sezioni analizzate nel presente elaborato
- Confine Comunale





PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO TRATTO EXTRAPARCO - Individuazione Interventi puntuali di Adeguamento — Scala 1 : 5000

TRATTO DI VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO ANALIZZATA NEL PRESENTE ELABORATO

ELABORATI COLLEGATI:

2.8_A Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi
2.15_A Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1
2.67_A Tavola di dettaglio della Viabilità Extraparco, Area Comune di Savona
2.69_A Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1_Sezioni Supplementari

Elaborati prodotti dal tecnico incaricato del rilievo topografico Geom. Navoni

TAV 1 Planimetria Piano Quotato Viabilità Extraparco Area Comune di Savona
TAV 2 Planimetria Piano Quotato Viabilità Extraparco Area Comune di Savona

NOTA:

Il presente elaborato tecnico è stato realizzato con l'intento di andare ad illustrare lo Stato Attuale, lo Stato di Cantiere e lo Stato D'Esercizio/Ripristinato del tratto di viabilità di accesso al sito del parco eolico in progetto, compreso tra l'area denominata INTERVENTO 1 ed il confine con il Comune di Cairo Montenotte.
L'analisi dell'effettivo stato dei luoghi, utile per andare a progettare nel migliore dei modi gli interventi di adeguamento della viabilità previsti, è stata realizzata mediante il rilievo topografico svolto dal tecnico incaricato Geom. Navoni Massimo in data 16.02.2019; si rimanda agli elaborati collegati di cui sopra per la restituzione grafica di suddetto rilievo.

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
Tel. +39 02 87 39 96 01 - Fax +39 02 87 39 96 09
C.F. e P.IVA 10359890961 - Iscr. REA MI - 2577000

Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Cascinassa"
Progetto definitivo

Strada di Accesso Tratto Extraparco - Area da Intervento n° 1 al confine Comune Cairo M.

2.70

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

ING. PAOLO PAPUCCI
Nato a Genova il 15/05/1979
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova al n. 2284 Sezione A
Iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Genova al n. 2284

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
22.02.2019	Rev.A	Prima emissione	P. Montechiari	P. Papucci	T. Berbuzzi

Comm. 61 — Elaborato: 02ths-23_Strada di Accesso Extraparco - Area da Intervento n° 1 al confine Comune Cairo M..dwg — Scala: VARIE