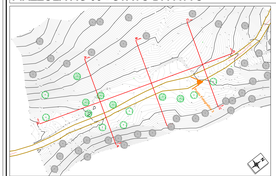
PIAZZOLA AG 03 - STATO DI FATTO

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 03

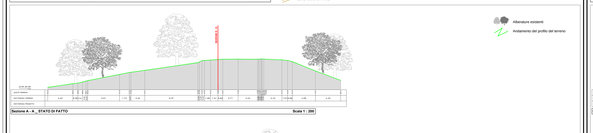
L'area in cui si andrà a realizzare la piazzola di montaggio a servizio dell'aerogeneratore AG 03 si trova sul crinale in un'area pianeggiante aperta, caratterizzata in parte da una incontrastata coltivazione e in parte da bosco fatta fino solitamente si può approcciare in maniera migliore la totalità dell'area individuata.


Punto Fotografico 1



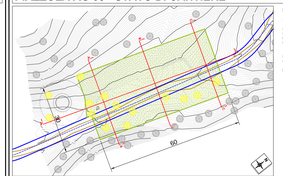
Planimetria Piazzola AG 02 _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 500

- Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno toglate
- Cimiterio Foggio esistente
- Faggio ad alto fusto esistente
- Punti Rilievo
- Viabilità esistente rilevata



Sezione A – A _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200
Sezione B – B _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200
Sezione C – C _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200
Sezione D – D _ STATO DI FATTO — Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 03 - STATO DI CANTIERE

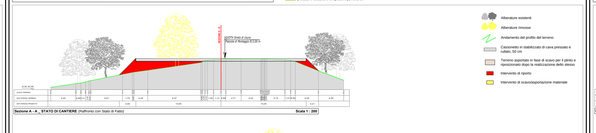


Planimetria Piazzola AG 03 _ STATO DI CANTIERE — Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della viabilità di accesso all'area di intervento;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzare in corrispondenza della posizione del plinto in c.a.;
D. Realizzazione di fondazione stradale costituita da uno strato di misto cava, posa dell'armatura in acciaio e gettata di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 60 m di lunghezza per 25 m di larghezza;
F. Rivitalizzazione e ripristino degli eventuali tratti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nelle fasi di cantiere, come mediante opportune pendenze e dimensionamento delle cunette, in modo da evitare ristagni e fenomeni di erosione superficiale;
H. Dopo la fase di realizzazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa del cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore direttamente verticali di assiegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che entreranno nel cantiere stazionando sulla piazzola di montaggio.

- Plinto fondazionale
- Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno toglate
- Alberature rimosse
- Viabilità esistente rilevata
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm



Sezione A – A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200
Sezione B – B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200
Sezione C – C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200
Sezione D – D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) — Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 03 - STATO D'ESERCIZIO

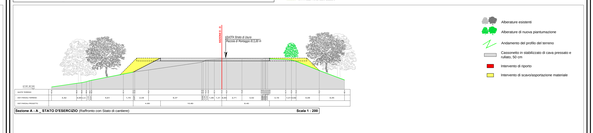


Planimetria Piazzola AG 03 _ STATO D'ESERCIZIO — Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

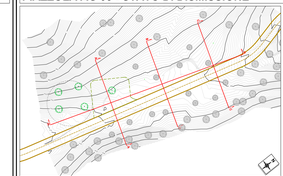
A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di quella definitiva pari a 15 m per 25 m. Tale fase avverrà dopo il completamento della fase di cantiere e dopo l'installazione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stoccamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e successivamente ripristino dello stato dei luoghi mediante la posa in opera al fine di ripristinare il manto e l'andamento della porzioni eventualmente deteriorate del paesaggio dei mezzi di trasporto;
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e successivamente riutilizzato per la rimodellazione dei profili originari e conservazione degli stessi;
D. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, come mediante opportune pendenze e dimensionamento delle cunette, in modo da evitare ristagni e fenomeni di erosione superficiale;
E. Ripristino vegetazionale mediante riporto/sporticazione di materiale arboreo ed arbustivo al fine di riportare l'area alla conformazione

- Plinto fondazionale e aerogeneratore
- Alberature esistenti esterne all'area di intervento
- Faggio di nuova piantumazione
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà ripristinata nella fase attuale



Sezione A – A _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200
Sezione B – B _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200
Sezione C – C _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200
Sezione D – D _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) — Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 03 - STATO DI DISMISSIONE

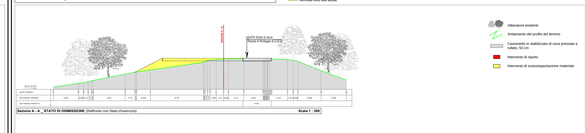


Planimetria Piazzola AG 03 _ STATO DI DISMISSIONE — Scala 1 : 500

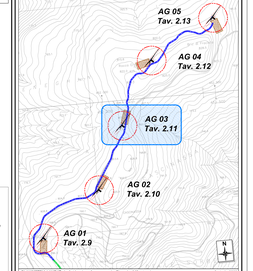
Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il posizionamento dei mezzi necessari al disassemblamento dell'aerogeneratore e successivamente al caricamento dei mezzi necessario a detta pu necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore.
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e successivamente ripristino dello stato dei luoghi mediante la posa in opera al fine di ripristinare il manto e l'andamento della porzioni eventualmente deteriorate del paesaggio dei mezzi di trasporto;
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e conservazione interventi per l'inerbimento e la rivegetazione spontanea delle superfici circostanti;
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza dei plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro non sarà certo, a rimodellazione delle stesse in corrispondenza con le aree circostanti e successivo inerbimento al fine di ripristinare l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.
F. Ripristino vegetazionale mediante riporto/sporticazione di essenze arboree ed arbustive al fine di riportare l'area alla conformazione

- Plinto fondazionale dismesso
- Faggio di nuova piantumazione
- Alberature esistenti esterne all'area di intervento
- Cimitero di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà ripristinata nella fase attuale



Sezione A – A _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) — Scala 1 : 200
Sezione B – B _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) — Scala 1 : 200
Sezione C – C _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) — Scala 1 : 200
Sezione D – D _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) — Scala 1 : 200



PLANIMETRIA LAYOUT - Individuazione Aerogeneratori e Piazzole di Montaggio — Scala 1 : 5000

ELABORATI COLLEGATI:

2.7 Aerogeneratore caratteristiche generali e tipologico fondazionale
2.8 Strada di accesso e area di layout - Individuazione sezioni ed interventi
2.26 Ripristini geomorfologici e vegetazionali

Soluzioni Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Via Cavour, 2
17031 Albenga (SV)
Tel. 0182 1 - Fax 0182 1
www.sera-energy.com

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona
Sezione A
Dott. Ing. Paolo Papucci

GENERAZIONE POSSIBILE

Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Cascinassa"

Progetto definitivo

2.11

Piazzola di Montaggio AG 03
Pianta e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
n° 1744 Sezione A
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
30.06.2017	Rev. 0	Prima emissione	F. Mordachini	P. Papucci	F. Bertucci

Elaborato: 2DN-2.11 Piazzola di Montaggio AG03 - Pianta e Sezioni.dwg

Scala: 1:500

Comm. 01