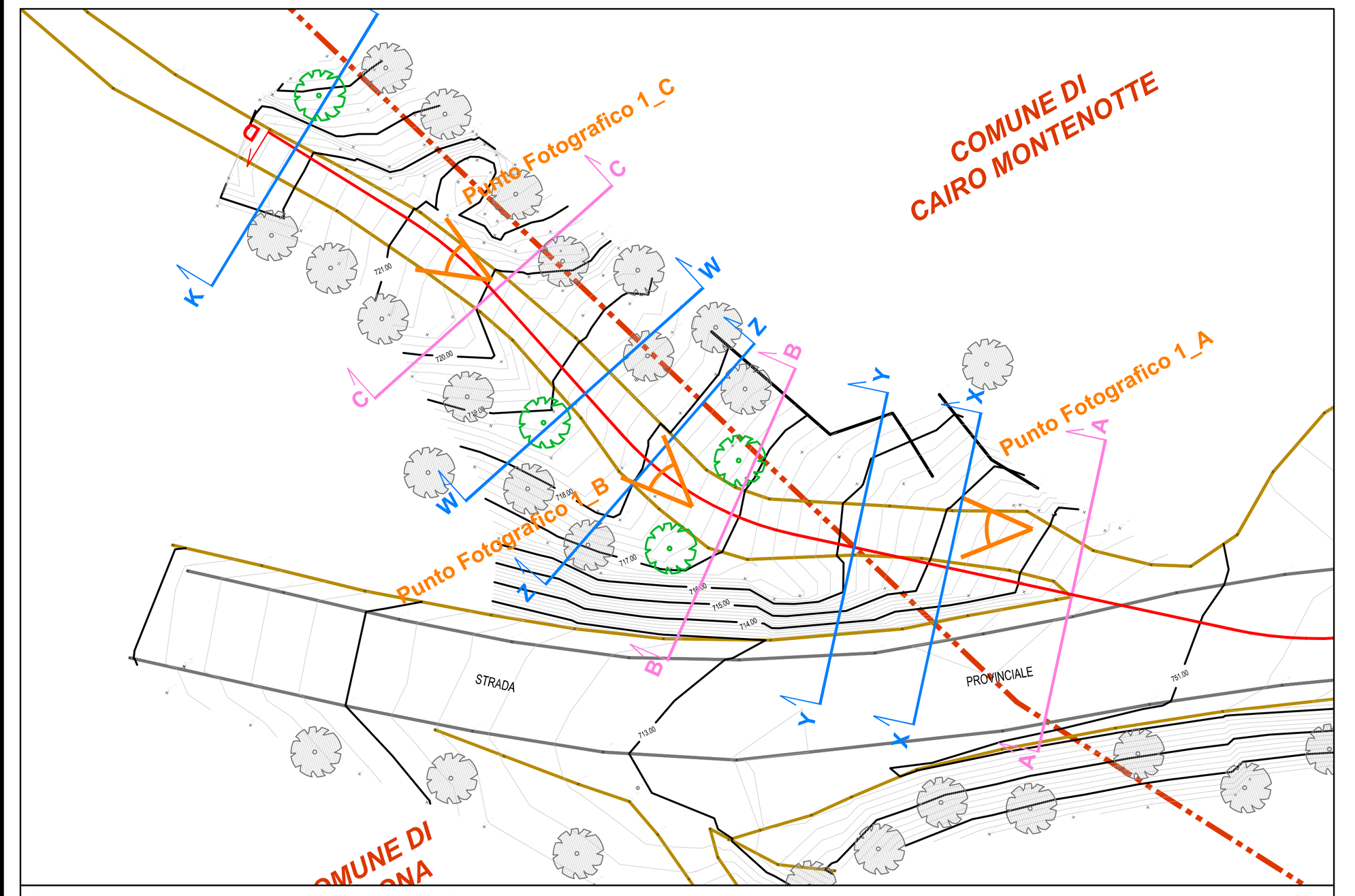
INTERVENTO n° 1 - STATO DI FATTO



Planimetria Intervento n° 1 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Area INTERVENTO 1 - Imbocco con Strada Provinciale n° 12

L'area individuata per l'Intervento n° 1 è quella relativa all'imbocco della viabilità di accesso al sito con la Strada Provinciale n° 12.
La Strada Provinciale n° 12 presenta un fondo asfaltato, mentre la viabilità esistente che conduce al layout dell'impianto in progetto ha un fondo sterrato.
Il tutto è meglio illustrato nelle fotografie sottostanti.



Punto Fotografico 1_A



Punto Fotografico 1_B

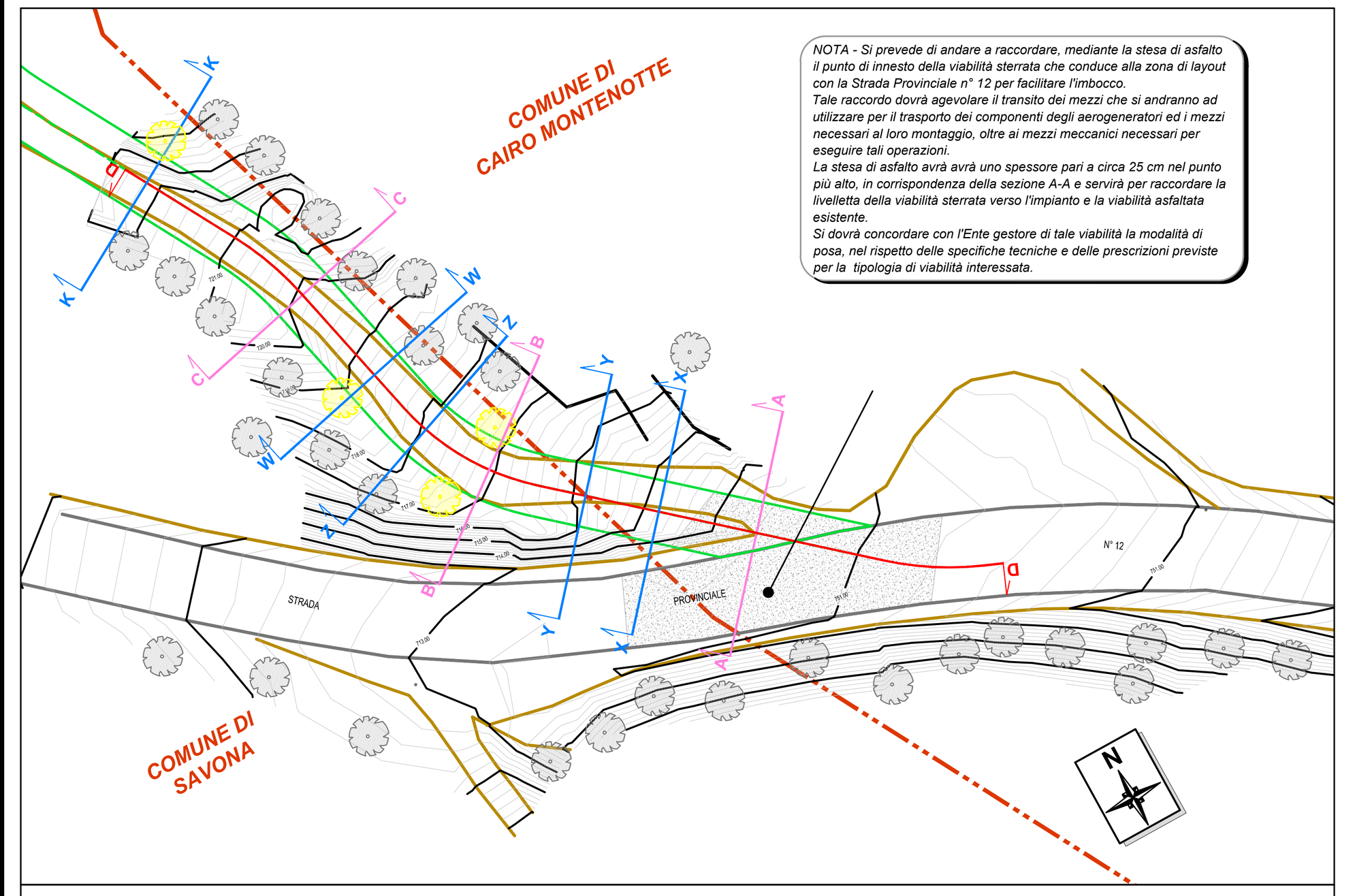


Punto Fotografico 1_C

- Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
- Alberature esistenti
- Punti Rilevati
- Viabilità sterrata esistente rilevata
- Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.15_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1"
- Sezioni analizzate nel presente elaborato
- Confine Comunale



INTERVENTO n° 1 - STATO DI CANTIERE



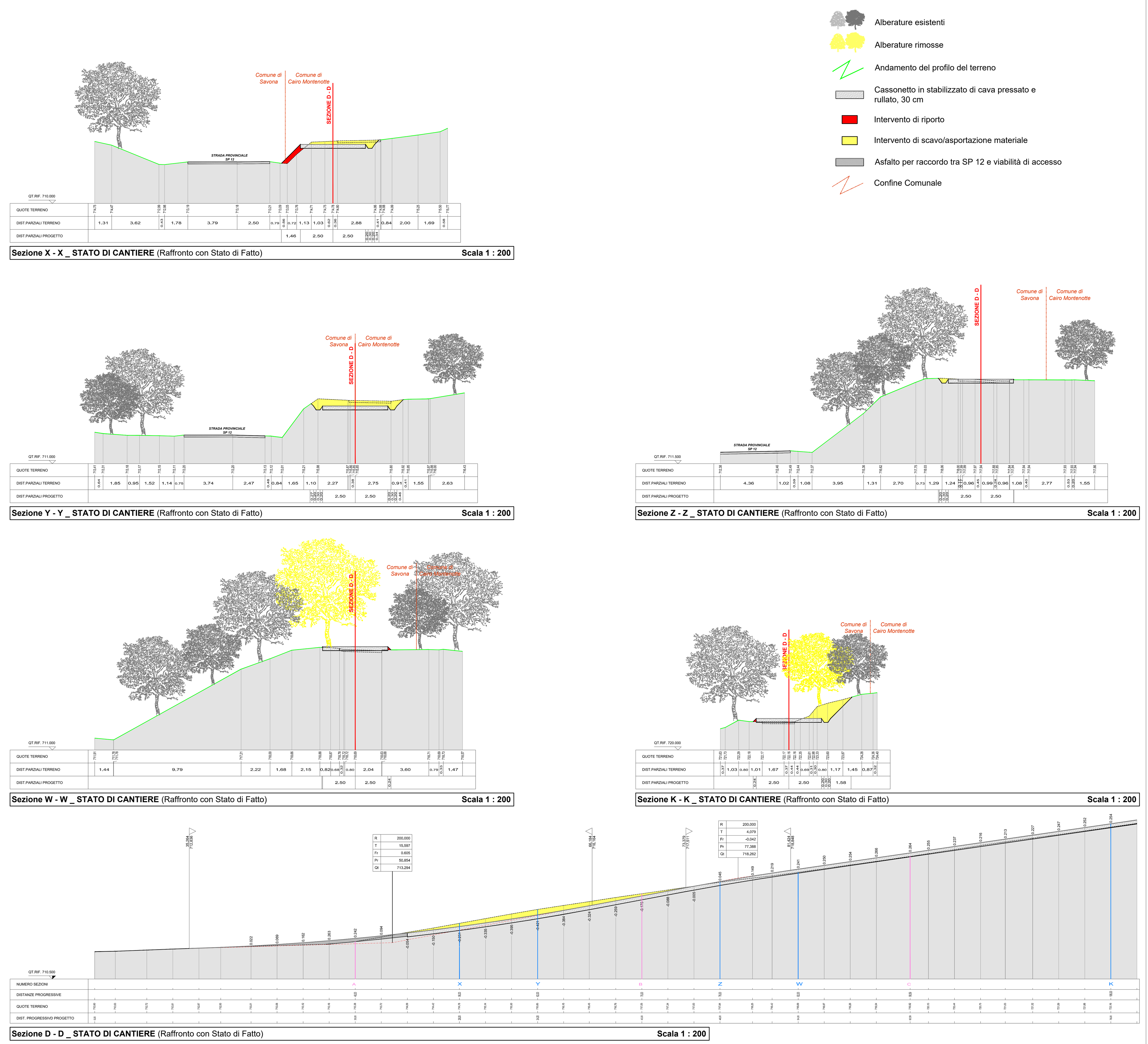
Planimetria Intervento n° 1 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

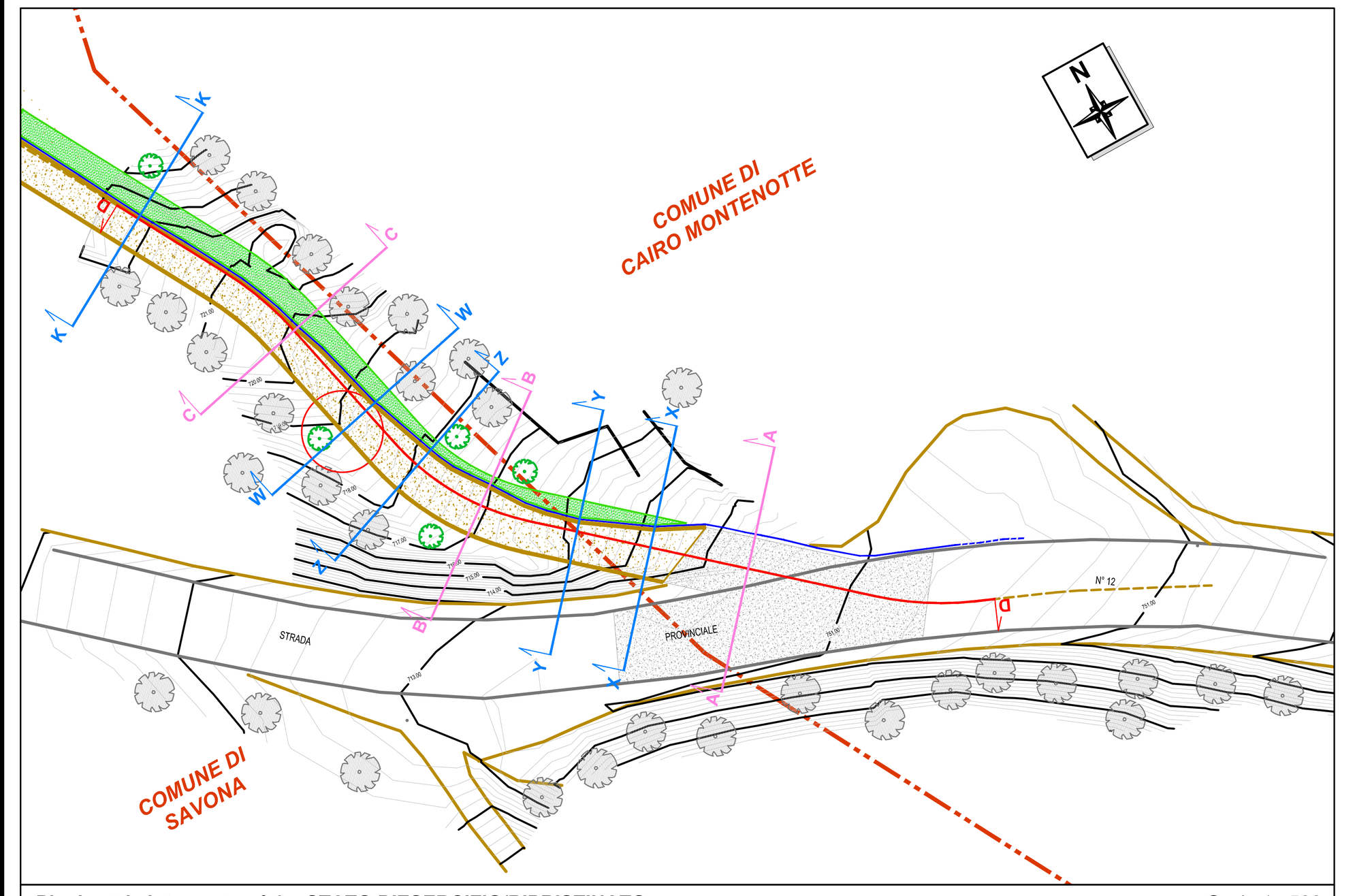
Per portare l'ampiezza della viabilità esistente a 5,00 m e soprattutto per andare a creare le livellette ed i raccordi verticali ed orizzantali tra queste, si andranno ad eliminare le eventuali alberature esistenti che ricadono nell'area interessata dalle movimentazioni di terreno.
Le soluzioni tecniche adottate in fase di progetto per quanto riguarda la pendenza massima delle livellette ed i raggi di raccordo (sia verticale che orizzontale) che si andranno a prevedere a progetto andranno incontro a quanto raccomandato dalle specifiche tecniche della ditta costruttrice degli elementi che verranno utilizzati per la costruzione dell'impianto.
Oltre che i diversi elementi che verranno assemblati sul posto, sarà necessario rendere possibile il transito ed il trasporto dei macchinari che dovranno essere utilizzati durante le fasi di cantiere.
La soluzione progettuale definitiva illustrata in questo elaborato è stata realizzata anche alla luce di quanto indicato dalla ditta che si occuperà del trasporto; tali indicazioni sono il risultato di sopralluoghi congiunti tra la committenza e la ditta di trasporto nell'area interessata, al fine di individuare la migliore soluzione (vedi allegato "B" della Relazione 1.1).
La migliore soluzione scelta è quella che prevede il minor impatto dal punto di vista della movimentazione del terreno, sia in scavo che in riporto, ed ovviamente quella in cui si prevede il minor numero di alberature esistenti da eliminare.

Come indicato anche nella nota riportata nella planimetria, si prevede di creare un raccordo, mediante stesa di asfalto, con la Strada Provinciale n° 12. Tale raccordo avrà un limitato impatto sull'altimetria della viabilità esistente e non andrà a modificare in alcun modo la geometria e l'ingombro della stessa.

- Alberature esistenti
- Alberature rimosse
- Viabilità sterrata esistente rilevata
- Viabilità sterrata di progetto
- Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
- Area dove si procederà alla stesa di asfalto per il raccordo tra la S.P. e la viabilità sterrata di accesso
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.15_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1"
- Sezioni analizzate nel presente elaborato
- Confine Comunale



INTERVENTO n° 1 - STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO



Planimetria Intervento n° 1 _ STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

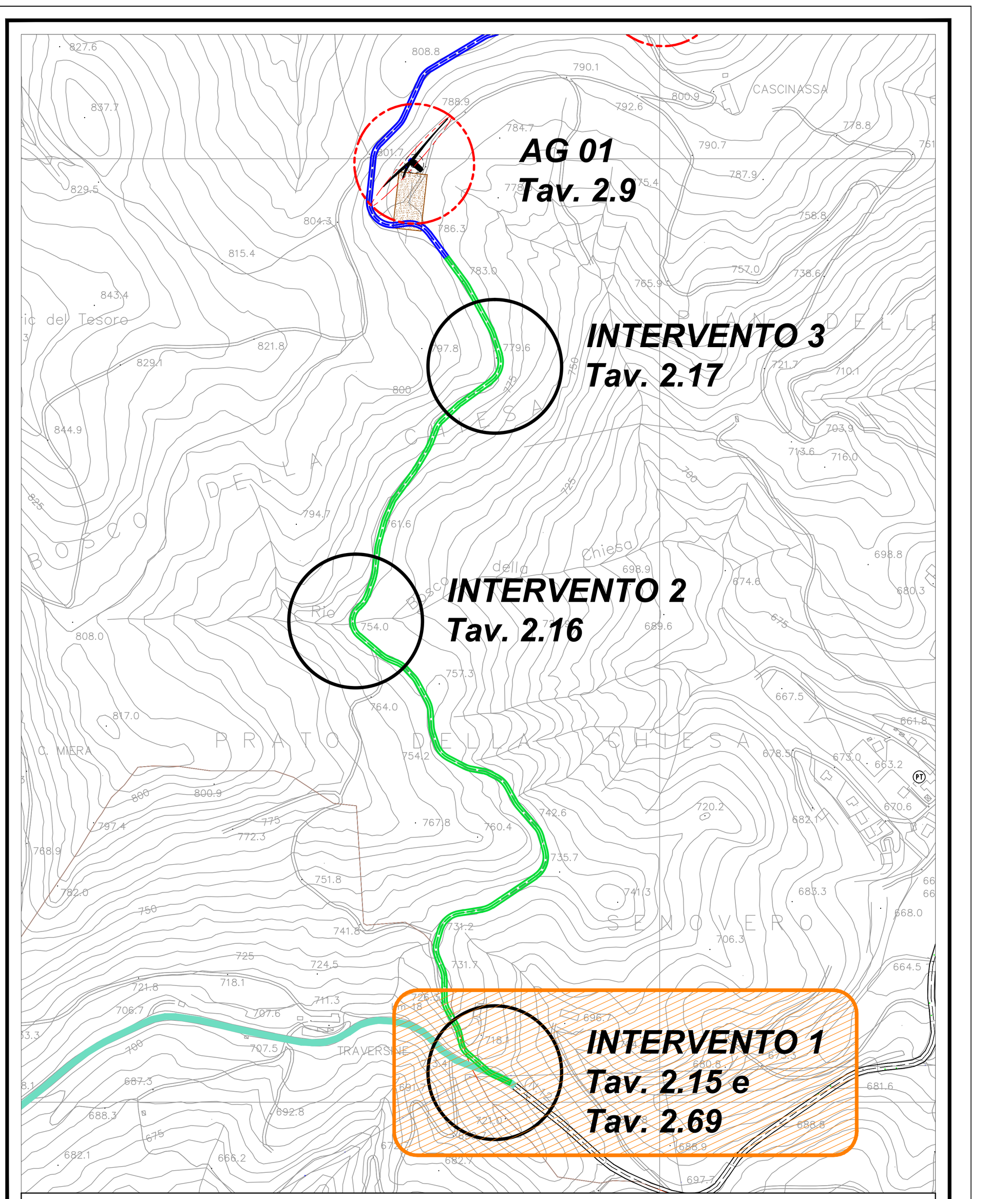
La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planimetrico ed altimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata al valore originario mediante l'inerbimento della fascia che verrà definita attraverso l'operazione di abbancamento sul lato a monte della viabilità stessa.
Il piede della fascia interessata dall'operazione di abbancamento verrà caratterizzato dalla presenza di una canaletta bordo strada per la regimazione delle acque meteoriche; l'andamento del terreno da rinverdire sarà il più possibile aderente al profilo del terreno allo stato Stato Attuale, armonizzandosi così con l'area interessata.

Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità che verrà sostituito da terreno vegetale precedentemente accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'impianto.
Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

Si prevede inoltre di andare a mettere a dimora essenze arboree nel caso si vadano ad eliminare durante la fase di cantiere.
Tale essenze arboree saranno di tipo autoctono e comunque della stessa tipologie di quelle circostanti e/o rimosse.

- Alberature esistenti
- Alberature di nuova piantumazione
- Fascia inerbita per riduzione dell'ampiezza della carreggiata (ripristino ampiezza originaria)
- Viabilità sterrata di progetto
- Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
- Area dove si procederà alla stesa di asfalto per il raccordo tra la S.P. e la viabilità sterrata di accesso
- Sezioni analizzate nell'elaborato "2.15_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1"
- Sezioni analizzate nel presente elaborato
- Confine Comunale





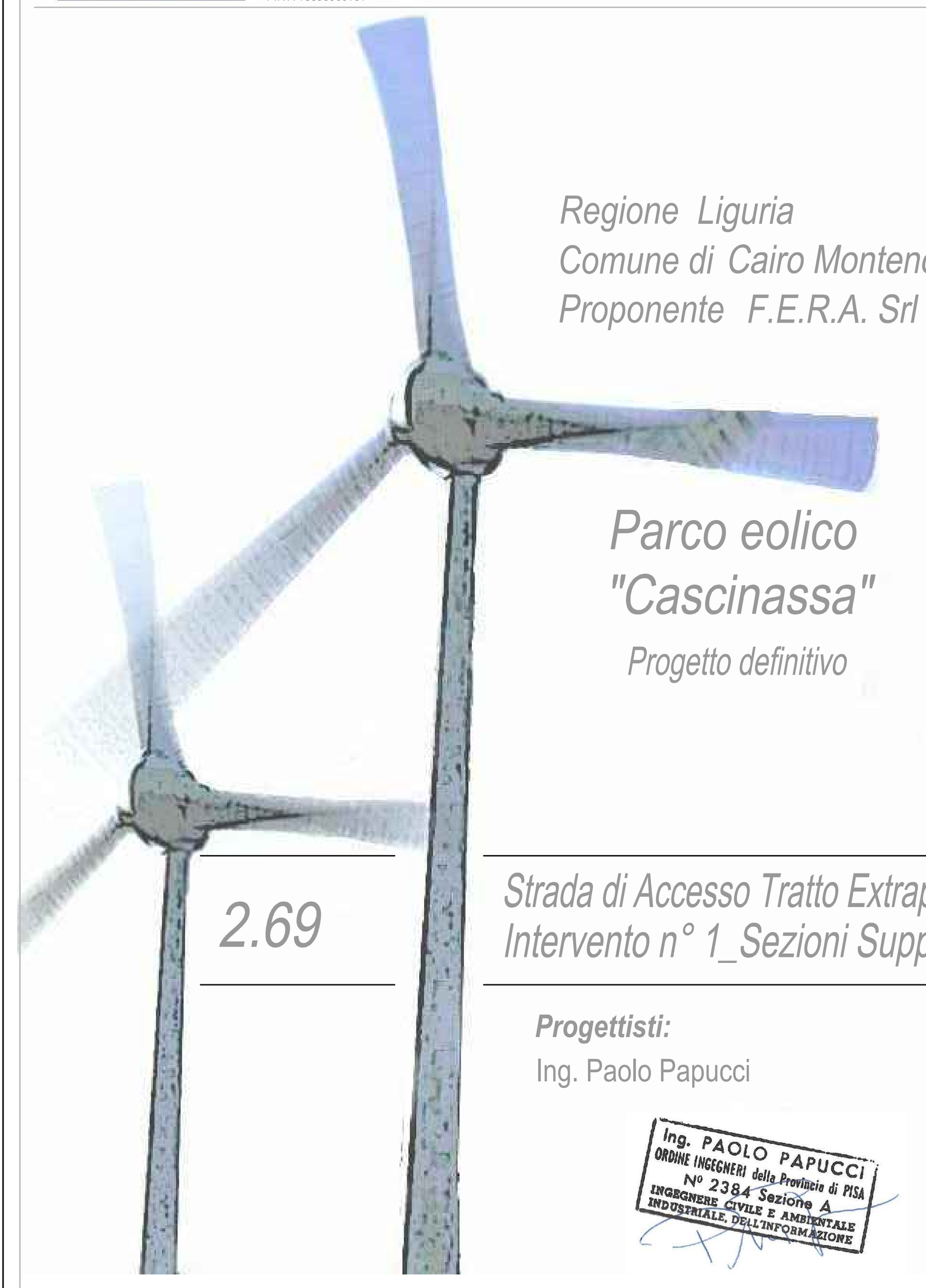
PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO TRATTO EXTRAPARCO - Individuazione Interventi puntuali di Adeguamento Scala 1 : 5000

ELABORATI COLLEGATI:

2.8_A Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi
2.15_A Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1
2.67_A Tavola di dettaglio della Viabilità Extraparco, Area Comune di Savona

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative - GENERAZIONE POSSIBILE
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Cascinassa"

Progetto definitivo

2.69

Strada di Accesso Tratto Extraparco - Area Intervento n° 1_Sezioni Supplementari

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA N° 2384 Sezione A INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE, DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
14.02.2019	Rev.A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 61 Elaborato: CSN-2.69_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1_Sezioni Supplementari.dwg Scala: VARIE

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.