PIAZZOLA AG 01 - STATO DI FATTO

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 01

L'area in cui si andrà a realizzare la piazzola di montaggio e servizi dell'aerogeneratore AG 01 si trova in una posizione sottomessa rispetto al crinale. In un'area pianeggiante aperta, attualmente utilizzata anche come deposito mezzi e materiali per la gestione del bosco.
Nelle foto sottostante si può apprezzare in maniera migliore lo stato dell'area individuata e della strada esistente.

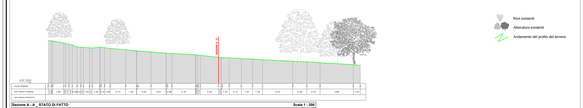


Punto Fotografico 14



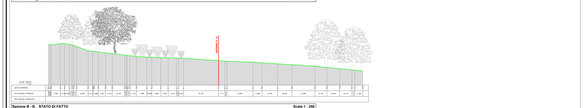
Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
Faggio ad alto fusto esistente
Pista esistente
Roxi esistenti
Pure Erbacee
Viabilità esistente rilevata

Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

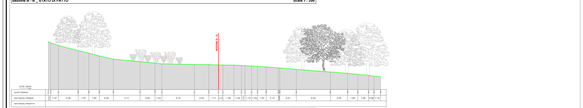


Roxi esistenti
Alberature esistenti
Andamento del profilo del terreno

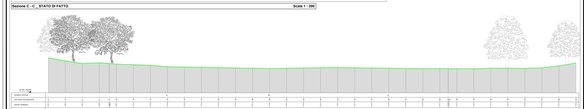
Sezione A - A _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione B - B _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione C - C _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

PIAZZOLA AG 01 - STATO DI CANTIERE

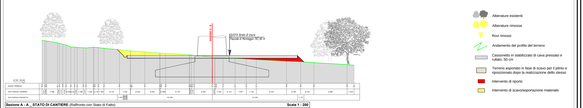
Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzare in corrispondenza della posizione del plinto di c.a.;
D. Realizzazione di opere di sostegno e contenimento (muri in c.a., terre rinforzate, cls prefabbricato, ecc.) a valle, cosa dell'armatura in acciaio e getata di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio cosi ottenuta avrà una superficie pari a 60 m di lunghezza e 40 m di larghezza;
F. Rivitalizzazione e ripristino degli eventuali fronti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nelle fasi di cantiere, create mediante opportune pendenze e dimensionate per un tempo di ritorno di 50 anni, in modo da evitare fenomeni di ristagno e/o erosione;
H. Ospo: la fase di realizzazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore direttamente verticali di assiegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che entreranno nel cantiere staziionando sulla piazzola di montaggio.



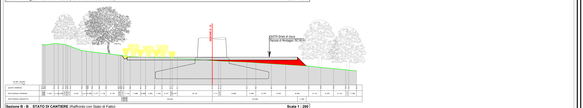
Pista fondazionale
Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
Alberature rimosse
Roxi rimossi
Viabilità esistente rilevata
Viabilità di progetto
Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm

Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

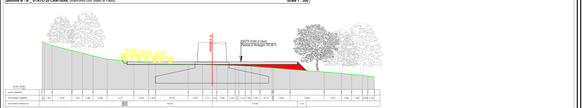


Alberature esistenti
Alberature rimosse
Roxi rimossi
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto di stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
Terreno asportato in fase di scavo per il plinto e riposizionato dopo la realizzazione dello stesso
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale

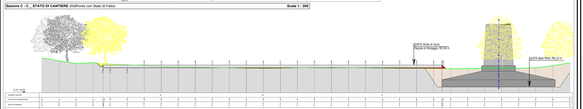
Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

PIAZZOLA AG 01 - STATO D'ESERCIZIO

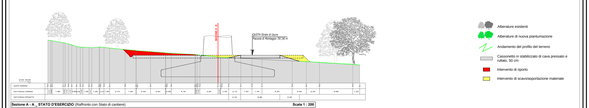
Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di quella definitiva pari a 30 m x 20 m. Tale riduzione avverrà mediante la rimozione del tratto di piazzola non più necessario per l'esercizio dell'aerogeneratore e del suo successivo ripristino ambientale per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione delle stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e successivo ripristino ambientale. Tale operazione avverrà in maniera speculare a quella di rimozione e tramite il trasferimento delle porzioni eventualmente destinate del paesaggio dei mezzi di trasporto.
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e successivo ripristino ambientale mediante inerbimento e messa a dimora di specie arbustive.
D. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e dimensionate per un tempo di ritorno di 50 anni, in modo da evitare fenomeni di ristagno e/o erosione;
E. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive e rinverdimento prativo.



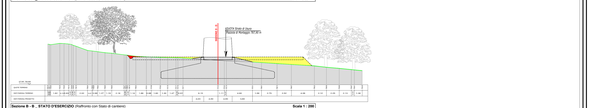
Pista fondazionale e aerogeneratore
Alberature esistenti esterne all'area di intervento
Faggio di nuova piantumazione
Rimodellamento prativo
Viabilità di progetto
Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà ripristinata nella fase attuale

Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO D'ESERCIZIO Scala 1 : 500

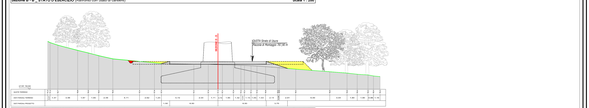


Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto di stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale

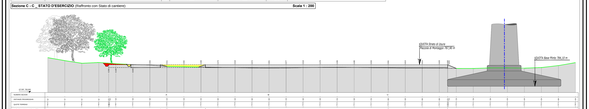
Sezione A - A _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione B - B _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione C - C _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**

PIAZZOLA AG 01 - STATO DI DISMISSIONE

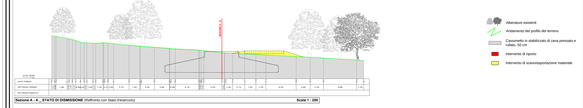
Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire lo stazionamento dei mezzi necessari allo smontaggio dell'aerogeneratore e successivo ripristino definitivo dell'aerogeneratore.
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione delle stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e successivo ripristino ambientale. Tale operazione avverrà in maniera speculare a quella di rimozione e tramite il trasferimento delle porzioni eventualmente destinate del paesaggio dei mezzi di trasporto.
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporaneo intervento per l'inerbimento e la messa a dimora di specie arbustive autoctone.
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza dei plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro nel suo centro, e rimodellazione della stessa mediante raccordo con le aree circostanti in modo da ripristinare un profilo il più possibile naturale. Successivo inerbimento e messa a dimora di specie arbustive autoctone e tipiche della macchia mediterranea.
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree ed arbustive e rinverdimento prativo per il ripristino l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.



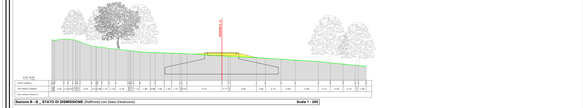
Pista fondazionale dismessa
Alberature esistenti esterne all'area di intervento
Faggio di nuova piantumazione
Rimodellamento prativo
Viabilità
Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà ripristinata nella fase attuale

Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI DISMISSIONE Scala 1 : 500

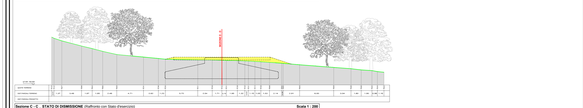


Alberature esistenti
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto di stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale

Sezione A - A _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) **Scala 1 : 200**



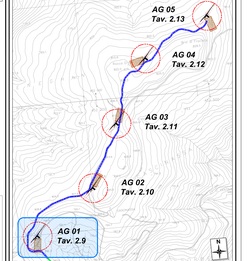
Sezione B - B _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) **Scala 1 : 200**



Sezione C - C _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) **Scala 1 : 200**



PLANIMETRIA LAYOUT - Individuazione Aerogeneratori e Piazzole di Montaggio Scala 1 : 5000

ELABORATI COLLEGATI:

2.7 Aerogeneratore caratteristiche generali e tipologico fondazionale
2.8 Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi
2.26 Ripristini geomorfologici e vegetazionali

