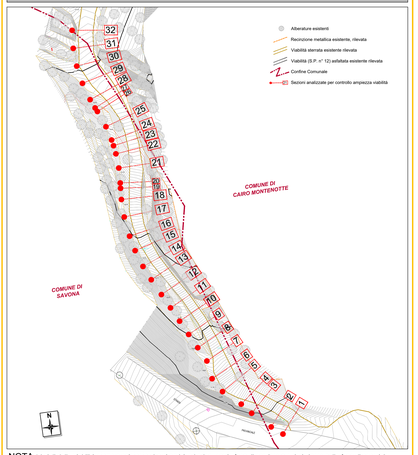
PLANIM. VIABILITA' ESISTENTE - Stato di Fatto Scala 1 : 500



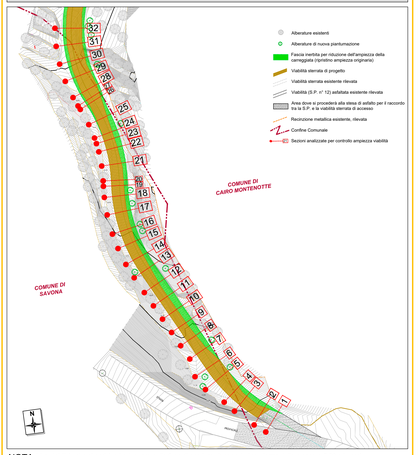
NOTA : I cigli della viabilità sterrata esistente che si andrà ad adeguare in fase di cantiere e a ripristinare nella fase di esercizio sono stati rilevati dal tecnico incaricato Geom. Massimo Navoni attraverso un rilievo tipografico effettuato nel mese di Febbraio 2019 (vedi elaborati collegati).
Il rilievo è stato effettuato per andare ad inviduare l'effettiva ampiezza ed il corretto andamento della viabilità interessata.

TABELLA AMPIEZZE VIABILITA' - Stato di Fatto

SEZIONE 1	4,10 m	***SEZIONE 9***	2,90 m	***SEZIONE 17***	3,69 m	***SEZIONE 25***	3,35 m
SEZIONE 2	3,56 m	***SEZIONE 10***	2,85 m	***SEZIONE 18***	3,80 m	***SEZIONE 26***	4,30 m
SEZIONE 3	3,46 m	***SEZIONE 11***	2,80 m	***SEZIONE 19***	3,85 m	***SEZIONE 27***	4,30 m
SEZIONE 4	4,15 m	***SEZIONE 12***	2,80 m	***SEZIONE 20***	3,89 m	***SEZIONE 28***	5,20 m
SEZIONE 5	4,95 m	***SEZIONE 13***	3,02 m	***SEZIONE 21***	3,95 m	***SEZIONE 29***	5,84 m
SEZIONE 6	5,60 m	***SEZIONE 14***	3,16 m	***SEZIONE 22***	3,56 m	***SEZIONE 30***	5,77 m
SEZIONE 7	3,70 m	***SEZIONE 15***	3,38 m	***SEZIONE 23***	3,41 m	***SEZIONE 31***	4,60 m
SEZIONE 8	3,15 m	***SEZIONE 16***	3,49 m	***SEZIONE 24***	3,30 m	***SEZIONE 32***	4,60 m

AMPIEZZA MEDIA del tratto analizzato = 3,89 m

PLAN. VIABILITA' DI PROGETTO- Stato Ripristinato Scala 1 : 500



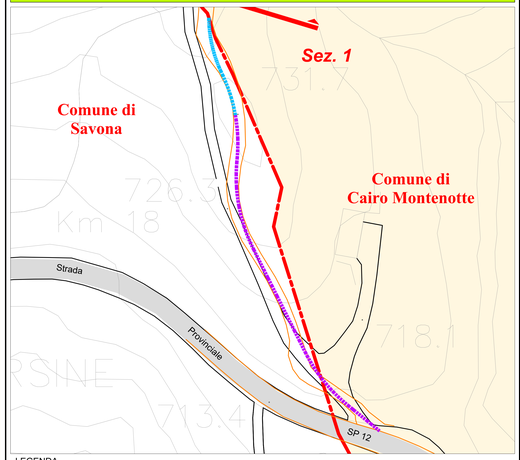
NOTA : La viabilità, che si andrà ad adeguare nella fase di cantiere (portando l'ampiezza della stessa a 5.00 m) verrà successivamente ripristinata nella fase di esercizio del parco eolico, con le modalità meglio descritte nel presente elaborato (riquadri esplicativi di fianco).
La fase di ripristino consentirà, attraverso le modalità di cui sopra, di riportare l'ampiezza della viabilità in oggetto all'ampiezza rilevata, ovvero, all'ampiezza dello Stato Attuale.

TABELLA AMPIEZZE VIABILITA' - Stato Ripristinato

SEZIONE 1	4,10 m	***SEZIONE 9***	2,90 m	***SEZIONE 17***	3,69 m	***SEZIONE 25***	3,35 m
SEZIONE 2	3,56 m	***SEZIONE 10***	2,85 m	***SEZIONE 18***	3,80 m	***SEZIONE 26***	4,30 m
SEZIONE 3	3,46 m	***SEZIONE 11***	2,80 m	***SEZIONE 19***	3,85 m	***SEZIONE 27***	4,30 m
SEZIONE 4	4,15 m	***SEZIONE 12***	2,80 m	***SEZIONE 20***	3,89 m	***SEZIONE 28***	5,20 m
SEZIONE 5	4,95 m	***SEZIONE 13***	3,02 m	***SEZIONE 21***	3,95 m	***SEZIONE 29***	5,84 m
SEZIONE 6	5,60 m	***SEZIONE 14***	3,16 m	***SEZIONE 22***	3,56 m	***SEZIONE 30***	5,77 m
SEZIONE 7	3,70 m	***SEZIONE 15***	3,38 m	***SEZIONE 23***	3,41 m	***SEZIONE 31***	4,60 m
SEZIONE 8	3,15 m	***SEZIONE 16***	3,49 m	***SEZIONE 24***	3,30 m	***SEZIONE 32***	4,60 m

AMPIEZZA MEDIA del tratto analizzato = 3,89 m

IMBOCCO VIABILITA' DI ACCESSO - Stato di Fatto Scala 1 : 500

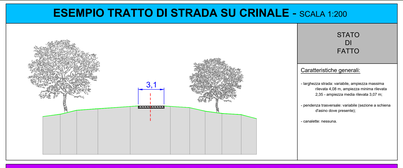


LEGENDA

- Confine comunale
- Strada Provinciale
- Cigli viabilità sterrata, indicati su cartografia CTR
- Cigli viabilità esistente rilevata
- Viabilità di tipo "A Mezzacosta"
- Viabilità di tipo "Su Crinale"

ANALISI SEZIONI VIABILITA' - Stato di Fatto

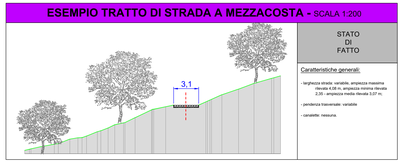
ESEMPIO TRATTO DI STRADA SU CRINALE - SCALA 1:200



STATO DI FATTO

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: variabile, ampiezza massima rilevata 4,08 m, ampiezza minima rilevata 2,35 - ampiezza media rilevata 3,07 m;
- pendenza trasversale: variabile (sezione a schema d'esempio dove presente);
- carattere: nessuna.

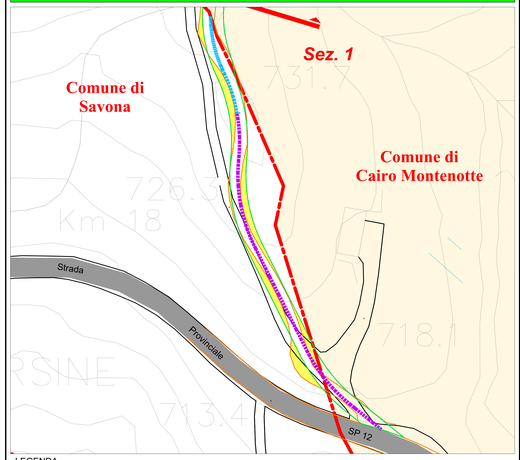
ESEMPIO TRATTO DI STRADA A MEZZACOSTA - SCALA 1:200



STATO DI FATTO

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: variabile, ampiezza massima rilevata 4,08 m, ampiezza minima rilevata 2,35 - ampiezza media rilevata 3,07 m;
- pendenza trasversale: variabile
- carattere: nessuna.

IMBOCCO VIABILITA' DI ACCESSO - Stato di Progetto Scala 1 : 500

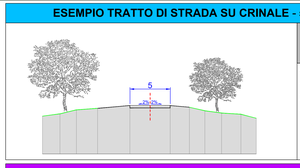


LEGENDA

- Confine comunale
- Strada Provinciale
- Strada Provinciale utilizzata per il trasporto dei componenti
- Cigli viabilità sterrata, indicati su cartografia CTR
- Cigli viabilità esistente rilevata
- Cigli viabilità sterrata adeguata, come da progetto
- Asse viabilità adeguata,di tipo "A Mezzacosta"
- Asse viabilità adeguata. di tipo "Su Crinale"
- Porzione di viabilità in variazione rispetto all'andamento rilevato allo Stato Attuale

ANALISI SEZIONI VIABILITA' - Stato di Progetto

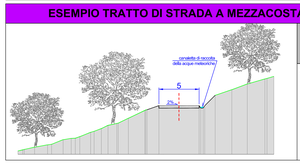
ESEMPIO TRATTO DI STRADA SU CRINALE - SCALA 1:200



STATO DI PROGETTO/CANTIERE

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: 5,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso l'esterno (sezione a schema d'esempio);
- carattere: nessuna.

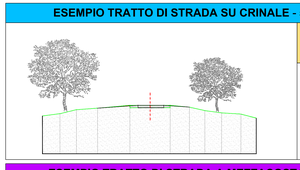
ESEMPIO TRATTO DI STRADA A MEZZACOSTA - SCALA 1:200



STATO DI PROGETTO/CANTIERE

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: 5,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso monte;
- carattere: nr. 1 lato monte;

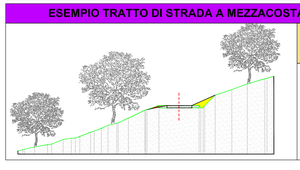
ESEMPIO TRATTO DI STRADA SU CRINALE - SCALA 1:200



STATO DI RAFFRONTO TRA STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

LEGENDA
- Profilo del terreno - Stato di Fatto
- Profilo del terreno - Stato di Progetto
- Sterro
- Riporto

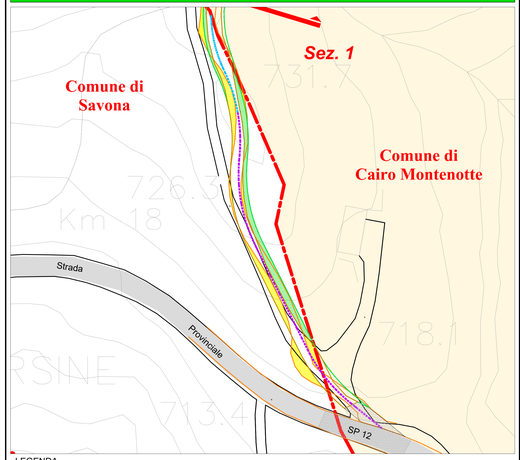
ESEMPIO TRATTO DI STRADA A MEZZACOSTA - SCALA 1:200



STATO DI RAFFRONTO TRA STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

LEGENDA
- Profilo del terreno - Stato di Fatto
- Profilo del terreno - Stato di Progetto
- Sterro
- Riporto

IMBOCCO VIABILITA' DI ACCESSO - Stato Ripristinato Scala 1 : 500

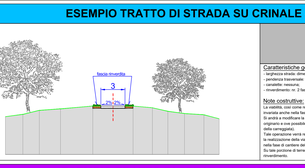


LEGENDA

- Confine comunale
- Strada Provinciale
- Cigli viabilità sterrata, indicati su cartografia CTR
- Cigli viabilità esistente rilevata
- Cigli viabilità sterrata adeguata, come da progetto
- Asse viabilità adeguata,di tipo "A Mezzacosta"
- Asse viabilità adeguata. di tipo "Su Crinale"
- Porzione di viabilità da rinverdire nella fase di ripristino per la riduzione di ampiezza (come da specifiche del riquadro sottostante)
- Porzione di viabilità in variazione rispetto all'andamento rilevato allo Stato Attuale

ANALISI SEZIONI VIABILITA' - Stato Ripristinato

ESEMPIO TRATTO DI STRADA SU CRINALE - SCALA 1:200

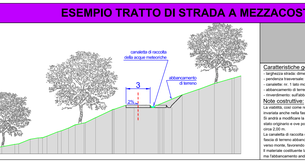


STATO RIPRISTINATO/ D'ESERCIZIO

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: dimensioni originarie e ove possibile 3,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso l'esterno (sezione a schema d'esempio);
- carattere: nr. 2 lavia di 1,00 m di larghezza.

Note costruttive:
La viabilità, cosi come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planialtimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si avrà a modificare la sua ampiezza, che da 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a 3,00 m mediante l'inerbimento di una fascia di 1,00 m per lato (nella parte esterna della carreggiata).
Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità e la successiva stesa di terreno vegetale precedentemente accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'opera.
Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

ESEMPIO TRATTO DI STRADA A MEZZACOSTA - SCALA 1:200

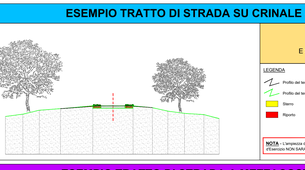


STATO RIPRISTINATO/ D'ESERCIZIO

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: dimensioni originarie e ove possibile 3,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso monte;
- carattere: nr. 1 lato monte;

Note costruttive:
La viabilità, cosi come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planialtimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si avrà a modificare la sua ampiezza, che da 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a circa 3,00 m mediante l'allargamento di terreno vegetale per una fascia di circa 2,00 m.
Tale fascia di raccolta delle acque meteoriche sarà trasitata di circa 2,00 m verso il centro della carreggiata e la fascia di terreno allargando sarà rinverdita mediante idrosemina. la strada avrà una pendenza trasversale del 2% verso monte, favorendo la raccolta delle acque meteoriche.
Il materiale costituente la massicciata stradale (ex. buzi vetrani, spaccato di cava, 40/70 acc), non sarà rimosso, ma l'allargamento andrà a ricoprirlo per circa 2,00 m, fino al limite della carreggiata.

ESEMPIO TRATTO DI STRADA SU CRINALE - SCALA 1:200

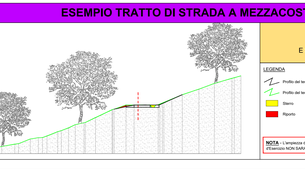


STATO DI RAFFRONTO TRA STATO DI FATTO E STATO RIPRISTINATO/DESERCIZIO

LEGENDA
- Profilo del terreno - Stato di Fatto
- Profilo del terreno - Stato di Progetto
- Sterro
- Riporto

NOTA : L'ampiezza della viabilità interessata dall'intervento di adeguamento, allo Stato Ripristinato/Stato di Esercizio NON SARA' SUPERIORE all'ampiezza della stessa viabilità allo Stato di Fatto.

ESEMPIO TRATTO DI STRADA A MEZZACOSTA - SCALA 1:200

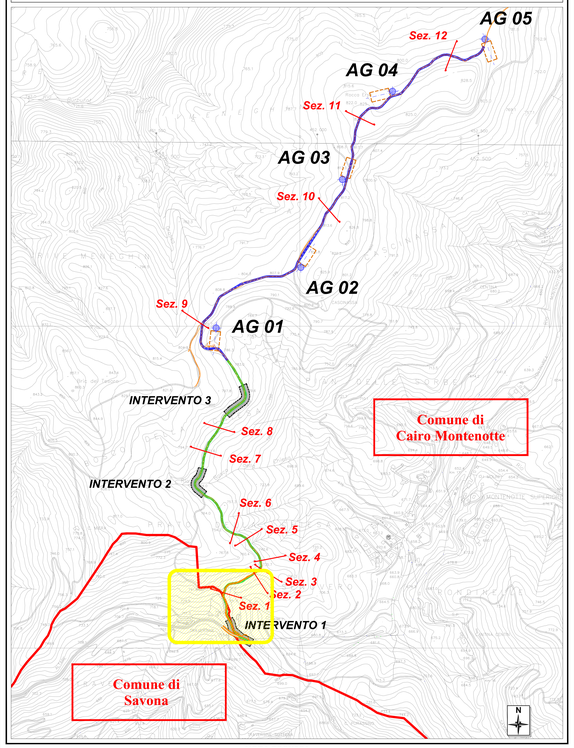


STATO DI RAFFRONTO TRA STATO DI FATTO E STATO RIPRISTINATO/DESERCIZIO

LEGENDA
- Profilo del terreno - Stato di Fatto
- Profilo del terreno - Stato di Progetto
- Sterro
- Riporto

NOTA : L'ampiezza della viabilità interessata dall'intervento di adeguamento, allo Stato Ripristinato/Stato di Esercizio NON SARA' SUPERIORE all'ampiezza della stessa viabilità allo Stato di Fatto.

INQUADRAMENTO AREA IMPIANTO E VIE D'ACCESSO SU CARTA TECNICA REGIONALE Scala 1 : 5.000



LEGENDA INQUADRAMENTO

- Aerogeneratore
- Piazzola di montaggio
- Confine comunale
- Strada Provinciale
- Cigli viabilità sterrata esistente rilevata
- Strada extraparco (viabilità sterrata esistente adeguata)
- Strada infraparco (viabilità sterrata esistente adeguata)
- Porzione di viabilità analizzata nel presente documento, ricadente all'interno del territorio del Comune di Savona

NOTA TECNICA

Il tratto di viabilità di accesso al parco eolico "Cascinassa", ricadente all'interno del territorio del Comune di Savona ed analizzato nel presente elaborato tecnico, sarà interessato da un adeguamento al fine di consentire il transito dei mezzi di trasporto dei componenti. Tale adeguamento è analizzato nella sezione STATO DI PROGETTO, attraverso planimetrie e sezioni esplicative che andranno ad illustrare la fase di cantiere.
L'adeguamento interesserà l'ampiezza e l'altimetria della viabilità, secondo le specifiche indicate per il tipo di trasporto dei componenti.
Al termine della fase di cantiere si provvederà ad un ripristino dell'area, riportando l'ampiezza della viabilità ad un valore NON SUPERIORE all'ampiezza attuale. Il ripristino avverà mediante rinverdimento o abbancamento di terreno in modo da ridurne l'ampiezza della sede stradale.
Tale aspetto è ben illustrato nelle sezioni di confronto tra lo STATO ATTUALE e lo STATO RIPRISTINATO/DESERCIZIO.

ELABORATI COLLEGATI:

- 2.8_A Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi
- 2.15_A Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1
- 2.69_A Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1_Sezioni Supplementari
- 2.70_A Strada di Accesso Extraparco - Area da Intervento n° 1 al confine Comune Cairo M.

Elaborati prodotti dal tecnico incaricato del rilievo topografico Geom. Navoni

- TAV 1 Planimetria Piano Quotato Viabilità Extraparco Area Comune di Savona
- TAV 2 Planimetria Piano Quotato Viabilità Extraparco Area Comune di Savona

