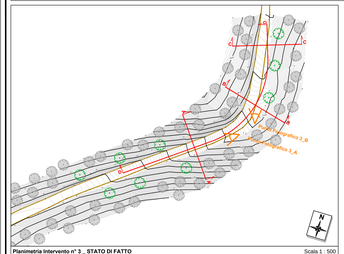
INTERVENTO n° 3 - STATO DI FATTO



Planimetria Intervento n° 3 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Area INTERVENTO 3 - Curva in prossimità del cippo Kittinger

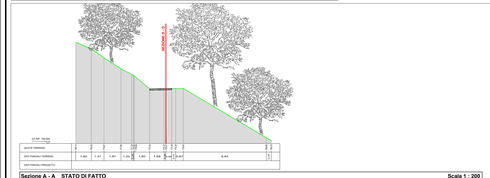
L'area individuata per l'intervento n° 3 è quella situata in corrispondenza del cippo commemorativo Kittinger.
La viabilità esistente presenta allo stato attuale una buona ampiezza ed una pendenza non eccessiva.

Al fine di poter ottemperare alle specifiche tecniche necessarie per il trasporto, occorrerà realizzare alcuni interventi di adeguamento consistenti in limitati tratti in scarpamento (lato monte dell'asse viario) ed altrettanto limitati tratti con allargamento su lato a valle che comporteranno il riporto di materiale per poter realizzare una viabilità di ampiezza pari a 5,00 m.


Punto Fotografico 3_A

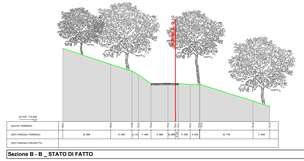

Punto Fotografico 3_B

Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
Alberature esistenti
Punti Rilevati
Viabilità esistente rilevata

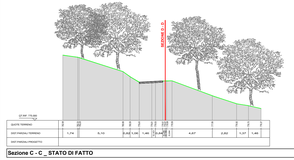


Alberature esistenti
Andamento del profilo del terreno

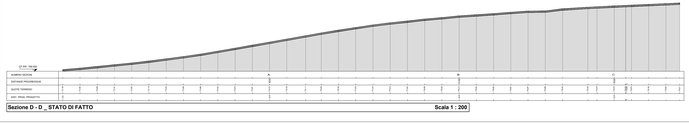
Sezione A - A _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione B - B _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

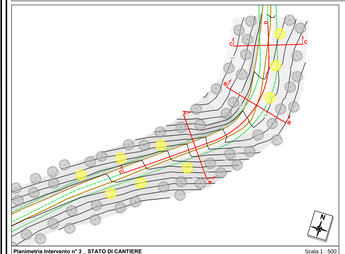


Sezione C - C _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

INTERVENTO n° 3 - STATO DI CANTIERE

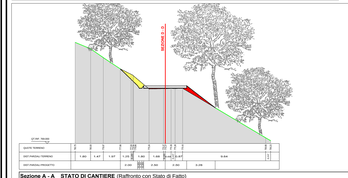


Planimetria Intervento n° 3 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

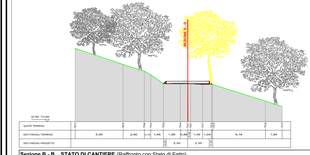
Per portare l'ampiezza della viabilità esistente a 5,00 m e soprattutto per andare a creare le livellette ed i raccordi verticali ed orizzontali tra queste, si andranno ad eliminare le eventuali alberature esistenti che ricadono nell'area interessata dalle movimentazioni di terreno.
Le soluzioni tecniche adottate in fase di progetto per quanto riguarda la pendenza massima delle livellette ed i raggi di raccordo (sia verticale che orizzontale) che si andranno a prevedere a progetto andranno incontro a quanto raccomandato dalle specifiche tecniche della ditta costruttrice degli elementi che verranno utilizzati per la costruzione dell'impianto.
Oltre che i diversi elementi che verranno assemblati sul posto, sarà necessario rendere possibile il transito ed il trasporto dei macchinari che dovranno essere utilizzati durante le fasi di cantiere.
La soluzione progettuale definitiva illustrata in questo elaborato è stata realizzata anche alla luce di quanto indicato dalla ditta che si occuperà del trasporto; tali indicazioni sono il risultato di sopralluoghi congiunti tra la committenza e la ditta di trasporto nell'area interessata, al fine di individuare la migliore soluzione (vedi allegato "B" della Relazione 1.1).
La migliore soluzione scelta è quella che prevede il minor impatto dal punto di vista della movimentazione del terreno, sia in scavo che in riporto, ed ovviamente quella in cui si prevede il minor numero di alberature esistenti da eliminare.

Alberature esistenti
Alberature rimosse
Viabilità esistente rilevata
Viabilità di progetto

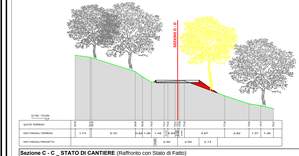


Alberature esistenti
Alberature rimosse
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale

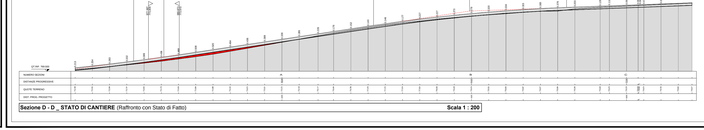
Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

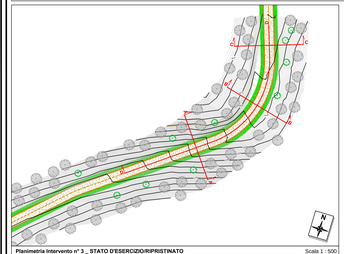


Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

INTERVENTO n° 3 - STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO



Planimetria Intervento n° 3 _ STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planimetrico ed altimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a 3,00 m mediante l'inerbimento di una fascia di 1,00 m per lato (nella parte esterna della carreggiata).
Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità che verrà sostituito da terreno vegetale precedentemente accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'impianto.
Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

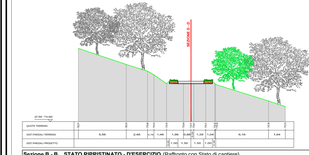
Si prevede inoltre di andare a mettere a dimora essenze arboree nel caso si vadano ad eliminare durante la fase di cantiere.
Tale essenze arboree saranno di tipo autoctono e comunque della stessa tipologia di quelle circostanti e/o rimosse

Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Fascia inerbita per riduzione dell'ampiezza della carreggiata a 3,00 m
Viabilità di progetto

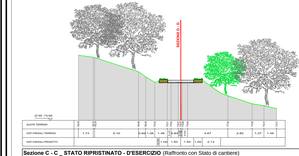


Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale

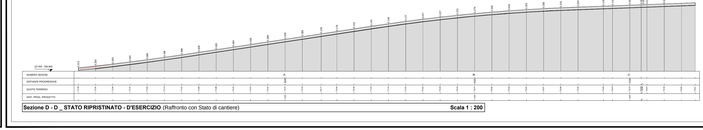
Sezione A - A _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



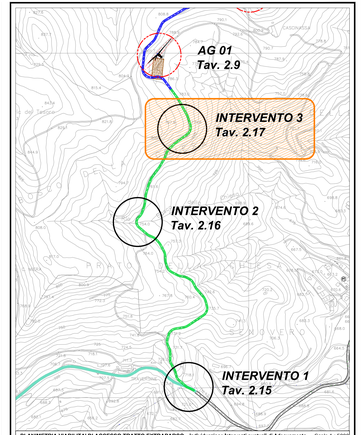
Sezione B - B _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione C - C _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



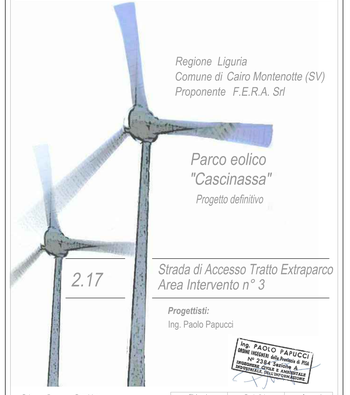
PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO TRATTO EXTRAPARCO - Individuazione Interventi puntuali di Adeguamento Scala 1 : 5000

ELABORATI COLLEGATI:

2.8 Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cesare Pi - 20137 Milano
T. +39 02 62509417 - F. +39 02 62509434
Sede Operativa: Via Nazionale Nuova 57
C.F. e P.I. 11553280019

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008
certificato n. 3070/0864/0 e 3070/0865/0



Strada di Accesso Tratto Extraparco
Area Intervento n° 3

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa al n° 2154 Sezione A
Abilitato all'esercizio della professione ai sensi del D.P.R. 328/01

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
20.06.2017	Rev A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertucco

Comm. 61 *Elaborato:* CON-2.17_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 3.dwg *Scala:* VARIE

© Tutti i contenuti del presente documento, anche parziali, non possono essere usati, riprodotti o diffusi senza autorizzazione scritta di F.E.R.A. S.r.l.