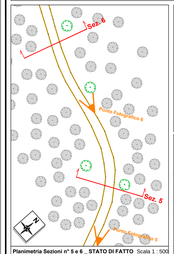
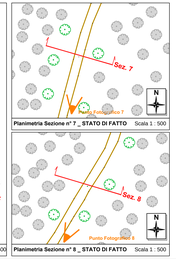
SEZIONI n° 5, 6, 7 e 8 - STATO DI FATTO



Planimetria Sezioni n° 5 e 6 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 7 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Planimetria Sezione n° 8 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Viabilità Tratto Extraparco - Sezioni n° 5, 6, 7 e 8

Il tratto di viabilità esistente che si andrà ad adeguare per il trasporto degli elementi dell parco eolico in progetto, per quanto riguarda questo primo tratto analizzato attraverso le sezioni n° 5, 6, 7 e 8, presenta una scarsa presenza di essenze arboree sul bordo della stessa.
Questa situazione, come meglio illustrato nelle sottostanti immagini, consentirà di prevedere solo interventi che porteranno l'ampiezza della viabilità della sede stradale a 5,00 metri ed interventi di raccordo (sia orizzontale che verticale) tra le livellette che si prevedono a progetto.


Punto Fotografico 5

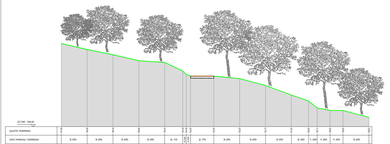

Punto Fotografico 6


Punto Fotografico 7


Punto Fotografico 8

Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
Alberature esistenti
Punti Rilevati
Viabilità sterrata esistente rilevata

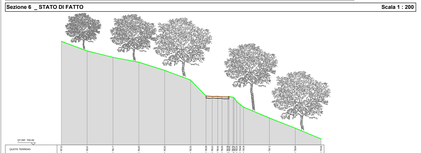
Alberature esistenti
Andamento del profilo del terreno



Sezione 5 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione 6 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

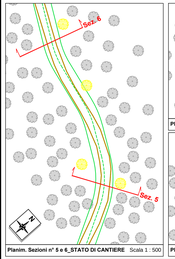


Sezione 7 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

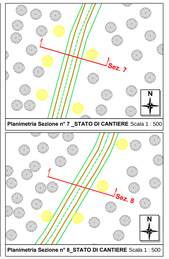


Sezione 8 _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

SEZIONI n° 5, 6, 7 e 8 - STATO DI CANTIERE



Planim. Sezioni n° 5 e 6_STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 7 _STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

Planimetria Sezione n° 8_STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

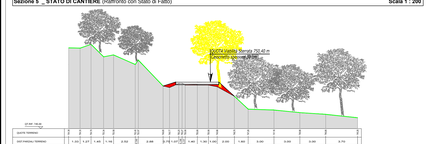
Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

Per portare l'ampiezza della viabilità esistente a 5,00 m e soprattutto per andare a creare le livellette ed i raccordi verticali ed orizzantali tra queste, si andranno ad eliminare le eventuali alberature esistenti che ricadono nell'area interessata dalle movimentazioni di terreno.
Le soluzioni tecniche adottate in fase di progetto per quanto riguarda la pendenza massima delle livellette ed i raggi di raccordo (sia verticale che orizzontale) che si andranno a prevedere a progetto andranno incontro a quanto raccomandato dalle specifiche tecniche della ditta costruttrice degli elementi che verranno utilizzati per la costruzione dell'impianto.
Oltre che i diversi elementi che verranno assemblati sul posto, sarà necessario rendere possibile il transito ed il trasporto dei macchinari che dovranno essere utilizzati durante le fasi di cantiere.
La soluzione progettuale definitiva illustrata in questo elaborato è stata realizzata anche alla luce di quanto indicato dalla ditta che si occuperà del trasporto; tali indicazioni sono il risultato di sopralluoghi congiunti tra la committenza e la ditta di trasporto nell'area interessata, al fine di individuare la migliore soluzione (vedi allegato "B" della Relazione 1.1).
La migliore soluzione scelta è quella che prevede il minor impatto dal punto di vista della movimentazione del terreno, sia in scavo che in riporto, ed ovviamente quella in cui si prevede il minor numero di alberature esistenti da eliminare.

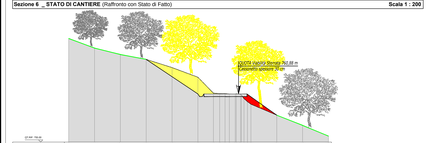
Alberature esistenti
Alberature rimosse
Viabilità esistente rilevata
Viabilità di progetto



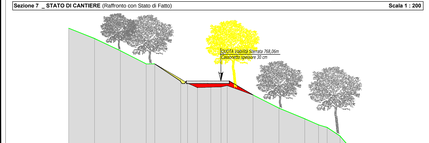
Sezione 5 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione 6 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



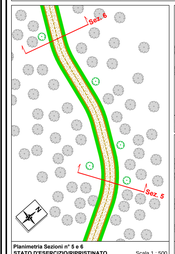
Sezione 7 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



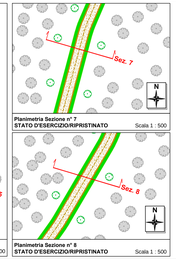
Sezione 8 _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

Alberature esistenti
Alberature rimosse
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale

SEZIONI n° 5, 6, 7 e 8 - STATO D'ESERCIZIO / RIPRISTINATO



Planimetria Sezioni n° 5 e 6 STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500



Planimetria Sezione n° 7 STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500

Planimetria Sezione n° 8 STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

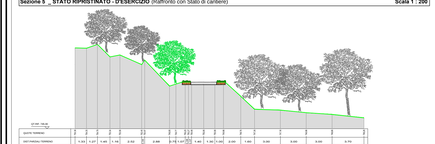
La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planimetrico ed altimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a 3,00 m mediante l'inerbimento di una fascia di 1,00 m per lato (nella parte esterna della carreggiata).
Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità che verrà sostituito da terreno vegetale precedentemente accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'impianto.
Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

Si prevede inoltre di andare a mettere a dimora essenze arboree nel caso si vadano ad eliminare durante la fase di cantiere.
Tale essenze arboree saranno di tipo autoctono e comunque della stessa tipologia di quelle circostanti e/o rimosse.

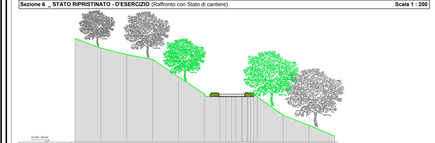
Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Fascia inerbita per riduzione dell'ampiezza della carreggiata a 3,00 m
Viabilità di progetto



Sezione 5 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione 6 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**

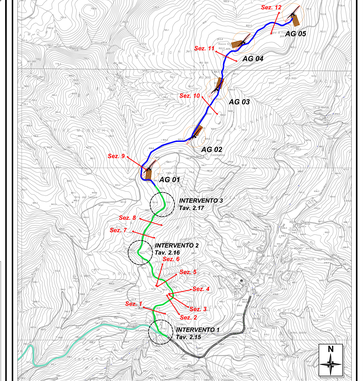


Sezione 7 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione 8 _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**

Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale



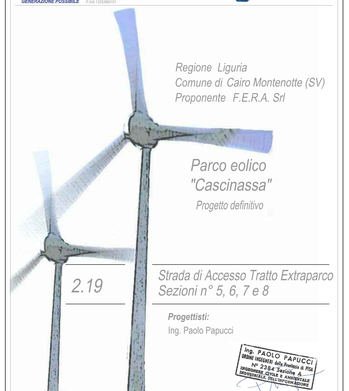
PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO - TRATTO EXTRAPARCO E INFRAPARCO
Individuazione Sezioni ed Interventi Puntuali di Adeguamento Scala 1 : 10.000

ELABORATI COLLEGATI:

2.8 Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi
2.14 Sezioni tipo strada
2.20 Strada di accesso - Tratto extraparco - Profilo Altimetrico

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Caduti n. 7 - 20121 Milano
T +39 02 6250047 - F +39 02 6266004
Via Roma n.2 - 17014 Cairo Montenotte (SV)
C.F./P.I.02833980079

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificato n. 3070/98/M/it e 3070/98/S0



Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO E PROVINCIA
n° 2134 A Sezione A
Settore/i: civile e ambientale
Specializzazione: civile e ambientale

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
20.06.2017	Rev A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertucco

Comm. 61 *Elaborato:* CON-2.19_Strada di Accesso Tratto Extraparco - Sezioni n° 5, 6, 7 e 8.dwg *Scala:* VARIE

© Tutti i diritti di proprietà intellettuale, anche parziale, non espressamente ceduti, sono riservati ai sensi dell'articolo 2575 e 2577 c.c.