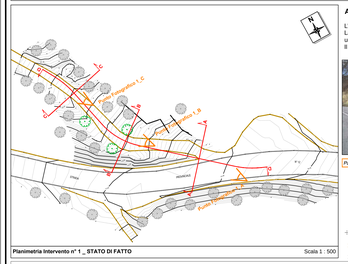
INTERVENTO n° 1 - STATO DI FATTO



Planimetria Intervento n° 1 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Area INTERVENTO 1 - Imbocco con Strada Provinciale n° 12

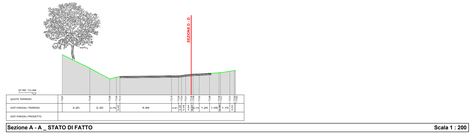
L'area individuata per l'Intervento n° 1 è quella relativa all'imbocco della viabilità di accesso al sito con la Strada Provinciale n° 12.
La Strada Provinciale n° 12 presenta un fondo asfaltato, mentre la viabilità esistente che conduce al layout dell'impianto in progetto ha un fondo sterrato.
Il tutto è meglio illustrato nelle fotografie sottostanti.


Punto Fotografico 1_A


Punto Fotografico 1_B


Punto Fotografico 1_C

Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
Alberature esistenti
Punti Rilevati
Viabilità sterrata esistente rilevata
Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata



Alberature esistenti
Andamento del profilo del terreno

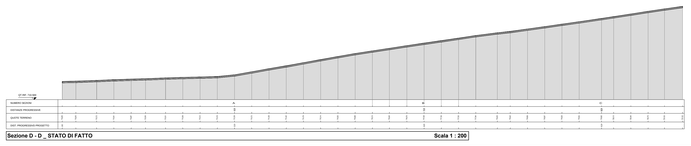
Sezione A - A _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione B - B _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

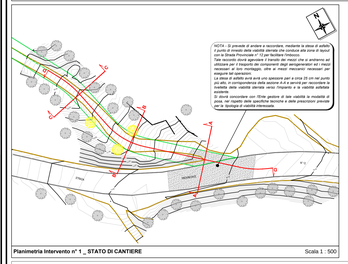


Sezione C - C _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO DI FATTO **Scala 1 : 200**

INTERVENTO n° 1 - STATO DI CANTIERE



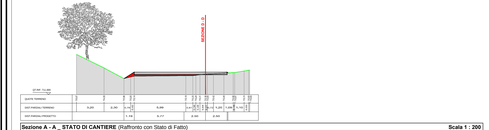
Planimetria Intervento n° 1 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

Per portare l'ampiezza della viabilità esistente a 5,00 m e soprattutto per andare a creare le livellette ed i raccordi verticali ed orizzontali tra queste, si andranno ad eliminare le eventuali alberature esistenti che ricadono nell'area interessata dalle movimentazioni di terreno.
Le soluzioni tecniche adottate in fase di progetto per quanto riguarda la pendenza massima delle livellette ed i raggi di raccordo (sia verticale che orizzontale) che si andranno a prevedere a progetto andranno incontro a quanto raccomandato dalle specifiche tecniche della ditta costruttrice degli elementi che verranno utilizzati per la costruzione dell'impianto.
Oltre che i diversi elementi che verranno assemblati sul posto, sarà necessario rendere possibile il transito ed il trasporto dei macchinari che dovranno essere utilizzati durante le fasi di cantiere.
La soluzione progettuale definitiva illustrata in questo elaborato è stata realizzata anche alla luce di quanto indicato dalla ditta che si occuperà del trasporto; tali indicazioni sono il risultato di sopralluoghi congiunti tra la committenza e la ditta di trasporto nell'area interessata, al fine di individuare la migliore soluzione (vedi allegato "B" della Relazione 1.1).
La migliore soluzione scelta è quella che prevede il minor impatto dal punto di vista della movimentazione del terreno, sia in scavo che in riporto, ed ovviamente quella in cui si prevede il minor numero di alberature esistenti da eliminare.

Come indicato anche nella nota riportata nella planimetria, si prevede di creare un raccordo, mediante stesa di asfalto, con la Strada Provinciale n° 12. Tale raccordo avrà un limitato impatto sull'altimetria della viabilità esistente e non andrà a modificare in alcun modo la geometria e l'ingombro della stessa.

Alberature esistenti
Alberature rimosse
Viabilità sterrata esistente rilevata
Viabilità sterrata di progetto
Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
Area dove si procederà alla stesa di asfalto per il raccordo tra la S.P. e la viabilità sterrata di accesso

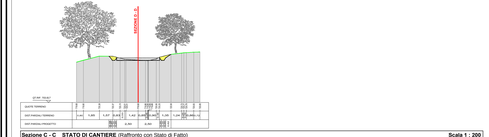


Alberature esistenti
Alberature rimosse
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale
Asfalto per raccordo tra SP 12 e viabilità di accesso

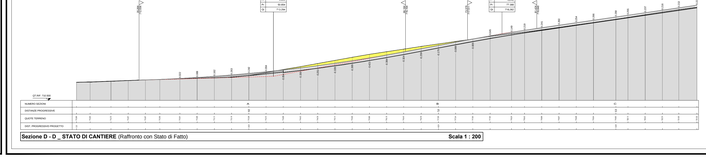
Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

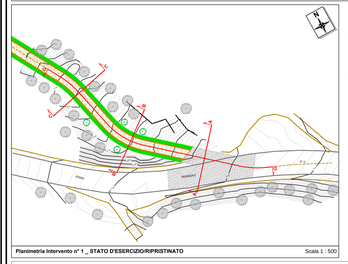


Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) **Scala 1 : 200**

INTERVENTO n° 1 - STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO



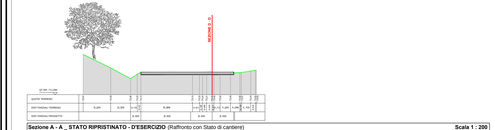
Planimetria Intervento n° 1 _ STATO D'ESERCIZIO/RIPRISTINATO Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planimetrico ed altimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a 3,00 m mediante l'inerbimento di una fascia di 1,00 m per lato (nella parte esterna della carreggiata).
Tale operazione verrà realizzata mediante la rimozione, nell'area interessata, dello stabilizzato di cava usato per la realizzazione della viabilità che verrà sostituito da terreno vegetale precedentemente accantonato e stoccato nella fase di cantiere della realizzazione dell'impianto.
Su tale porzione di terreno vegetale verranno stese essenze erbacee che andranno così a favorire il rinverdimento.

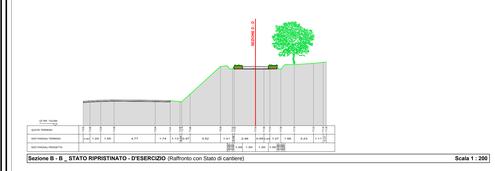
Si prevede inoltre di andare a mettere a dimora essenze arboree nel caso si vadano ad eliminare durante la fase di cantiere.
Tale essenze arboree saranno di tipo autoctono e comunque della stessa tipologia di quelle circostanti e/o rimosse.

Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Fascia inerbita per riduzione dell'ampiezza della carreggiata a 3,00 m
Viabilità sterrata di progetto
Viabilità (S.P. n° 12) asfaltata esistente rilevata
Area dove si procederà alla stesa di asfalto per il raccordo tra la S.P. e la viabilità sterrata di accesso

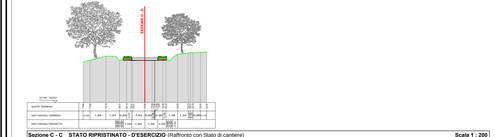


Alberature esistenti
Alberature di nuova piantumazione
Andamento del profilo del terreno
Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 30 cm
Intervento di riporto
Intervento di scavo/asportazione materiale
Asfalto per raccordo tra SP 12 e viabilità di accesso

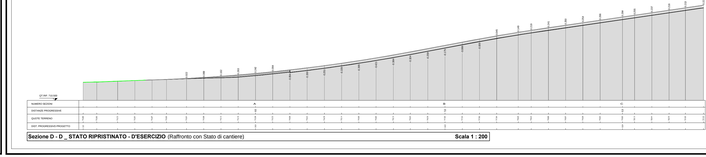
Sezione A - A _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



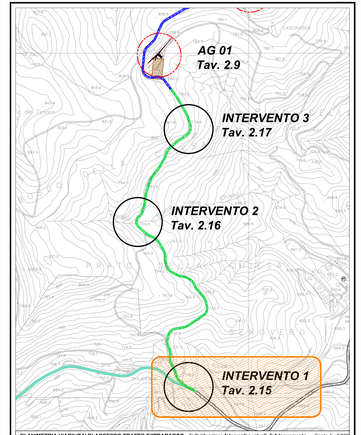
Sezione B - B _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione C - C _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



Sezione D - D _ STATO RIPRISTINATO - D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) **Scala 1 : 200**



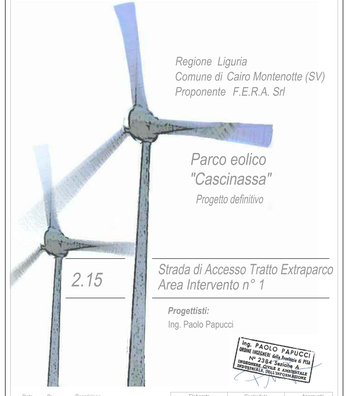
PLANIMETRIA VIABILITA' DI ACCESSO TRATTO EXTRAPARCO - Individuazione Interventi puntuali di Adeguamento Scala 1 : 5000

ELABORATI COLLEGATI:

2.8 Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cesare Pi...28127 Milano
T +39 02 62509421 - F +39 02 62509434
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
C.F. e P.I.V.A. 12333280019

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008
certificato n. 50159984/0 e 50159985/0



Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Cascinassa"

Progetto definitivo

2.15

Strada di Accesso Tratto Extraparco Area Intervento n° 1

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa
n° 2184 Sezione A
Settore Civile e Ambientale
Industriale - Civile e Ambientale

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
20.06.2017	Rev A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	F. Bertucco

Comm. 61 **Elaborato:** CON-2.15_Strada di Accesso Extraparco - Area Intervento n° 1.dwg **Scala:** VARIE

Il presente elaborato non potrà essere riprodotto, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.