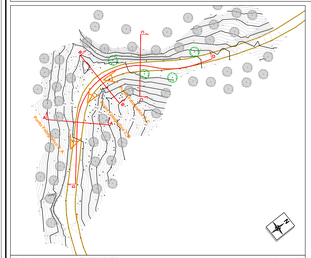
INTERVENTO n° 2 - STATO DI FATTO



Planimetria Intervento n° 2 _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 500

Area INTERVENTO 2 - Passaggio in corrispondenza di rio (attraversamento con tubo in cemento esitente)

L'area individuata per l'intervento n° 2 è quella corrispondente all'attraversamento di un rio.
L'attraversamento della viabilità esistente in corrispondenza del rio è stato realizzato per permettere il transito dei "mezzi pesanti" coinvolti nel trasporto del legname, mediante la posa massi ciclopici e di un tubo in cemento, attualmente posizionato sotto la sede stradale in corrispondenza dell'alveo.
Salendo verso la zona del layout, subito dopo la curva verso destra (Punto Fotografico 2_B) l'andamento del terreno a monte della viabilità presenta una pendenza importante che richiede un intervento di ingegneria naturalistica nella fase di cantiere; tale intervento si renderà necessario al fine di permettere un adeguato contenimento del terreno.



Punto Fotografico 2_A

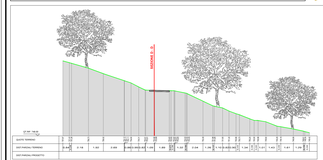


Punto Fotografico 2_C

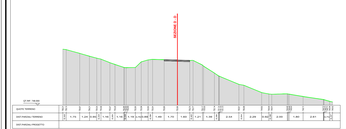


Punto Fotografico 2_B

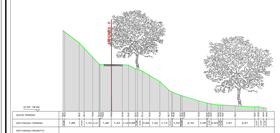
Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
Alberature esistenti
Punti Rilevati
Viabilità esistente rilevata



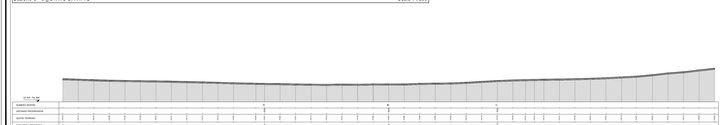
Sezione A - A _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200



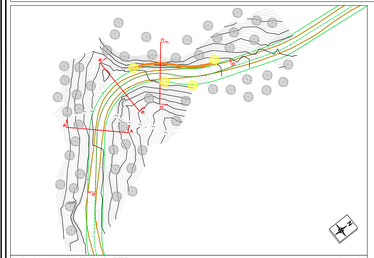
Sezione C - C _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200

Alberature esistenti
Andamento del profilo del terreno

INTERVENTO n° 2 - STATO DI CANTIERE



Planimetria Intervento n° 2 _ STATO DI CANTIERE — Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

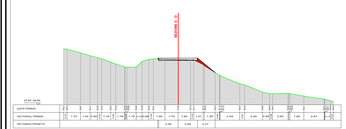
Per portare l'ampiezza della viabilità esistente a 5,00 m e sopratutto per andare a creare le livellette ed i raccordi verticali ed orizzontali tra queste, si andranno ad eliminare le eventuali alberature esistenti che ricadono nell'area interessata dalle movimentazioni di terreno.
Le soluzioni tecniche adottate in fase di progetto per quanto riguarda la pendenza massima delle livellette ed i raggi di raccordo (sia verticale che orizzontale) che si andranno a prevedere a progetto andranno incontro a quanto raccomandato dalle specifiche tecniche della ditta costruttrice degli aerogeneratori utilizzati per la costruzione dell'impianto.
Della ditta costruttrice degli aerogeneratori verranno anche fornite le caratteristiche dei mezzi e/o macchinari che dovranno essere utilizzati durante le fasi di cantiere.
La soluzione progettuale definitiva illustrata in questo elaborato è stata realizzata anche alla luce di quanto indicato dalla ditta che si occuperà del trasporto; tali indicazioni sono il risultato di sopralluoghi congiunti tra la committenza e la ditta di trasporto nell'area interessata, al fine di individuare la migliore soluzione (vedi allegato "B" della Relazione 1.1).
La migliore soluzione scelta è quella che prevede il minor impatto dal punto di vista della movimentazione del terreno, sia in scavo che in riporto, ed ovviamente quella in cui si prevede il minor numero di alberature esistenti da eliminare.

In corrispondenza della Sezione C-C, al fine di un adeguato contenimento del terreno, si prevede di realizzare un intervento di ingegneria naturalistica.

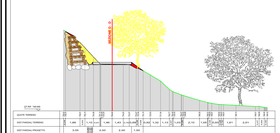
Alberature esistenti
Alberature rimosse
Viabilità esistente rilevata
Viabilità di progetto
Intervento di contenimento dei fronti di terreno che si andranno a realizzare per l'adeguamento della viabilità mediante l'utilizzo di opere di ingegneria naturalistica



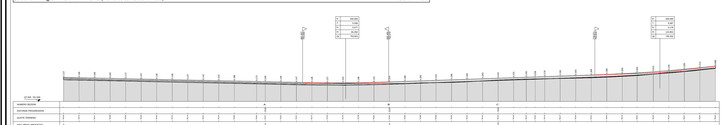
Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200



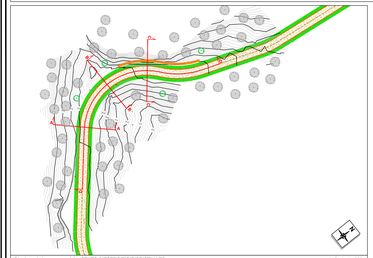
Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200

Alberature esistenti
Alberature rimosse
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale

INTERVENTO n° 2 - STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO



Planimetria Intervento n° 2 _ STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO — Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

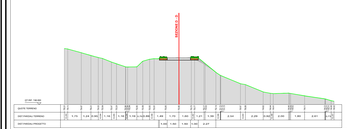
La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planimetrico ed altimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a 3,00 m mediante l'inerbimento di una fascia di 1,00 m per lato (nella parte esterna della carreggiata).
Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità che verrà sostituito da terreno vegetale precedentemente accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'impianto.
Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

Si prevede inoltre di andare a mettere a dimora essenze arboree nel caso si vadano ad eliminare durante la fase di cantiere.
Tale essenze arboree saranno di tipo autoctono e comunque della stessa tipologie di quelle circostanti e/o rimosse.

Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Fascia inerbita per riduzione dell'ampiezza della carreggiata a 3,00 m
Viabilità di progetto
Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm



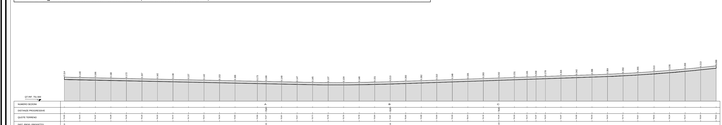
Sezione A - A _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200

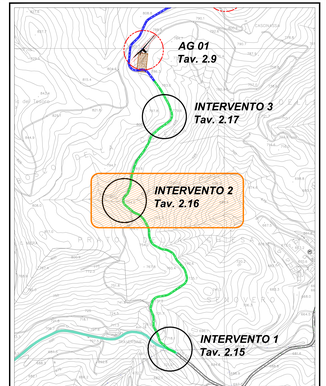


Sezione C - C _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200

Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale



PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO TRATTO EXTRAPARCO - Individuazione Interventi puntuali di Adeguamento — Scala 1 : 5000

ELABORATI COLLEGATI:

2.8 Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi

GENERAZIONE POSSIBILE

Fabbrica Energia Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour n° 2 - 20121 Milano
T. +39 02 6590471 F. +39 02 103884
info@fera.it - www.fera.it
P.IVA 12858911000

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificato n. 9151/08/Milano 9170/08/TO



Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Dott. PAOLO PAPUCCI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
Sez. A n° 19754 - Settore I e III
Iscritto all'Albo professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano dal 1999

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
06.06.2017	Rev-A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertocco

Comm. 01 — Elaborato: CIN-2.14_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 2.dwg — Scala: VARIE

Il presente elaborato grafico è di proprietà esclusiva della società F.E.R.A. S.r.l. e non può essere riprodotto o utilizzato senza autorizzazione scritta