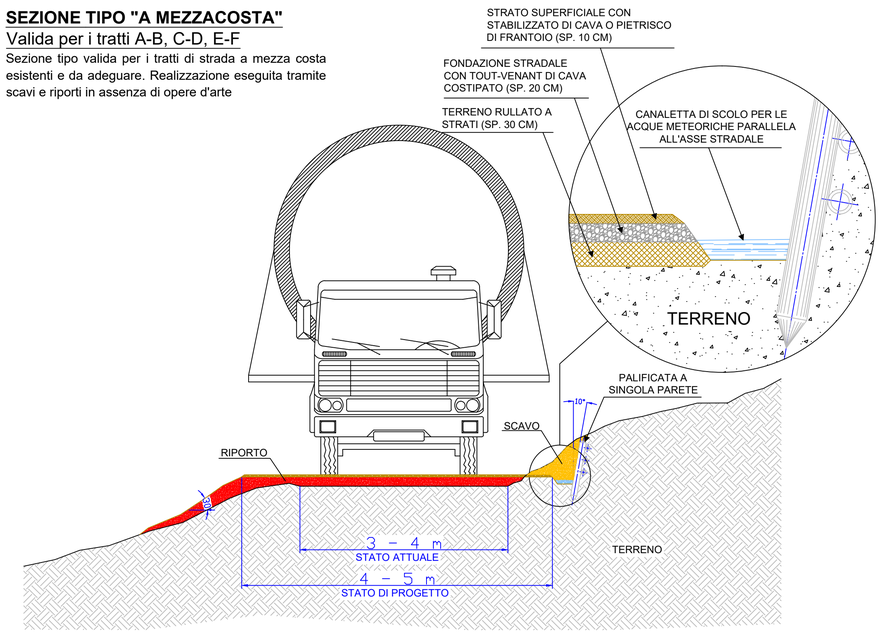
SEZIONE TIPO "A MEZZACOSTA"

Valida per i tratti A-B, C-D, E-F

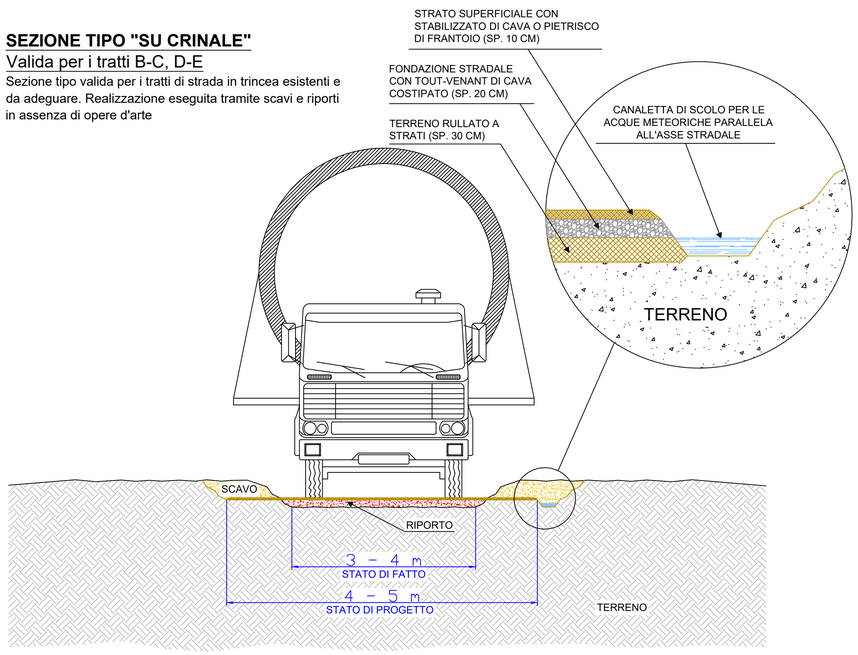
Sezione tipo valida per i tratti di strada a mezza costa esistenti e da adeguare. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte



SEZIONE TIPO "SU CRINALE"

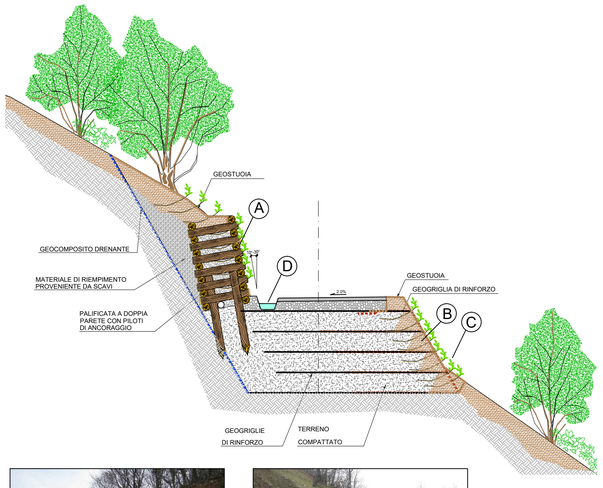
Valida per i tratti B-C, D-E

Sezione tipo valida per i tratti di strada in trincea esistenti e da adeguare. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte



SEZIONE TIPOLOGICA PER INTERVENTI SU VIABILITA' A MEZZA COSTA SU TERRENI CON ACCLIVITA' ACCENTUATA

Sezione tipologica valida per i tratti di strada a mezza costa in presenza di versanti con acclività accentuata e che necessitano di interventi di contenimento dei fronti di scavo.
Tali interventi, realizzati con opere puntuali di ingegneria naturalistica, uniti ad un'adeguata regimazione delle acque meteoriche consentiranno di evitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno in prossimità dei tratti da adeguare.
E' utile comunque ricordare che tipi di intervento di questa natura saranno limitati per numero ed estensione in quanto la quasi totalità degli interventi di adeguamento presentano situazioni con andamento del terreno con pendenze trasversali rispetto al tracciato della viabilità non rilevanti.





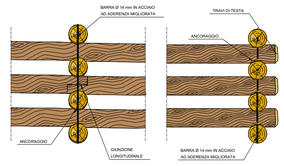






PARTICOLARE A

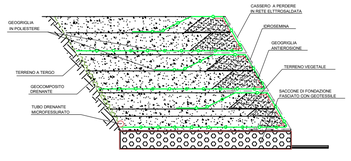
GIUNZIONE TIPO PALIFICATA IN LEGNO



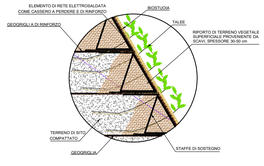
PARTICOLARE B

SEZIONE TIPO TERRE RINFORZATE

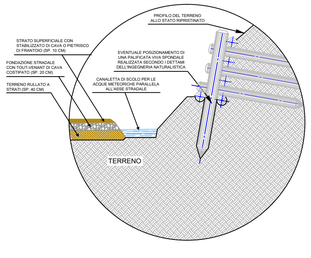
Terreni fondali buoni (CPT Resistenza punta generalmente ≥ 30 Kg/cmq) con risalite capillari o falda nei terreni a tergo



PARTICOLARE C



PARTICOLARE D

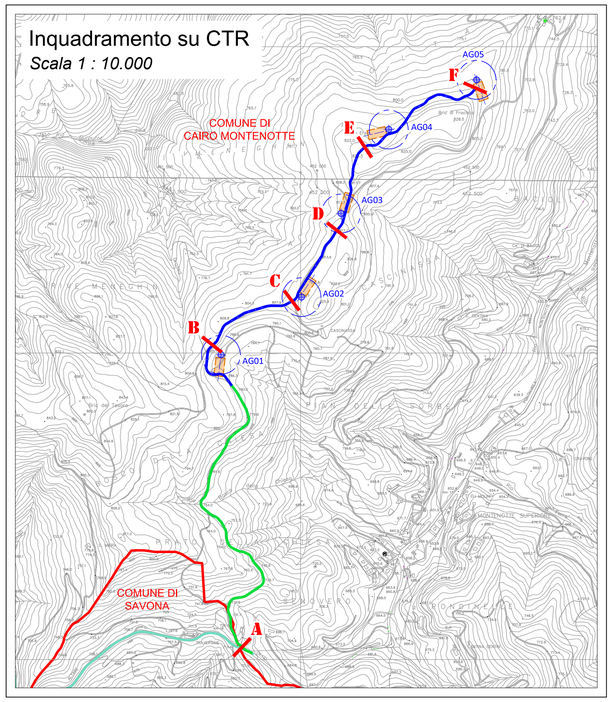


NOTA ESPLICATIVA:

Il presente elaborato grafico si pone come obiettivo l'analisi degli interventi di adeguamento sulla viabilità esistente, attraverso la diversa tipologia degli stessi, che varierà in base alla conformazione del terreno attraversato.
La viabilità esistente attualmente è utilizzata per il trasporto del legname a seguito di attività di taglio industriale; la larghezza ed il cassonetto stradale sono quindi per lo più idonei al trasporto dei componenti degli aerogeneratori.
La viabilità è stata oggetto di sopralluoghi e rilievi planoalimetrici che hanno consentito di definirne con precisione le caratteristiche morfologiche.

Inquadramento su CTR

Scala 1 : 10.000

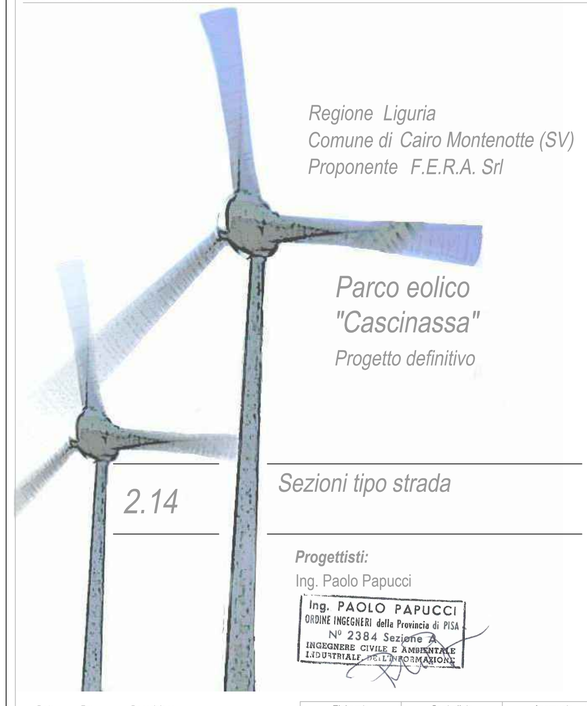


ELABORATI COLLEGATI:

1.1 Relazione tecnica descrittiva
2.3 Planimetria area impianto su CTR
2.8 Strada di accesso e area di layout individuazione sezioni ed interventi

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative
GENERAZIONE POSSIBILE
Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T. +39 02 62690411 F. +39 02 32666804
info@fera.it www.fera.it
P.IVA 13393960151

TÜV SÜD ISO 9001 — Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Cascinassa"

Progetto definitivo

2.14

Sezioni tipo strada

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE dell'Informazione

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
20.06.2017	Rev.A	Prima emissione	P. Papucci	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 61 **Elaborato:** CSN-2.14-A_Sezione tipo strada.dwg **Scala:** Varie

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.