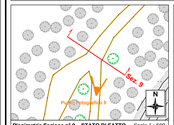
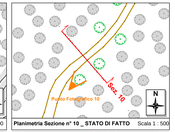
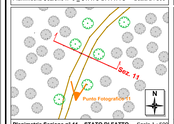
SEZIONI n° 9, 10, 11 e 12 - STATO DI FATTO



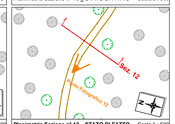
Planimetria Sezione n° 9 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 10 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 11 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 12 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Viabilità Tratto Extraparco - Sezioni n° 9, 10, 11 e 12

Il tratto di viabilità esistente che si andrà ad adeguare per il trasporto degli elementi dell parco eolico in progetto, per quanto riguarda questo tratto interno al layout ed analizzato attraverso le sezioni n° 9, 10, 11 e 12, presenta una scarsa presenza di essenze arboree sul bordo della stessa in quanto quest'area è mantenuta con interventi di taglio programmato.
Questa situazione, come meglio illustrato nelle sottostanti immagini, consentirà di prevedere solo interventi che porteranno l'ampiezza della viabilità della sede stradale a 5,00 metri ed interventi di raccordo (sia orizzontale che verticale) tra le livellette che si prevedono a progetto.

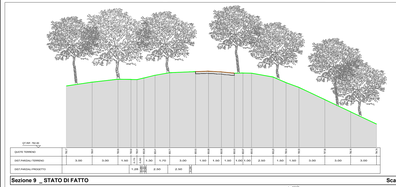

Punto Fotografico 9


Punto Fotografico 10

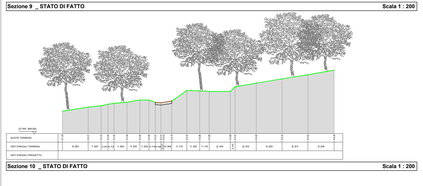

Punto Fotografico 11


Punto Fotografico 12

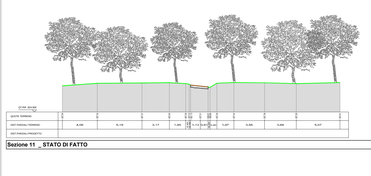
Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
Alberature esistenti
Punti Rilevati
Viabilità sterrata esistente rilevata



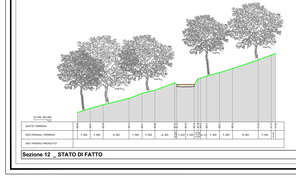
Sezione 9 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione 10 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

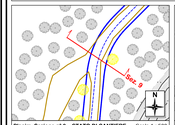


Sezione 11 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

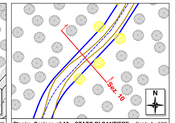


Sezione 12 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

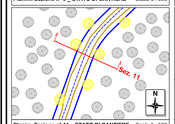
SEZIONI n° 9, 10, 11 e 12 - STATO DI CANTIERE



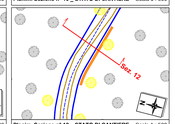
Planim. Sezione n° 9 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500



Planim. Sezione n° 10 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500



Planim. Sezione n° 11 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

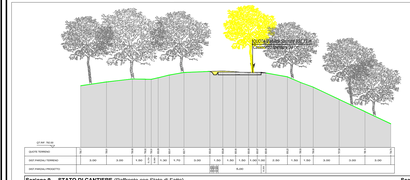


Planim. Sezione n° 12 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

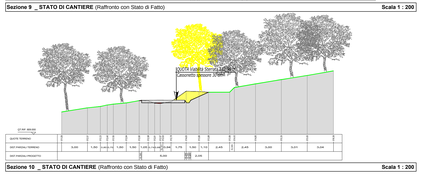
Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

Per portare l'ampiezza della viabilità esistente a 5,00 m e soprattutto per andare a creare le livellette ed i raccordi verticali ed orizzontali tra queste, si andranno ad eliminare le eventuali alberature esistenti che ricadono nell'area interessata dalle movimentazioni di terreno.
Le soluzioni tecniche adottate in fase di progetto per quanto riguarda la pendenza massima delle livellette ed i raggi di raccordo (sia verticale che orizzontale) che si andranno a prevedere a progetto andranno incontro a quanto raccomandato dalle specifiche tecniche della ditta costruttrice degli elementi che verranno utilizzati per la costruzione dell'impianto.
Oltre che i diversi elementi che verranno assemblati sul posto, sarà necessario rendere possibile il transito ed il trasporto dei macchinari che dovranno essere utilizzati durante le fasi di cantiere.
La soluzione progettuale definitiva illustrata in questo elaborato è stata realizzata anche alla luce di quanto indicato dalla ditta che si occuperà del trasporto; tali indicazioni sono il risultato di sopralluoghi congiunti tra la committenza e la ditta di trasporto nell'area interessata, al fine di individuare la migliore soluzione (vedi allegato "B" della Relazione 1.1).
La migliore soluzione scelta è quella che prevede il minor impatto dal punto di vista della movimentazione del terreno, sia in scavo che in riporto, ed ovviamente quella in cui si prevede il minor numero di alberature esistenti da eliminare.

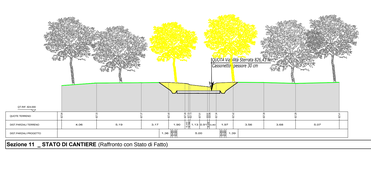
Alberature esistenti
Alberature rimosse
Viabilità esistente rilevata
Viabilità di progetto
Intervento di contenimento dei fronti di terreno che si andranno a realizzare per l'adeguamento della viabilità mediante l'utilizzo di opere di ingegneria naturalistica



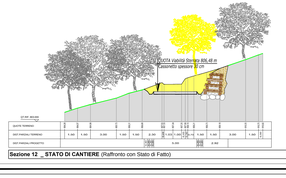
Sezione 9 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione 10 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

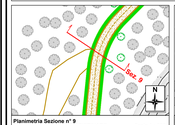


Sezione 11 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

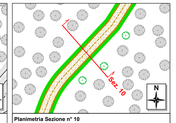


Sezione 12 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

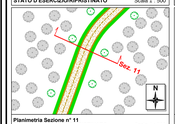
SEZIONI n° 9, 10, 11 e 12 - STATO D'ESERCIZIO / RIPRISTINATO



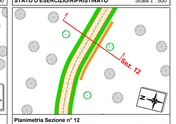
Planimetria Sezione n° 9 STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 10 STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 11 STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500



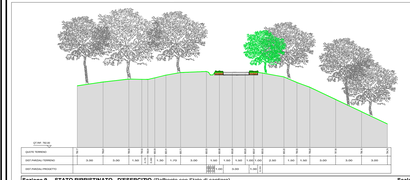
Planimetria Sezione n° 12 STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

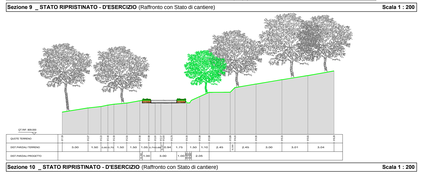
La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planimetrico ed altimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a 3,00 m mediante l'inerbimento di una fascia di 1,00 m per lato (nella parte esterna della carreggiata).
Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità che verrà sostituito da terreno vegetale precedentemente accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'impianto.
Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

Si prevede inoltre di andare a mettere a dimora essenze arboree nel caso si vadano ad eliminare durante la fase di cantiere.
Tale essenze arboree saranno di tipo autoctono e comunque della stessa tipologia di quelle circostanti e/o rimosse.

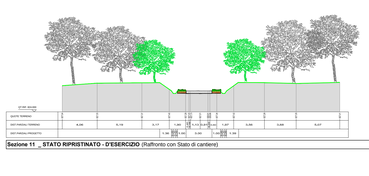
Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Fascia inerbita per riduzione dell'ampiezza della carreggiata a 3,00 m
Viabilità di progetto
Intervento di contenimento dei fronti di terreno che si andranno a realizzare per l'adeguamento della viabilità mediante l'utilizzo di opere di ingegneria naturalistica



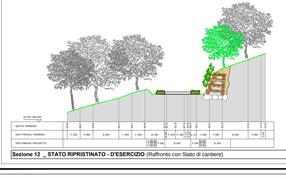
Sezione 9 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



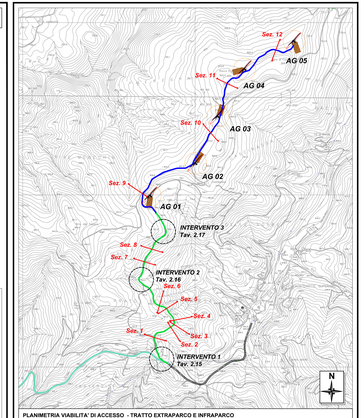
Sezione 10 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione 11 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione 12 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



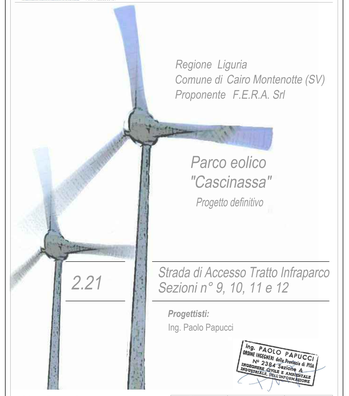
PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO - TRATTO EXTRAPARCO E INFRAPARCO
Individuazione Sezioni ed Interventi Puntuali di Adeguamento Scala 1 : 10.000

ELABORATI COLLEGATI:

2.8 Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi
2.14 Sezioni tipo strada
2.22 Strada di accesso - Tratto infraparco - Profilo Altimetrico

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cesare n°, 20137 Milano
T +39 02 8259047 - F +39 02 3286934
Via Cairo Montenotte, 29 Savona
C.F./P.I.IVA 10333981215
GENERAZIONE POSSIBILE

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificato n. 3070/98/I/I e 3010/08/0



Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO FAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di Savona
Sez. A
n. 2184
Settore civile e ambientale
industriale dell'informazione

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
20.06.2017	Rev A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertucco

Comm. 61 **Elaborato:** CON-2.21_Strada di Accesso Tratto Infraparco - Sezioni n° 9, 10, 11 e 12.dwg **Scala:** VARIE

© Tutti i contenuti del presente documento, anche parziali, non possono essere usati, copiati o diffusi senza autorizzazione scritta ai sensi della normativa vigente in materia di diritto d'autore e di proprietà intellettuale.